



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 40-374/1

Tipo veicolo: FORD FIESTA 1.3 8V STUDIO

Tipo iniezione: Multipoint EFI

Anno di fabbricazione: 6/1997

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 6161705000)
Miscelatore AB 418
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore : si consiglia d' installarlo sotto la batteria fissandolo sulla traversa del telaio mediante le staffette presenti nella confezione più una per fissarlo con la parte inferiore del supporto batteria.

Miscelatore: installarlo all'interno del manicotto d'aspirazione in gomma a circa 5cm dal corpo farfallato.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio da lt. 50 toroidale.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 45 lt.(Ø316mmx765mm) più uno da 30 lt.(229mmx900mm).

Centralina LCS-A/1 V05 : fissare la centralina sulla paratia motore lato guida.

Emulatore LR 25 : Per interrompere l'iniezione occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori,collegare uno dei fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE.

Il computer iniezione dell'auto si trova sotto lo sgocciolatoio lato guida.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) →LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

RITARDO LETTURA SONDA LAMBDA → 40 SEC.

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 40-374/2

Tipo veicolo: FORD FIESTA 1.3 8V STUDIO

Tipo iniezione: Multipoint EFI

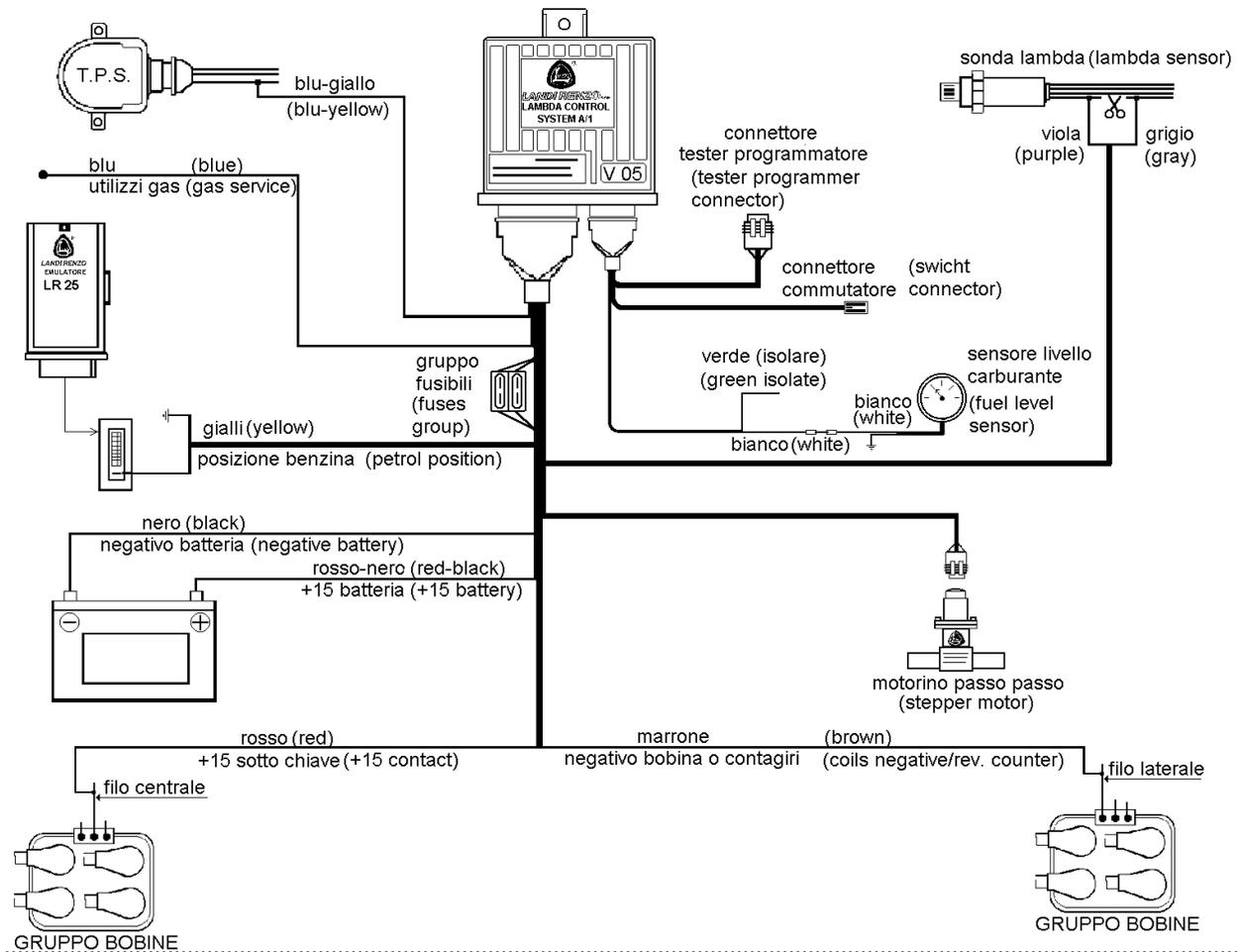
Anno di fabbricazione: 6/1997

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo nero laterale del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato.

La spinetta della sonda Lambda si trova direttamente sui collettori di scarico. La sonda è del tipo a quattro fili, due bianchi per il riscaldamento uno grigio per la massa del segnale ed uno nero per il segnale. Collegarsi dopo la spinetta tagliando il filo del segnale che diventa di colore bianco e collegare i fili come da schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo centrale della spinetta a tre fili posta sulla multibobina.
N.B. La bobina è posta sotto ai collettori di aspirazione, quindi occorre sollevare l'auto per poter intervenire sulla spinetta.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo laterale della spinetta a tre fili posta sulla multibobina.
N.B. La bobina è posta sotto ai collettori d'aspirazione, quindi occorre sollevare l'auto per poter intervenire sulla spinetta.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.