

27/8/1996

HONDA ACCORD 2.0 i.e. 12V EX (PGM-FI)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 55

START PETROL (Cod. 636055000)

COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)

RELAY A SCAMBIO 30A (Cod. 203009001)

Miscelatore: Installare i miscelatori nei quattro manicotti d'aspirazione.

Iniezione: Per fermare l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare sulla destra del vano motore tre blocchetti maschio-femmina con contatti rotondi. Uno dei tre è a cinque poli e da un lato ha 4 fili neri e 1 rosso che proseguono ed entrano in una scatola di metallo con dentro 4 resistenze, dall'altro lato ci sono 4 fili rosso-neri e uno giallo-nero. Tagliare il filo giallo-nero e il capo dal lato del blocchetto collegarlo all'87 del relè supplementare, mentre l'altro capo del filo collegarlo al 30 dello stesso relè. Collegare il piedino 85, del relè a massa e il piedino 86 alla posizione benzina del commutatore (come illustrato in figura).

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas.

Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

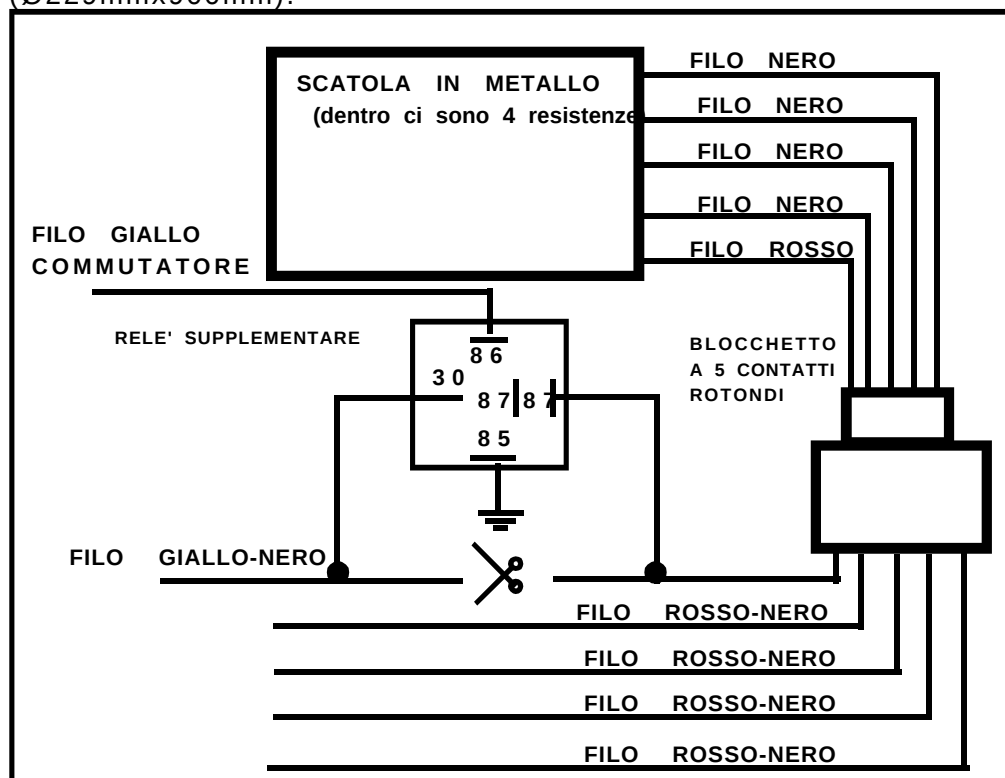
Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Filo giallo: collegare al piedino n°87 del relè supplementare.

Serbatoi Consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 64 lt. (Ø316mmx695mm), oppure un serbatoio toroidale da 50 lt.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 40 lt.(Ø316mmx695mm), da 30 lt. (Ø229mmx900mm).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.