



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 46-002/1/A

Tipo veicolo: KIA SPORTAGE 2.0 16V cat

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic KO13

Anno di fabbricazione: 12/1996

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 386
Emulatore LR 25 (628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo tra filtro aria e abitacolo, sul parafrangente anteriore lato guida.

Miscelatore: si installa all'interno del condotto d'aspirazione in gomma posto tra manicotto in alluminio e scatola filtro.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da lt. 60 (Ø315mmX870mm).
Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.80 (Ø390mm.X875mm.).

Computer LCS-A/1 V05 : fissarlo sulla paratia motore lato passeggero dietro alla batteria.

Emulatore LR 25 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore al filo blu (posizione gas) dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

ATTENZIONE: Per installare il cablaggio dell'emulatore LR25 occorre rimuovere il condotto in alluminio che collega il corpo farfallato al manicotto in gomma che arriva al filtro aria.

Il computer iniezione dell'auto è situato all'interno dell'abitacolo a fianco della pedana lato passeggero.

Informazioni utili: il filo di memoria si trova sul pin n°18 del pettine del computer iniezione.

Il filo della spia avaria iniezione si trova sul pin n°51 del pettine del computer iniezione.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

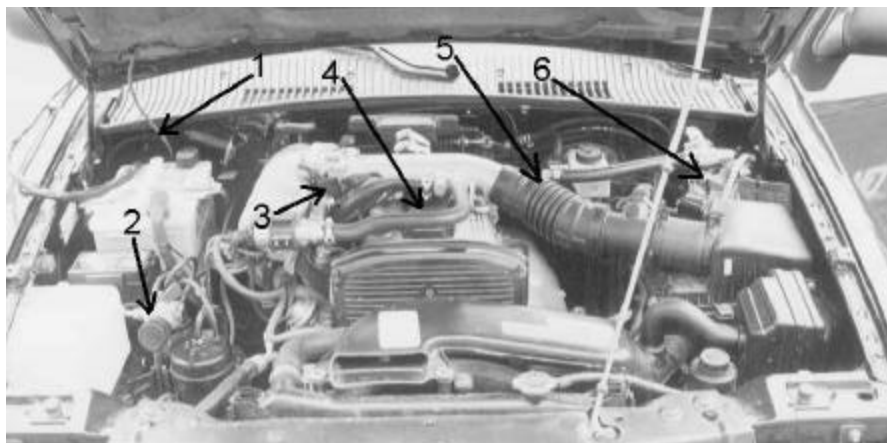
SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

RTARDO LETTURA Sonda LAMBDA → 40 SEC.

TIPO EMULAZIONE Sonda → ONDA QUADRA



- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione valvola di carica metano
- 3) Posizione connettore T.P.S.
- 4) Canale in cui si trovano le due bobine d'accensione cui collegare +15 e antenna.
- 5) Posizione miscelatore
- 6) Posizione riduttore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.


LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 46-002/2/A

Tipo veicolo: KIA SPORTAGE 2.0 16V cat

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic KO13

Anno di fabbricazione: 12/1996

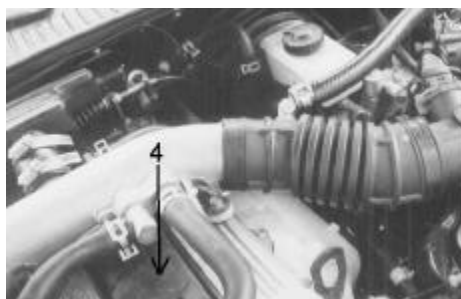
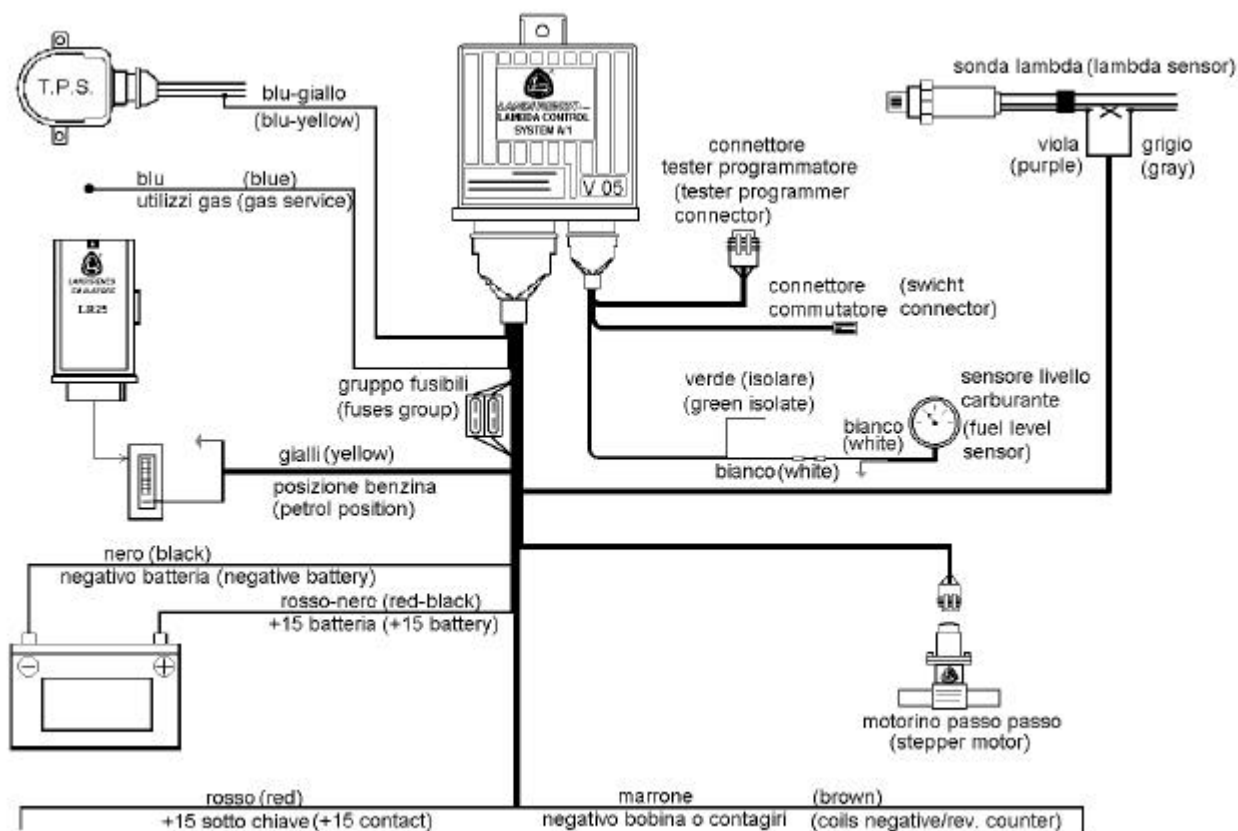
Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

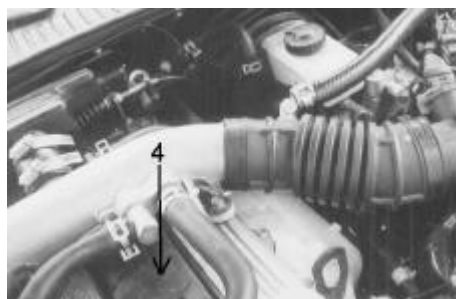
:

Individuare il connettore a 3 fili (punto 3) posto a fianco del corpo farfallato. Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore giallo-nero posto sulla connessione.

Il connettore a 3 fili della sonda Lambda si trova a fianco del collettore di scarico. La sonda è del tipo a 3 fili 2 bianchi e 1 nero. Interrompere il filo di colore rosso-nero dopo il connettore corrispondente al filo nero prima dello stesso seguendo il collegamento dei fili viola/grigio indicato nello schema.



Individuare le due bobine poste sotto alla copertura in plastica (punto 4) e collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 (+15) al filo blu di uno dei connettori a due fili delle bobine d'accensione.



Individuare le due bobine poste sotto alla copertura in plastica (punto 4) e collegare il filo marrone (antenna) dell'LCS-A/1 V05 al filo verde del connettore a 2 fili posto sulla bobina lato radiatore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.