



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 43-151/F**

**12/06/98**

**HONDA CONCERTO 1.6 16V Cat. (PGM-FI)**

**MATERIALE OCCORRENTE:**KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 291 O 269  
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO**

**Miscelatore** : si installa all'interno del manicotto di aspirazione a 10 cm circa dal corpo farfallato.

**Kit Lambda Control System - A/1V05:**

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo rosso centrale della spinetta a tre fili posta sul fianco del corpo farfallato
- La sonda lambda è a un filo (nero). Si deve collegare il filo viola al filo nero (segnale sonda lambda) mentre il filo grigio del computer LCS - A/1V05 non va collegato.
- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna: il segnale si preleva dal filo blu del connettore a due fili posto sullo spinterogeno.
- 12V sotto chiave: il segnale si preleva dal filo giallo-nero del connettore a due fili posto sullo spinterogeno.

**EMULATORE LR 25:** interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

**Varie** : nel caso si verificassero problemi di malfunzionamento a benzina dopo l'installazione dell'impianto a gas, si consiglia d'intervenire sul filo di memoria di colore bianco-blu n°1 del computer iniezione dell'auto. Tagliare suddetto filo e collegare lo spezzone verso il computer iniezione al filo giallo-nero (12V sotto chiave) del connettore più grande a fianco, isolare poi l'altro spezzone del filo tagliato.

Nel caso si accenda la spia interna d'avaria all'impianto d'iniezione durante il funzionamento a gas si deve intervenire sul filo n° 13 di colore verde-arancio, tagliandolo e collegando poi i due capi ai fili gialli dell' LCS-A/1V05.

**Serbatoi consigliati** : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm), oppure un serbatoio totale da 60 lt.

Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da 80 lt. (Ø390mmx875mm).

**Programmazioni** : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

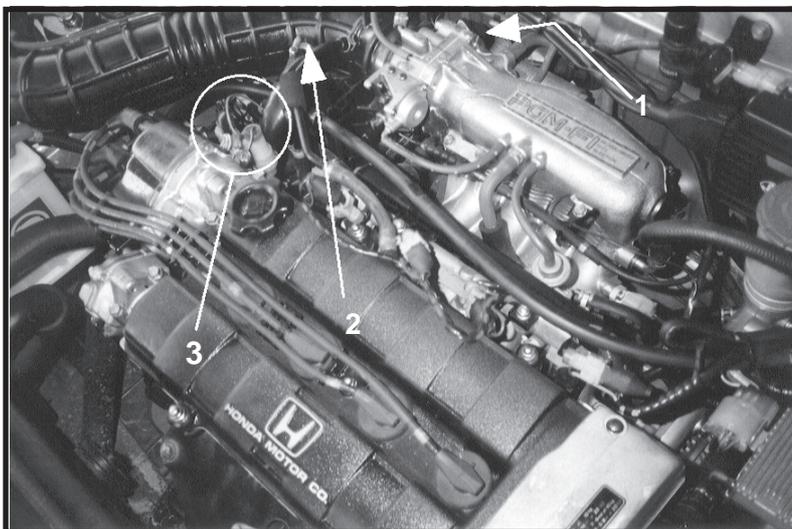
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → \*(NON HA IMPORTANZA IN QUANTO NON SI COLLEGA IL FILO GRIGIO DEL COMPUTER V05).



- 1) TPS.
- 2) Posizione miscelatore.
- 3) Connessione antenna sul negativo bobina.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.