



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 43-165/1
Tipo veicolo: HONDA HRV 1.6 16V
Tipo iniezione: Multipoint
Anno di fabbricazione: 09/1999
Sigla motore: D16W1

MATERIALE OCCORRENTE: LCS-A/2 (Cod. 616189000) oppure LCS-A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 418
Emulatore LR 07 (Cod.6280340000)
Serbatoi: GPL un serbatoio da lt. 44, Metano 2 serbatoi: da 40 lt.
(Ø270mm.X900mm.).

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si installa a fianco della campana ammortizzatore lato passeggero fissandolo con le staffette fornite in dotazione.

Miscelatore: si installa all'interno del manicotto d'aspirazione in gomma a circa 4 cm dal corpo farfallato.

N.B. Nel montaggio del miscelatore viene chiuso l'ingresso della camera di risonanza posta più vicino al corpo farfallato e non sono necessarie ulteriori modifiche.

Computer LCS-A/2 o A/1 V05: fissarlo con una staffetta alla paratia motore lato guida.

Emulatore LR 07: fissarlo con una staffetta alla paratia motore lato guida, per interrompere l'iniezione occorre individuare e tagliare i 4 fili di colore giallo-nero all'interno del cablaggio iniettori che passa a fianco del rail iniettori e collegarli all'emulatore LR 07 come da schema, collegare poi il filo nero dell'emulatore a massa ed il filo giallo al filo blu del V05.

N.B. Non seguire lo schema riportato assieme alla confezione dell'emulatore LR 07.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer LCS-A/2 o A/1 V05 nel seguente modo:

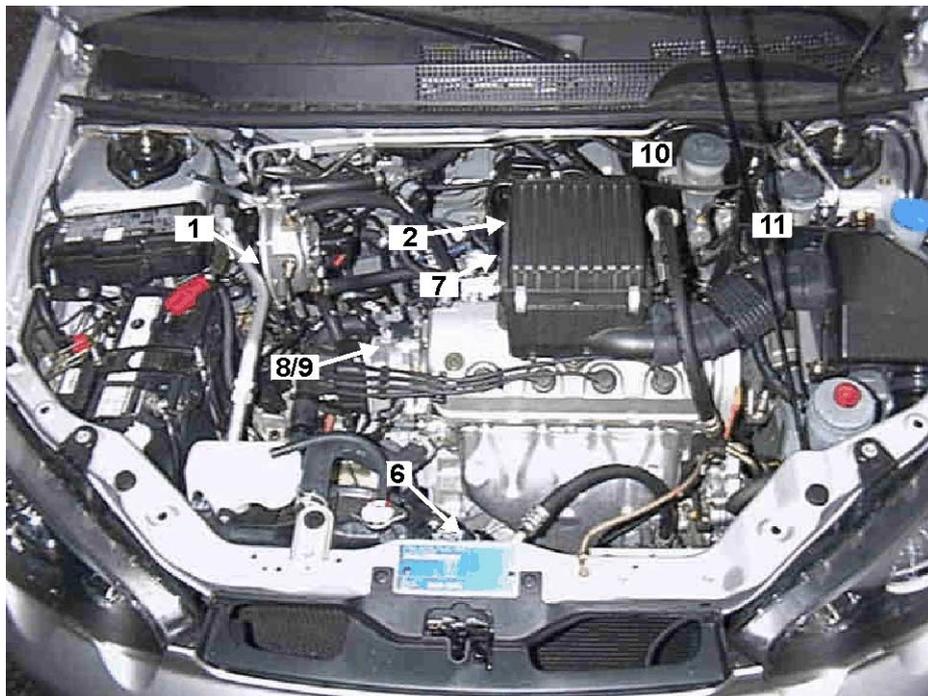
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) →BIBOBINA

SEGNALE GIRI →STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) →LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA→ 0-1V

TIPO EMULAZIONE → ONDA QUADRA



MECCANICI

- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione miscelatore

ELETTRICI

- 6) Sonda Lambda
- 7) TPS
- 8) Sottochiave
- 9) Antenna
- 10) Centralina LCS-A/2 o A/1 V05
- 11) Emulatore LR07

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 43-165/2
Tipo veicolo: HONDA HRV 1.6 16V
Tipo iniezione: Multipoint
Anno di fabbricazione: 09/1999
Sigla motore: D16W1

