



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 40-372/1/B

Tipo veicolo: FORD KA 1.3

Tipo iniezione: Multipoint EFI ECC-5

Anno di fabbricazione: 1997

Sigla motore: OHC

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05(Cod. 616170000)
Miscelatore AB 418 (per trasformazioni G.P.L.)
Miscelatore AB 398 (per trasformazioni metano)
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: installarlo all'interno del manicotto d'aspirazione in gomma, a circa 5cm dal corpo farfallato (pos. n°3).

Serbatoi consigliati: G.P.L. lt. 45 (Ø270mmx900mm).

Metano un serbatoio da 50 lt.(Ø316mmx835mm) più uno da 20 lt.(229mmx630mm).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo sul supporto ammortizzatore anteriore destro (pos.n°4).

Riduttore : Per trasformazioni a GPL si consiglia d'installare il riduttore a fianco dell'ammortizzatore anteriore destro (pos. n°1). Per trasformazioni a metano si consiglia di installare il riduttore sotto il faro anteriore destro dietro il paraurti.

Emulatore LR 25 : Per interrompere l'iniezione occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori,collegare uno dei fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE.

Il computer iniezione dell'auto si trova sotto al cruscotto lato guida.

Dopo la conversione a gas si consiglia d'installare le candele NGK BPR 6 EFS

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

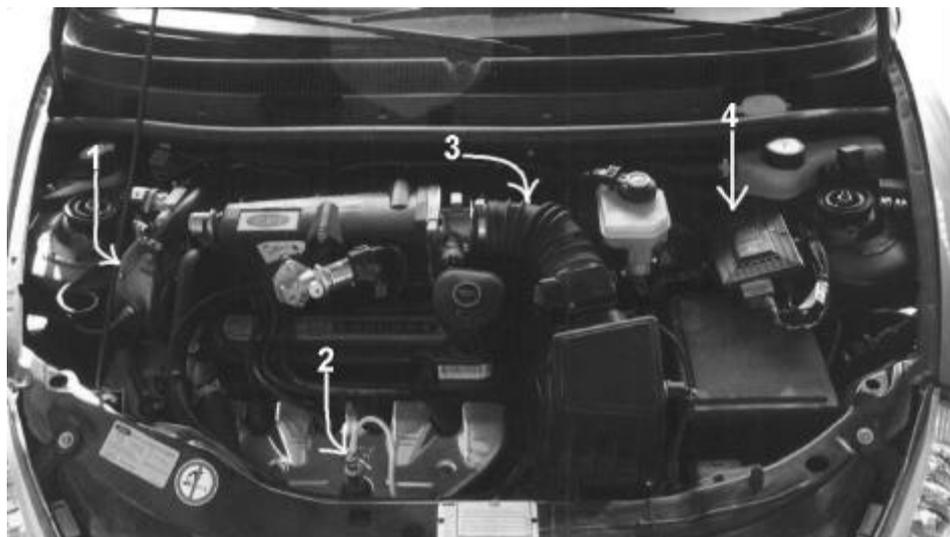
NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) →LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

RITARDO LETTURA SONDA LAMBDA → 40 SEC.

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione riduttore.
- 2) Posizione sonda lambda
- 3) Posizione miscelatore
- 4) Posizione computer LCS-A/1 V05.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 40-372/2/B

