

HONDA CIVIC 1.5i 16V Cat. (dual point Honda PGM -FI)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 300
EMULATORE AEB 446

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: deve essere montato sul corpo farfallato e la retina deve essere montata sopra al miscelatore.

Kit Lambda Control System - A/1V05:

- Per fermare l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare l'apposito emulatore seguendo le istruzioni allegate a tale dispositivo.
- T.P.S.: il segnale si preleva dal filo rosso (oppure rosso riga azzurra), centrale, della spinetta a tre fili posta sul fianco del corpo farfallato.
- La sonda lambda è a un solo filo al quale si deve collegare solo il viola del computer LCS-A/1V05, lasciando il filo grigio isolato. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta sotto lo spinterogeno.
- Antenna: il segnale si preleva dal filo blu (negativo) della spinetta a due fili posta sulla bobina.
- 12V sotto chiave: il segnale si preleva dal filo giallo della spinetta più bassa delle due poste di fianco all'ammortizzatore anteriore destro.
- Massa : collegare la massa dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.

Varie: se si verificassero problemi di memoria è necessario intervenire sul filo di colore bianco-blu n°1 del computer iniezione. Tagliare suddetto filo e collegare lo spezzone verso il computer al filo giallo-nero (12V sotto chiave) del connettore più grande a fianco.

- Nel caso si accenda la spia interna d'avaria all'impianto d'iniezione durante il funzionamento a gas si deve intervenire sul filo n° 13 di colore verde-arancio del computer iniezione posizionato nell'abitacolo lato passeggero, tagliandolo, e derivandolo sui fili gialli del computer LCS-A/1V05.

- Per trasformazioni a metano si consiglia di mettere una strozzatura Ø35 all'uscita del filtro aria.

Serbatoi: per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio da 60 lt. (Ø315mmx895mm). Per trasformazioni a metano, si consiglia un serbatoio da 90 lt. (Ø390mmx695mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

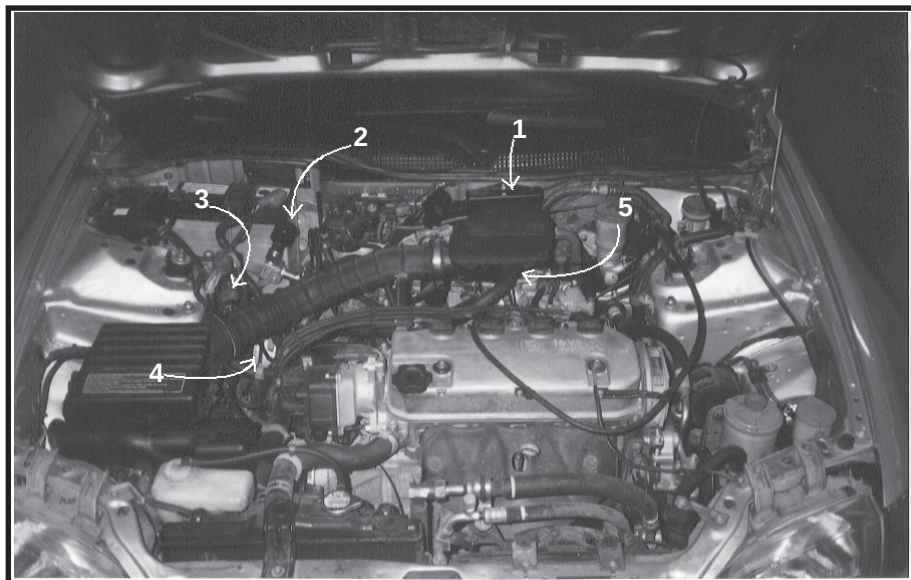
TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda LAMBDA → *(NON HA IMPORTANZA IN QUANTO NON SI COLLEGA IL FILO GRIGIO DEL COMPUTER V05).

- 1) Posizione LCS-A/1V05.
- 2) Posizione bocchettone di carica.
- 3) Posizione spina segnale 12Vs.c. sotto chiave.
- 4) Posizione riduttore.
- 5) Posizione miscelatore.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.