



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 43-164/1
Tipo veicolo: HONDA CIVIC VTI 1.8 16V
Tipo iniezione: Multipoint HONDA PGM-FI
Anno di fabbricazione: 9/1997
Sigla motore: B18C4

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 417
Emulatore LR 36 (Cod. 628413000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo a fianco del filtro aria fissandolo con le staffette sulla traversa batticofano.

Miscelatore: si installa all'interno del manicotto d'aspirazione in gomma a circa 5 cm dal corpo farfallato, facendo attenzione a non ostruire il tubo sfiati olio.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL. un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm).
Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.85 (Ø355mmx1075mm).

Computer LCS-A/1 V05 : fissarlo sulla paratia motore a fianco della campana servofreno.

Emulatore LR 36 : Per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare il connettore a 4 fili posto sull'ammortizzatore lato passeggero ed interporvi il cablaggio dell'emulatore LR 36. Collegare poi il filo giallo dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Varie : onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia, occorre girare di lato la presa d'aspirazione frontale del filtro aria.

Il computer iniezione dell'auto si trova sotto al cruscotto lato passeggero.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA SONDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



LANDI RENZO S.p.A.

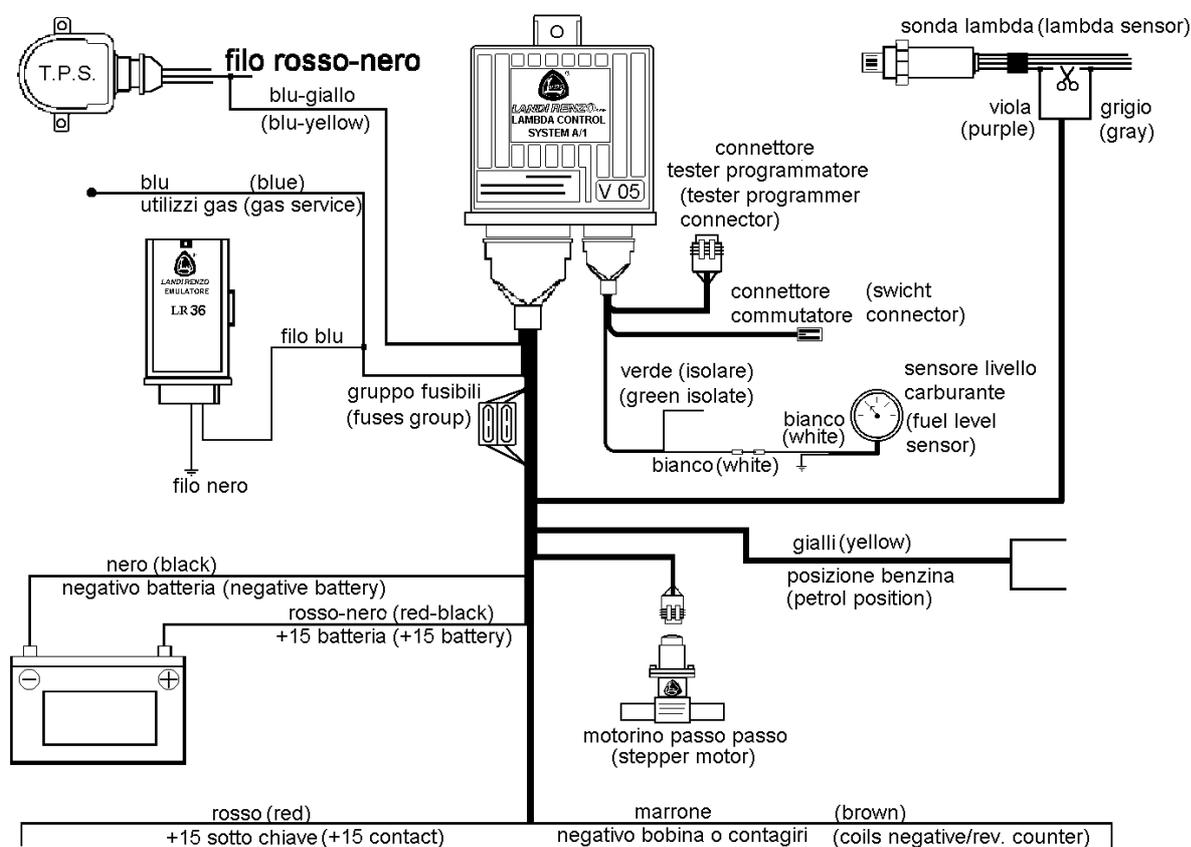
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 43-164/2
Tipo veicolo: HONDA CIVIC VTI 1.8 16V
Tipo iniezione: Multipoint HONDA PGM-FI
Anno di fabbricazione: 9/1997
Sigla motore: B18C4

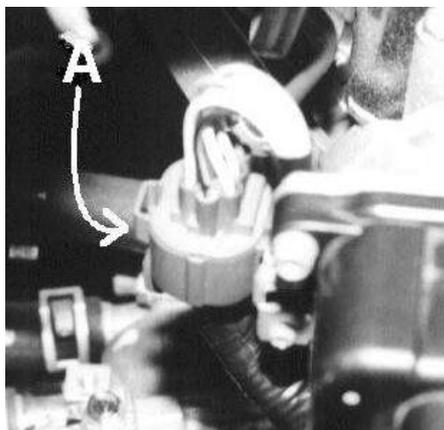
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°2 di colore rosso-nero del connettore a 3 fili ovale posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore

L'auto è dotata di sonda lambda a 4 fili, 2 bianchi per il riscaldamento, 1 grigio per la massa ed uno nero per il segnale, su questo occorre collegarsi dopo il connettore con i fili del computer V05 come indicato da schema .



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore giallo-nero (di sezione 2.5mm) dello spinotto a 10 pin e 9 fili posto sullo spinterogeno (pos.. A)



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore blu (posto a fianco del filo giallo-nero per 12V) dello spinotto a 10 pin e 9 fili posto sullo spinterogeno (pos..A).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°:
Tipo veicolo:
Tipo iniezione:
Anno di fabbricazione:
Sigla motore:

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.