Tipo veicolo: FORD KA 1.3

Tipo iniezione: Multipoint EFI ECC-5

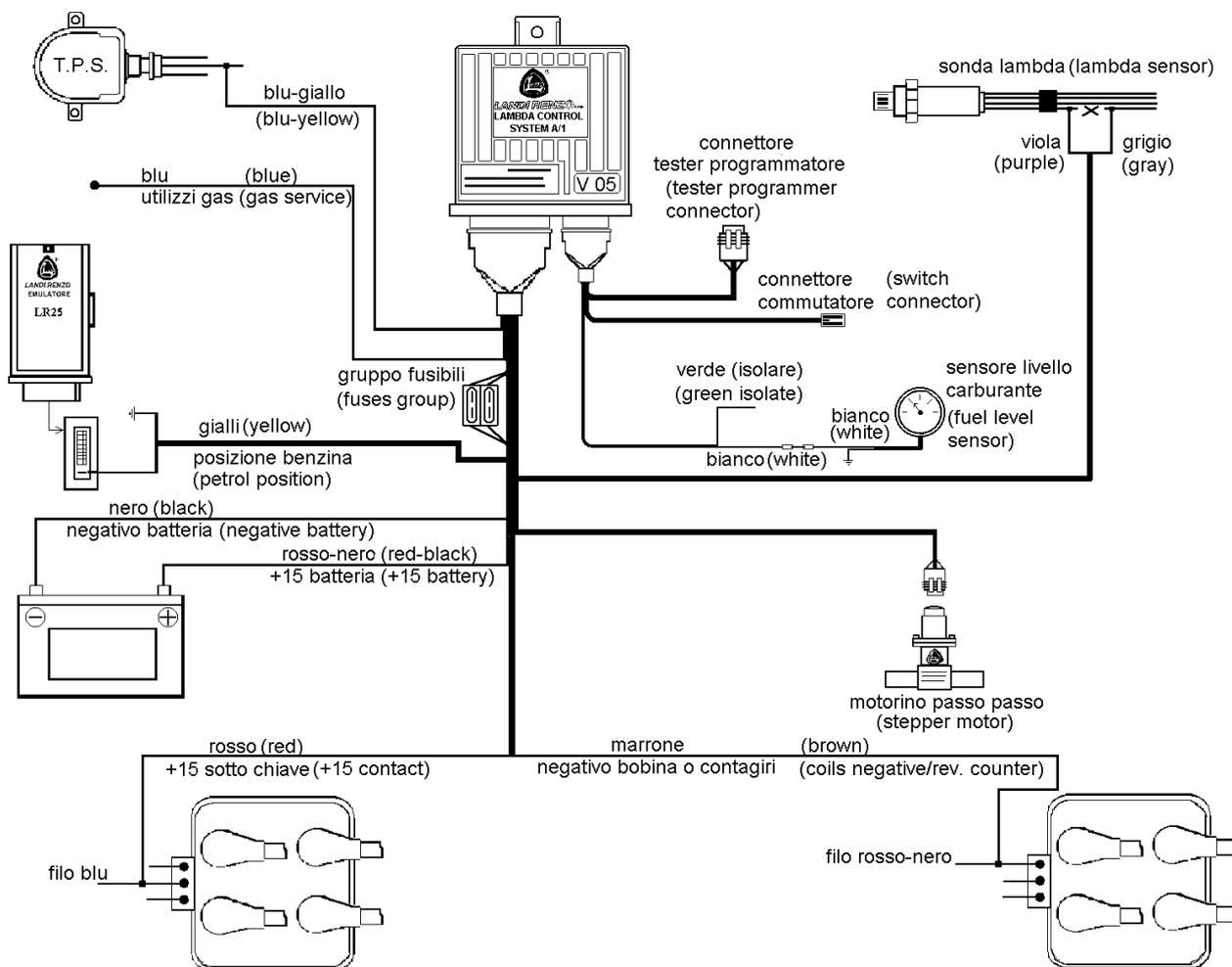
Anno di fabbricazione: 1997

Sigla motore: OHC

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo nero n°2 del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato.

La spinetta della sonda Lambda si trova direttamente sui collettori di scarico. La sonda è del tipo a quattro fili, due bianchi per il riscaldamento uno grigio per la massa del segnale ed uno nero per il segnale. Collegarsi dopo la spinetta tagliando il filo del segnale e collegando i fili come da schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo centrale della spinetta a tre fili posta sulla multibobina.

N.B. La bobina è posta sotto ai collettori di aspirazione, quindi occorre sollevare l'auto per poter intervenire sulla spinetta.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo laterale della spinetta a tre fili posta sulla multibobina.

N.B. La bobina è posta sotto ai collettori d'aspirazione, quindi occorre sollevare l'auto per poter intervenire sulla spinetta.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.