



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 40-371/1/A

Tipo veicolo: FORD ESCORT 1.6 16V

Tipo iniezione: Multipoint ZETEC

Anno di fabbricazione: 1997

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 404
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: installarlo direttamente sul corpo farfallato.

Serbatoi consigliati: G.P.L. lt. 48 toroidale, oppure uno da 74 lt (Ø360 mm. X 820 mm.)

Metano un serbatoio da 85 lt.(Ø355mmx1075mm), oppure uno da 45 lt.(267mmx1000mm), più un serbatoio da 45 lt. (corto) (Ø316mmx765mm).

Computer LCS-A/1 V05: fissare il computer a fianco dell'ammortizzatore anteriore sinistro mediante la staffetta presente nella confezione.

Riduttore : fissare il riduttore dietro al faro anteriore sinistro fissandolo sul telaio con le due staffette presenti nella confezione più una per fissare il riduttore anche alla parte interna della carrozzeria.

Emulatore LR 25 : Per interrompere l'iniezione occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE.

Varie: prima di effettuare la carburazione occorre staccare la presa in plastica del filtro dal fronte dell'auto, tagliarla e girarla verso l'abitacolo onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia. Per trasformazioni a metano occorre inserire una strozzatura Ø34mm sul manicotto d'aspirazione del filtro aria.

Il computer d'iniezione dell'auto si trova sotto al cruscotto lato passeggero.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) →BIBOBINA

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA→ 0-1V

RITARDO LETTURA SONDA LAMBDA → 40 SEC.

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 40-371/2/A

Tipo veicolo: FORD ESCORT 1.6 16V

Tipo iniezione: Multipoint ZETEC

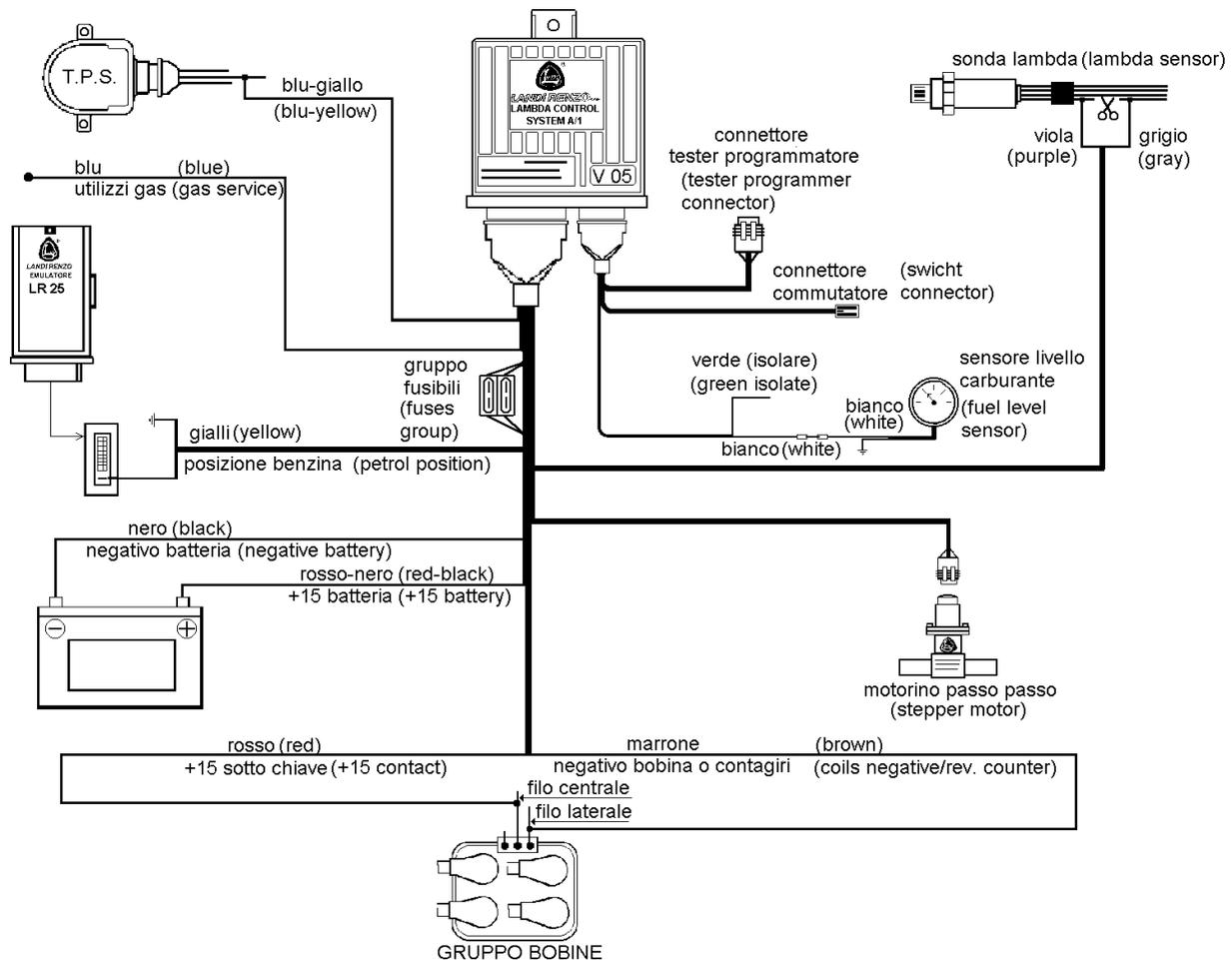
Anno di fabbricazione: 1997

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO LCS-A/1 V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo bianco-nero n°2 del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato.

La spinetta della sonda Lambda si trova sul fronte dell'auto a fianco del faro anteriore destro. La sonda è del tipo a quattro fili, due bianchi per il riscaldamento uno grigio per la massa del segnale ed uno nero per il segnale. Collegarsi dopo la spinetta tagliando il filo del segnale che diventa di colore bianco e collegando i fili come da schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo blu centrale della spinetta a tre fili posta sulla multibobina.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo rosso-nero della spinetta a tre fili posta sulla multibobina.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.