



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 43-159/1/B

Tipo veicolo: HONDA CIVIC 1.4 16V 75 CV '97

Tipo iniezione: Multipoint PGM-HONDA.

Anno di fabbricazione: 3/1997

Sigla motore: DV4A4

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05(Cod. 616170000)
Miscelatore AB 290
Emulatore LR 07 (628034000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo a fianco dell'ammortizzatore anteriore destro fissandolo con le due staffette a "L" della confezione e una terza per fissarlo anche ad uno dei bulloni dell'ammortizzatore stesso (pos. n°2 fig.2)

Miscelatore: si installa all'interno della scatola del filtro aria sopra l'imbocco del corpo farfallato, fissandolo con la staffetta a "S".(pos.A fig. n°1)

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio toroidale da 40 lt.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.80 lt.(Ø390mmX875mm).

Computer LCS-A/1 V05: fissarla dietro al faro anteriore sinistro, fissandola con una staffetta direttamente sulla carrozzeria (pos. n°7 fig.2)

Emulatore LR 07 : Per interrompere l'iniezione occorre individuare e tagliare i 4 fili di colore giallo-nero all'interno del cablaggio iniettori che passa a fianco del corpo farfallato e collegarli all'emulatore LR 07 come da schema e collegare poi il filo nero dell'emulatore a massa ed il filo giallo al filo blu del V05. **N.B. Non seguire lo schema riportato assieme alla confezione dell'emulatore LR 07.**

Varie : il computer iniezione dell'auto si trova a fianco della pedana lato passeggero.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI → 4CILINDRI

TIPO DI TPS → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA SONDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE

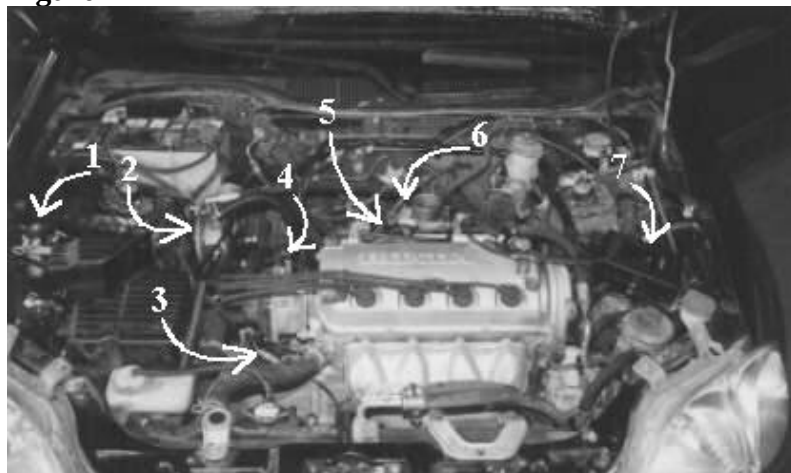
SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



Figura n°1

Posizionare il miscelatore all'interno della scatola filtro fissandolo con una staffetta ad "S" in posizione "A".

Figura n°2



- 1) Posizione elettrovalvola gas.
- 2) Posizione riduttore.
- 3) Posizione spina sonda lambda.
- 4) Posizione connettore a 7 fili posto sulla bobina, da cui prelevare 12V sotto chiave e segnale antenna.
- 5) Posizione cablaggio iniettori.
- 6) Posizione connettore per segnale T.P.S.
- 7) Posizione centralina LCS-A/1V05.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.


LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 43-159/2/B

Tipo veicolo: HONDA CIVIC 1.4 16V 75 CV '97

Tipo iniezione: Multipoint PGM-HONDA.

