



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 43-161/1/B

**Tipo veicolo:** HONDA PRELUDE 2.0 16V

**Tipo iniezione:** Multipoint HONDA PGM-FI

**Anno di fabbricazione:** 1992

**Sigla motore:** F20A4

**MATERIALE OCCORRENTE:** Lambda Control System - A/1 V05(Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 291  
Emulatore LR 25 (628071000)

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** si consiglia d'installarlo dietro al faro anteriore sinistro fissandolo con le due staffette a "L" presenti nella confezione più una terza per fissarlo anche sul supporto della vaschetta liquido lavavetri.

**Miscelatore:** si installa all'interno del manicotto d'aspirazione in gomma a circa 15 cm dal corpo farfallato (pos. n°2).

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a GPL. un serbatoio da 58 lt.(Ø300mmx900mm)  
Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.30 (Ø229mmx900mm), più uno da 50 lt. lungo (Ø316mmx835).

**Computer LCS-A/1 V05 :** fissarlo a fianco della batteria sul supporto della stessa utilizzando la staffetta presente nella confezione (pos. n°1).

**Emulatore LR 25 :** Per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore.Collegare poi il filo nero dell'emulatore a massa ed il filo blu al filo blu dell'LCS-A/1 V05. Se si desidera ottenere un tempo di sovrapposizione sul disinserimento dell'iniezione occorre collegare uno dei fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro collegarlo a massa, impostando poi il tempo di sovrapposizione desiderato utilizzando il TESTER PROGRAMMATORE, seguendo le istruzioni allegate allo stesso.

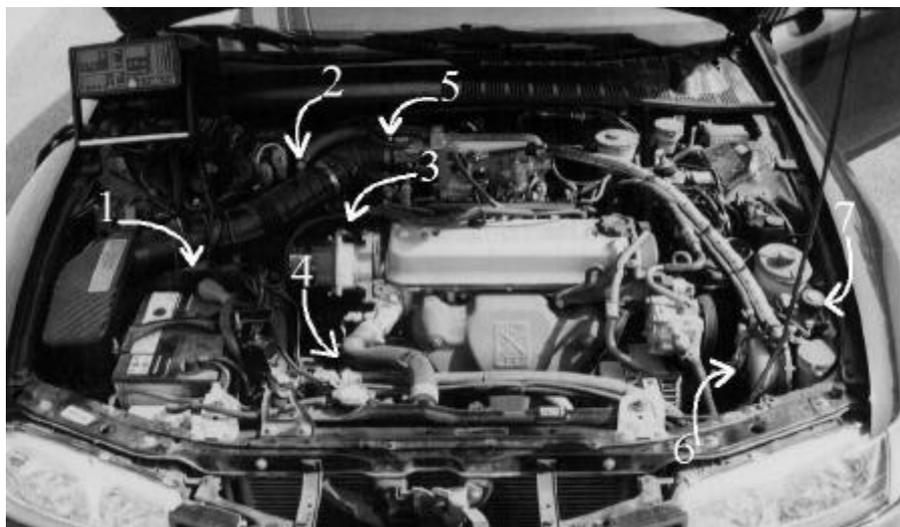
Il computer iniezione dell'auto si trova sotto la pedana lato passeggero.

**Programmazioni:** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V



- 1) Posizione centralina LCS-A/1 V05.
- 2) Posizione miscelatore interna al manicotto.
- 3) Posizione connettore a 2 fili posto sullo spinterogeno da cui prelevare 12V sotto chiave e segnale antenna.
- 4) Posizione connettore sonda lambda.
- 5) Posizione connettore T.P.S.
- 6) Posizione riduttore.
- 7) Posizione elettrovalvola gas.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

