



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 43-160/1/A

Tipo veicolo: HONDA CIVIC 1.4 16V 90 CV

Tipo iniezione: Multipoint HONDA PGM-FI

Anno di fabbricazione: 11/1996

Sigla motore: D14A2

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05(Cod. 616170000)
Miscelatore AB 358
Emulatore LR 36 (628413000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo a fianco dell'ammortizzatore anteriore destro fissandolo con le due staffette a "L" della confezione piu'una terza per fissarlo anche sulla carrozzeria.

Miscelatore: si installa direttamente sul corpo farfallato, fissandolo con le apposite viti.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio da 72 lt.(Ø360mmx820mm)

Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.50 corto(Ø316mmX835mm), più uno da 50 lt. lungo (Ø216mmx1100).

Computer LCS-A/1 V05 : fissarlo dietro al faro anteriore sinistro con una staffetta direttamente sul telaio (pos. n°1).

Emulatore LR 36 : Per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare la spinetta a 4 fili posta sull'ammortizzatore anteriore destro, la spinetta è quella centrale delle 3 poste a fianco dell'ammortizzatore (pos. n°5).Scollegare la spinetta dal cablaggio originale ed interporvi il cablaggio dell'emulatore.Collegare poi il filo nero dell'emulatore a massa ed il filo blu al filo blu dell'LCS-A/1 V05.

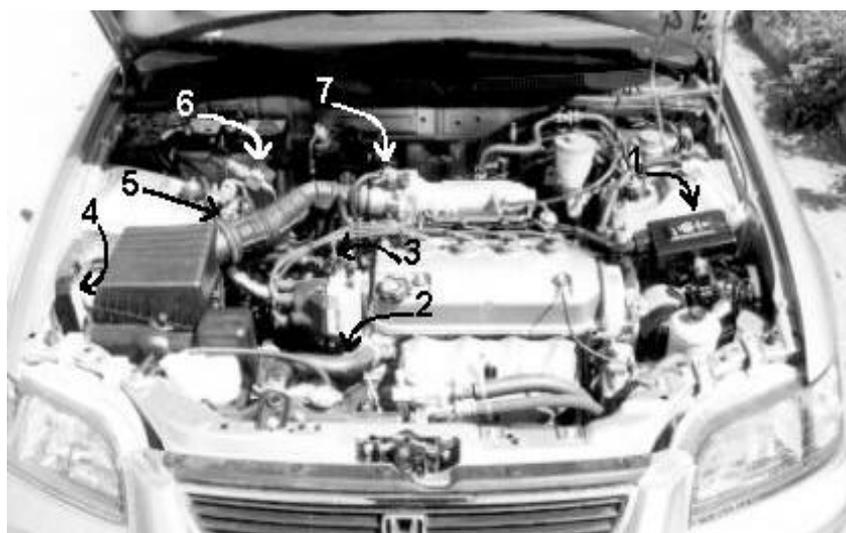
Il computer iniezione dell'auto si trova sotto la pedana lato passeggero.Onde evitare mal funzionamenti a benzina e l'accensione della spia durante la marcia a gas occorre intervenire sulla centralina iniezione dell'auto interrompendo spia e memoria seguendo lo schema riportato di seguito

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V



- 1) Posizione LCS-A/1 V05.
- 2) Posizione connettore sonda lambda.
- 3) Posizione connettore a due fili posto sulla bobina da cui prelevare 12V sotto chiave e segnale antenna.
- 4) Posizione emulatore LR 36
- 5) Posizione spina a 4 fili da scollegare dal cablaggio originale e da interporvi il cablaggio dell'emulatore.
- 6) Posizione valvola di carica manuale metano.
- 7) Posizione connettore T.P.S.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