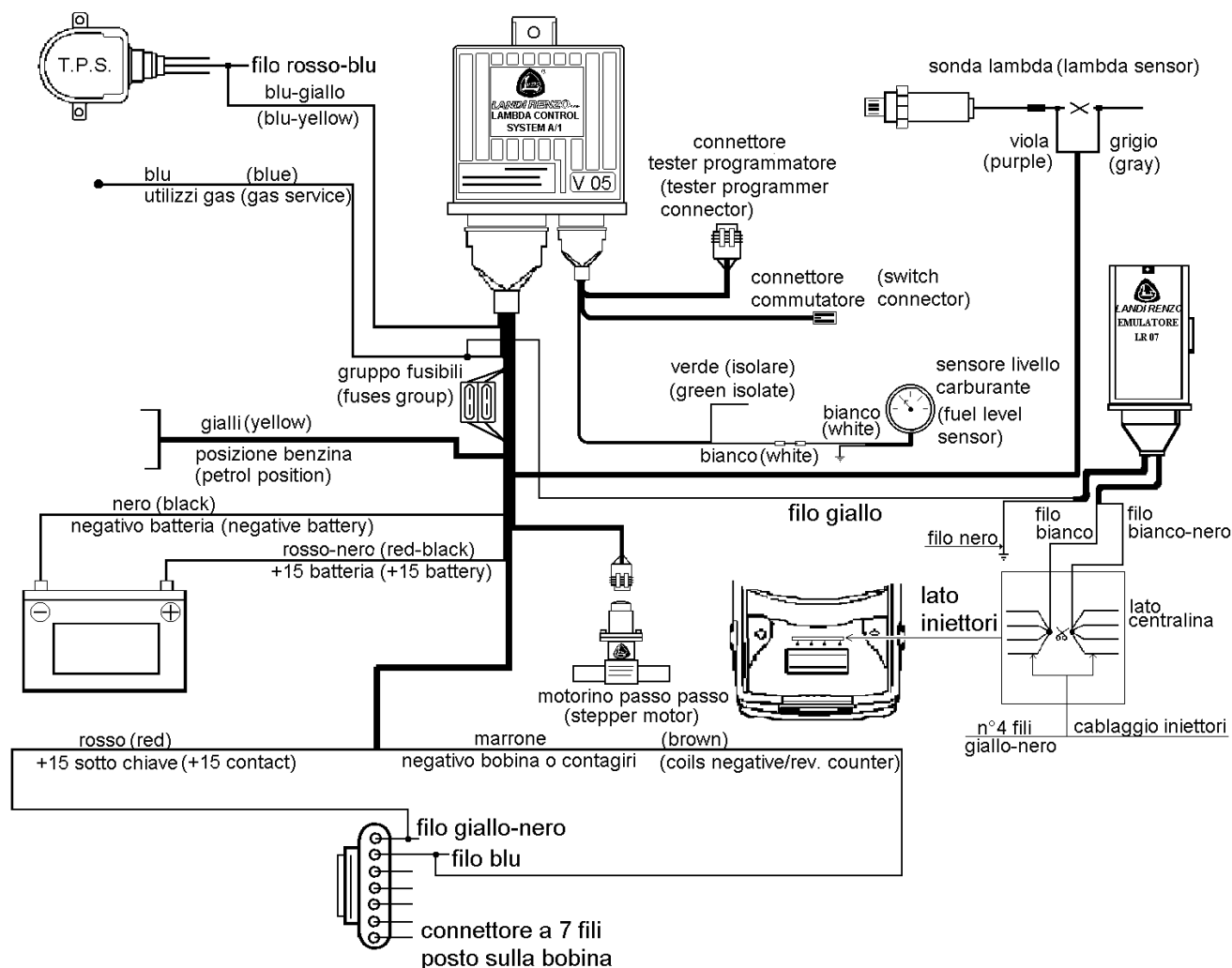
Anno di fabbricazione: 3/1997

Sigla motore: DV4A4

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05:

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo n°2 di colore rosso-nero del connettore a 3 fili ovale posto a fianco del corpo farfallato (pos. n°6).

L'auto è provvista di sonda lambda a un filo. Occorre collegarsi dopo il connettore posto vicino ai collettori di scarico lato passeggero. Tagliare il filo e collegare come da schema (pos. n°3).



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore giallo-nero n°1 dello spinotto a 7 fili posto sulla bobina

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore blu n°2 dello spinotto a 7 fili posto sulla bobina

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.