



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 43-155/B

16/06/98

HONDA ACCORD 1.8i 16V Cat. ES (Multipoint PGM-FI)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 291(Cod.657291000)
EMULATORE LR 25(Cod.628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: deve essere installato all'interno del condotto d'aspirazione (come illustrato in figura).

Kit Lambda Control System - A/1V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°3 di colore rosso, centrale della spinetta a tre fili posta sul fianco del corpo farfallato.

- La sonda lambda è a 4 fili, 2 neri (riscaldamento), 1 verde (massa), e 1 bianco (segnale).

Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta vicino ai collettori d'aspirazione collegando solo il fili viola dell'LCS-A/1V05 lasciando isolato il filo grigio.

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale dell'antenna si preleva dal filo blu della spinetta a due fili posta sulla bobina.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo nero riga bianca della spinetta a due fili posta sulla bobina.

EMULATORE LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Serbatoi: per trasformazioni a GPL un serbatoio da 74 lt. (Ø360mmx800mm).

Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da 45 lt. (corto, Ø316mmx765mm), piu uno da 45 lt. (lungo, Ø267mmx1000mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

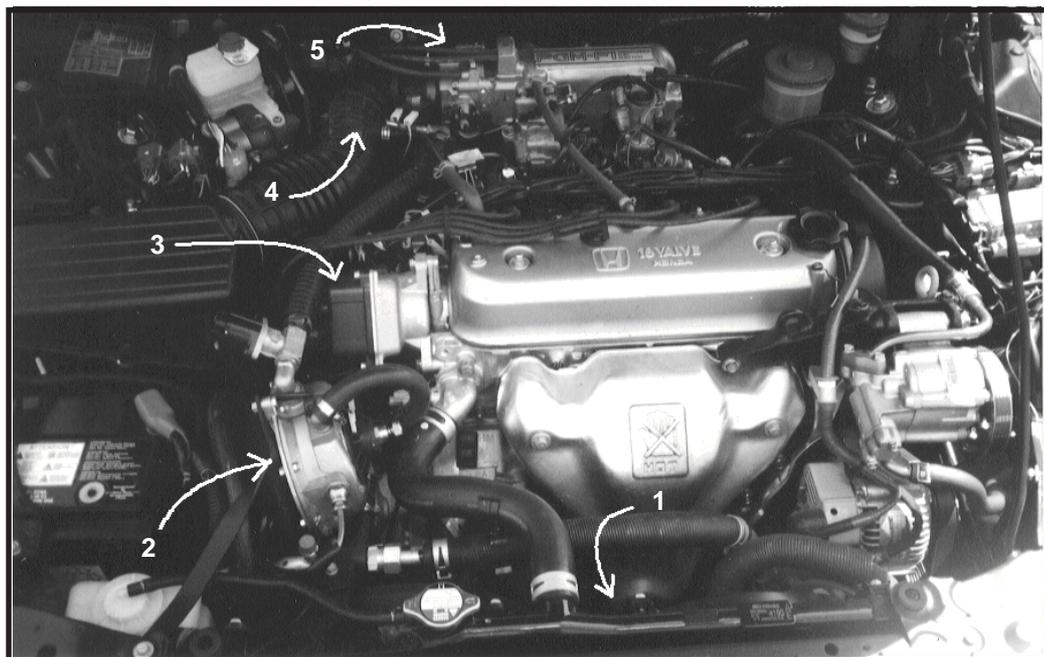
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → *(NON HA IMPORTANZA IN QUANTO NON SI COLLEGA IL FILO GRIGIO DEL COMPUTER V05).



- 1) Posizione spinetta sonda lambda.
- 2) Posizione riduttore.
- 3) Posizione bobina d'accensione.
- 4) Posizione miscelatore.
- 5) Posizione spina TPS.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.