



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 44-105/1

Tipo veicolo: HYUNDAI ATOS 1.0i 12V cat

Tipo iniezione: Multipoint

Anno di fabbricazione: 2/98

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 440
Emulatore LR 25 (628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo dietro al fanale lato passeggero, fissandolo sul parafrangente tramite le staffette presenti nella confezione.

Miscelatore: installarlo all'interno del manicotto che collega il corpo farfallato con il filtro aria a circa 3cm. di distanza da quest'ultimo.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da lt.39 (600mm.X180mm.)
Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.75 (Ø355mm.X970mm.).

Computer LCS-A/1 V05: posizionarlo sotto al gocciolatoio lato guida, a fianco del motorino dei tergicristalli, fissandolo con una vite autofilettante.

Emulatore LR 25 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione elettrovalvola GPL
- 2) Posizione riduttore.
- 3) Posizione connettore sonda Lambda
- 4) Posizione connettore T.P.S.
- 5) Posizione miscelatore
- 6) Posizione bobina d'accensione
- 7) Posizione computer LCS-A/1 V05



- 8) Punto in cuiappare aspirazione originaria valvola V.A.E.
- 9) Raccordo a "T" da interporre nel tubo aspirazione originario della valvola V.A.E.
- 10) Presa aspirazione valvola V.A.E. sul miscelatore

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

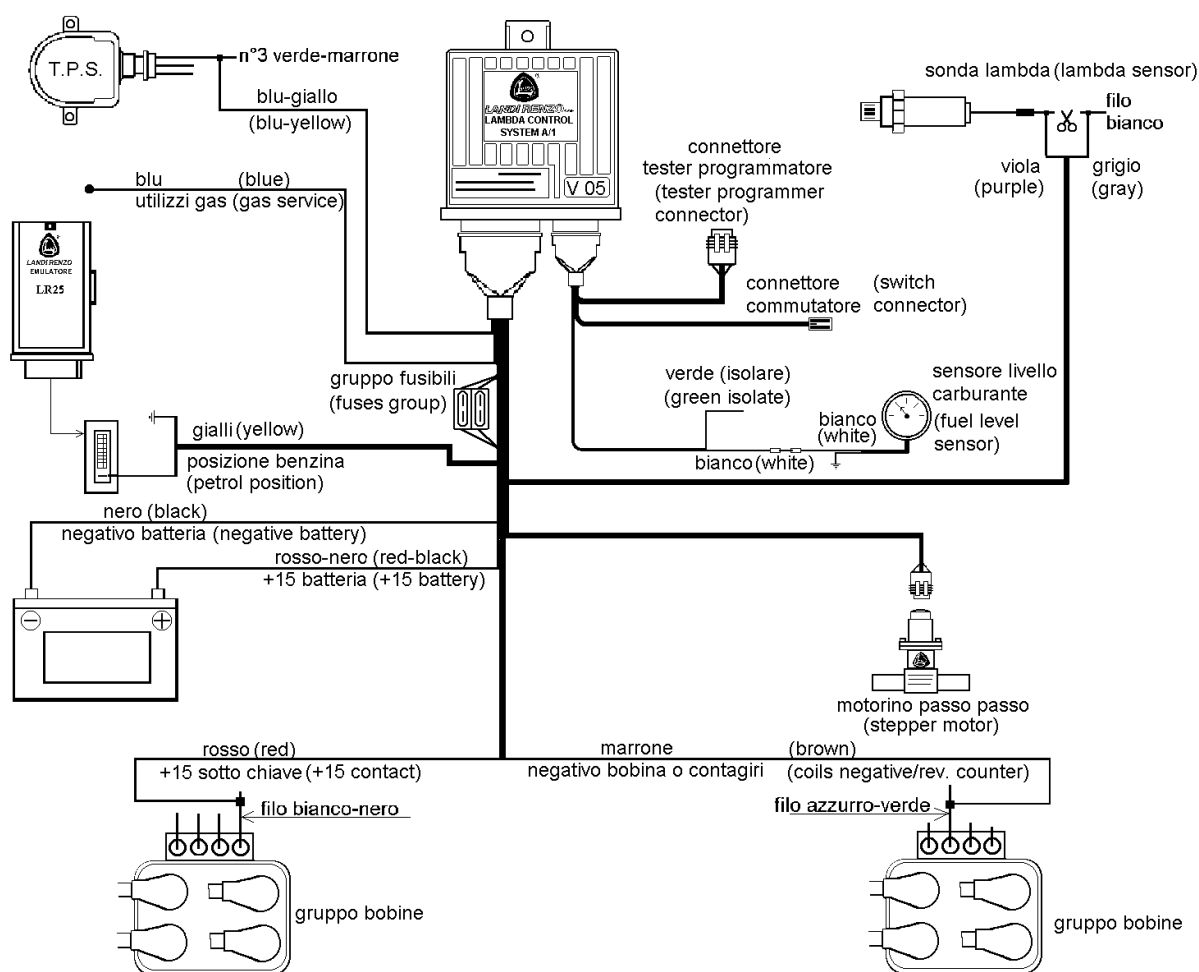
04/05/98

Scheda n°: 44-105/2
Tipo veicolo: HYUNDAI ATOS 1.0i 12V cat
Tipo iniezione: Multipoint
Anno di fabbricazione: 2/98
Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore verde-marrone del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato (pos.n°4), come illustrato nello schema di collegamento.

Il connettore della sonda Lambda si trova sopra alla protezione della cinghia di distribuzione (pos.n°3). La sonda Lambda è del tipo a 1 filo. Tagliare il filo bianco dopo il connettore lato computer iniezione, e collegare i fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05 come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo di colore bianco-nero del connettore a quattro fili posto sulla bobina d'accensione lato guida (pos.n°6), come indicato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore azzurro-verde del connettore a quattro fili posto sulla bobina d'accensione lato guida (pos.n°6), come indicato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.