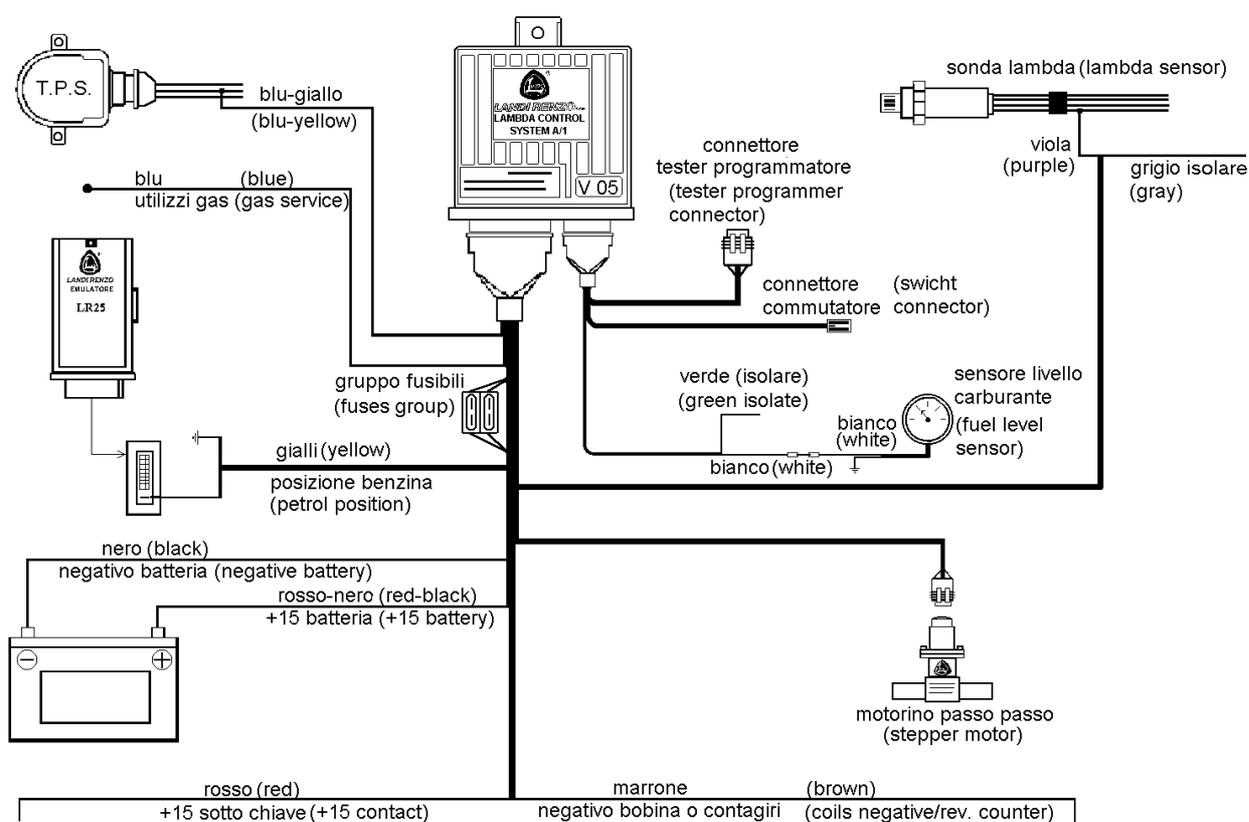
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 43-161/2/B  
**Tipo veicolo:** HONDA PRELUDE 2.0 16V  
**Tipo iniezione:** Multipoint HONDA PGM-FI  
**Anno di fabbricazione:** 1992  
**Sigla motore:** F20A4

## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo n°2 di colore rosso-nero del connettore a 3 fili ovale posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore (pos. n°5)

L'auto è dotata di sonda lambda a 4 fili, 2 neri per il riscaldamento 1 verde per la massa ed uno bianco per il segnale. Occorre collegarsi dopo il connettore posto sotto lo spinterogeno (pos.n°4). Collegarsi al filo del segnale che dopo la spinetta è ancora di colore bianco collegando solo il filo viola.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore giallo-nero dello spinotto a 2 fili posto sulla bobina (pos. n°3).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore blu dello spinotto a 2 fili posto sulla bobina (pos. n°3).

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*