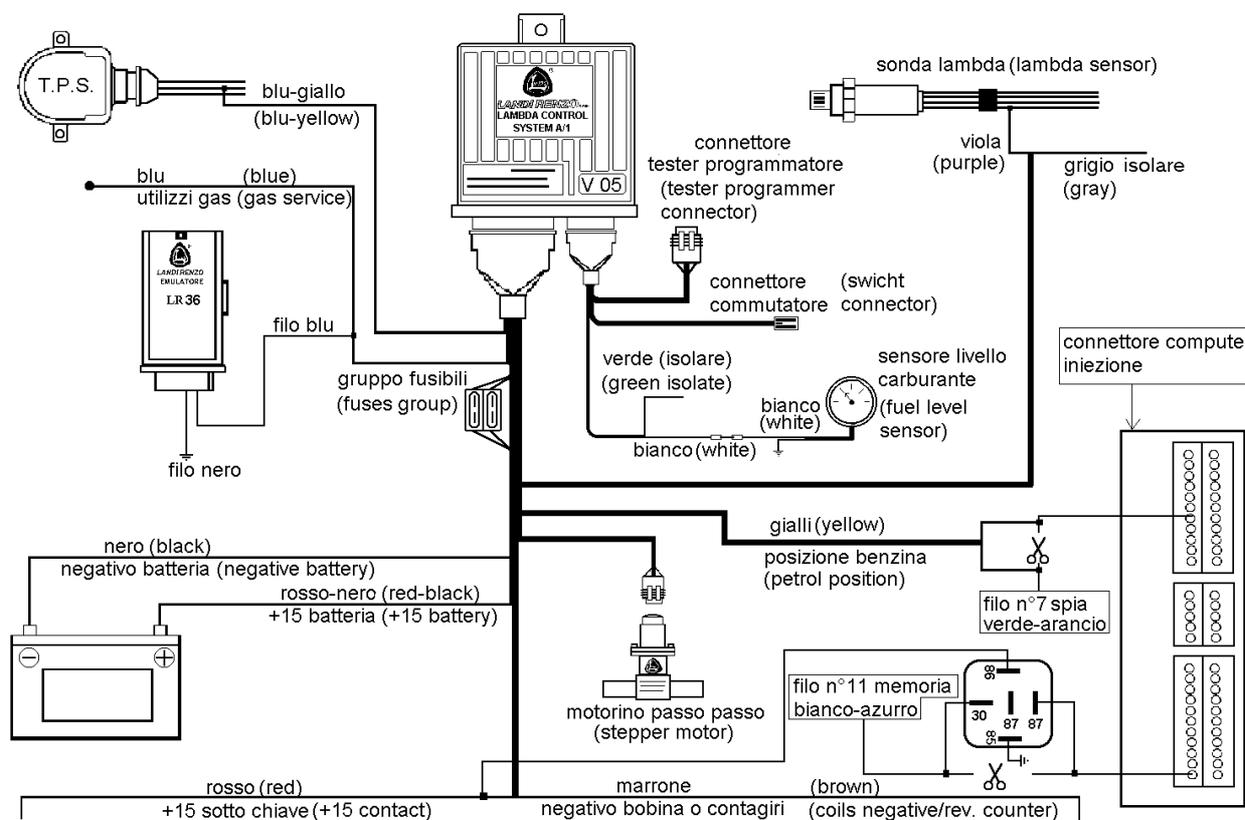
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 43-160/2/A
Tipo veicolo: HONDA CIVIC 1.4 16V 90 CV
Tipo iniezione: Multipoint HONDA PGM-FI
Anno di fabbricazione: 11/1996
Sigla motore: D14A2

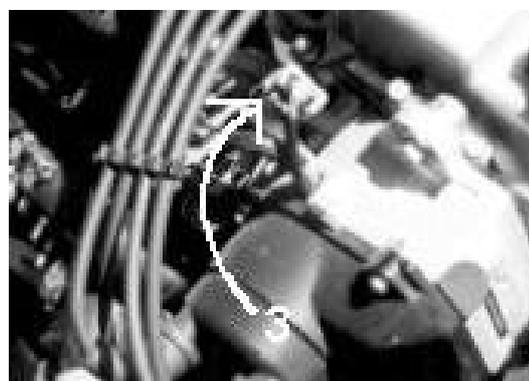
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo n°2 di colore rosso-nero del connettore a 3 fili ovale posto a fianco del corpo farfallato.

L'auto è provvista di sonda lambda a 4 fili, 2 neri per il riscaldamento 1 bianco per la massa ed uno blu per il segnale. Occorre collegarsi dopo il connettore posto sotto lo spinterogeno. Collegare solo il filo viola dell'LCS-A/1 V05 dopo il connettore posto sotto lo spinterogeno che diventa di colore bianco.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore giallo-nero dello spinotto a 2 fili posto sulla bobina (pos. n°3).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore blu dello spinotto a 2 fili posto sulla bobina (pos. n°3).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.