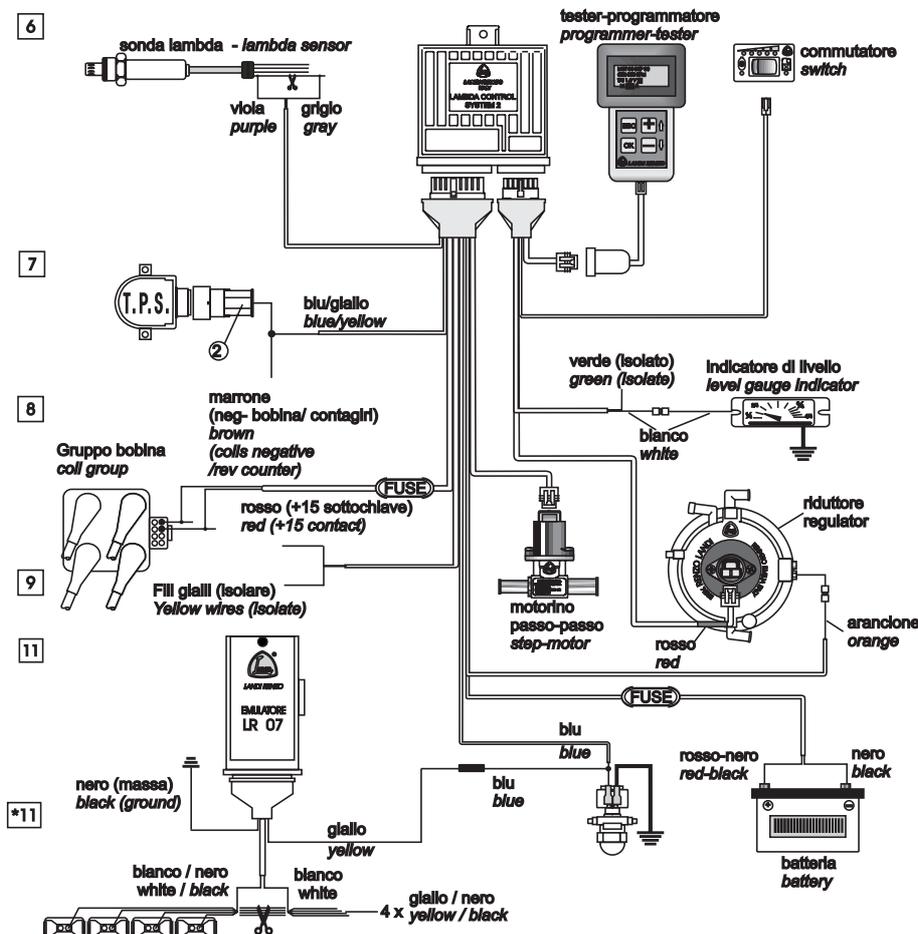
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

riferimento Cabl. LCS-A/2 o A/1V05

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il connettore a 4 vie posto a fianco del collettore di scarico, tagliare il filo del segnale che si trova sul filo bianco anche dopo il connettore. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS filo BLU / GIALLO	Effettuare i collegamenti sul connettore a 3 vie presente sul corpo farfallato - contatto "2" filo ROSSO/NERO
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare il collegamento sul connettore a 8 vie della bobina d'accensione posto a fianco del gruppo spinterogeno. - filo GIALLO riga NERA.
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento sul connettore a 8 vie della bobina d'accensione posto a fianco del gruppo spinterogeno. - filo GIALLO riga VERDE.
11	Servizi benzina fili GIALLI	- isolare.
11	Emulatore LR 07fili BIANCO BIANCO / NERO	Interrompere i 4 fili GIALLO /NERO provenienti dai connettori degli iniettori - collegare ai capi provenienti dalla centralina iniezione - collegare ai capi provenienti dagli iniettori

AVVERTENZA: questo schema specifico per LCS-A/2, è valido anche per LCS-A/1 V05 ad eccezione del collegamento del motore passo-passo al riduttore (cavo rosso) che in V05 non è presente, dove però si deve alimentare l'elettrovalvola posta sul riduttore con il filo blu posizione gas della centralina V05.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.