



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 43-162/1

Tipo veicolo: HONDA CR-V 2.0 16V

Tipo iniezione: Multipoint HONDA PGM-FI

Anno di fabbricazione: 9/1997

Sigla motore: RD-1

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05(Cod. 616170000)
Miscelatore AB 383
Emulatore LR 07 (Cod. 628034000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo dietro al faro anteriore sinistro fissandolo con le due staffette a "L" presenti nella confezione più una terza per fissarlo anche alla scocca del vano motore (pos. n°5)

Miscelatore: si installa all'interno del manicotto d'aspirazione in gomma a circa 5 cm dal corpo farfallato, fra il tromboncino di risonanza e il corpo farfallato stesso (pos. n°2).

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL. un serbatoio da 44 lt. toroidale.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.80 (Ø390mmx875mm).

Centralina LCS-A/1 V05 : fissarla sulla paratia motore a fianco della campana servofreno (pos. n°1).

Emulatore LR 07 : Per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare i 4 fili di colore giallo-nero all'interno del cablaggio iniettori e tagliarli. Collegare i 4 capi lato iniettori al filo bianco dell'emulatore ed i 4 capi lato centralina iniezione al filo bianco-nero dell'emulatore. Collegare poi il filo giallo dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. **N.B. Non seguire lo schema riportato nella confezione dell'emulatore LR 07.**

Varie : La centralina d'iniezione dell'auto si trova sotto la pedana lato passeggero.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo :

TIPO ACCENSIONE → 4 CILINDRI

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO TPS → LINEARE 0-5V

TIPO SONDA LAMBDA → 0-1V



- 1) Posizione centralina LCS-A/1 V05.
- 2) Posizione miscelatore interna al manicotto.
- 3) Posizione connettore a 10 pin con 9 fili posto sullo spinterogeno da cui prelevare 12V sotto chiave e segnale antenna.
- 4) Posizione connettore T.P.S.
- 5) Posizione riduttore.
- 6) Posizione elettrovalvola gas.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 43-162/2

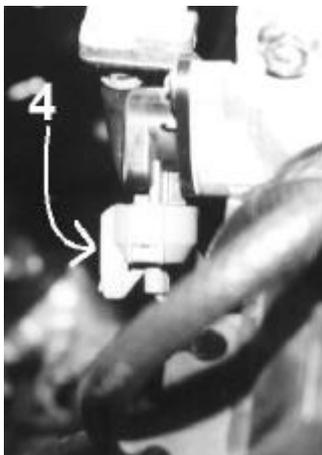
Tipo veicolo: HONDA CR-V 2.0 16V

Tipo iniezione: Multipoint HONDA PGM-FI

Anno di fabbricazione: 9/1997

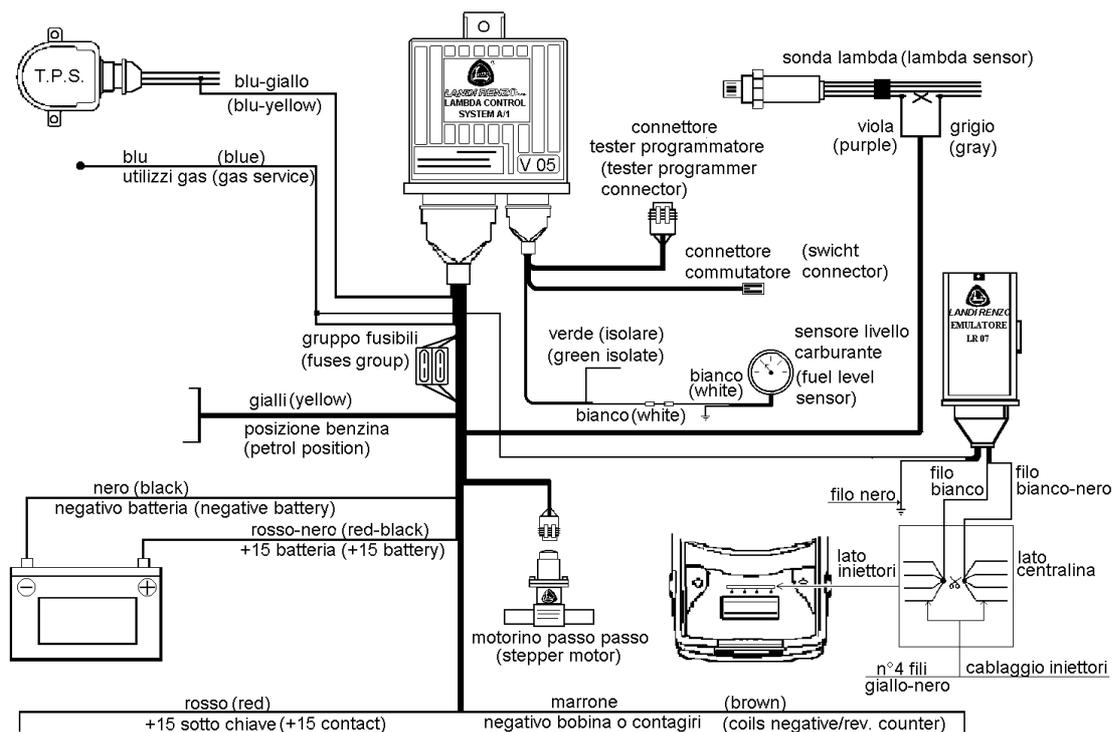
Sigla motore: RD-1

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 ::



Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo n°2 di colore rosso-nero del connettore a 3 fili ovale posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore (pos. n°4)

L'auto è dotata di sonda lambda a 4 fili e occorre collegarsi dopo il connettore posto vicino al supporto posteriore del motore al filo bianco collegando i fili dell'LCS-A/1 V05 come da schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore giallo-nero dello spinotto a 10 pin e 9 fili posto sullo spinterogeno (pos.n°3)



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore blu dello spinotto a 10 pin e 9 fili posto sullo spinterogeno (pos.n°3).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.