LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 40-369/A/1 12/08/98

FORD ESCORT 1.8 16V 116CV cat. '96 (Iniez. Multipoint EFI)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod.616170000)
MISCELATORE AB 404
EMULATORE LR 25 (Cod.628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si installa direttamente sul corpo farfallato sotto al manicotto in gomma che arriva dal filtro aria.

Kit Lambda Control System - A/1V05:

-Il segnale del T.P.S. si preleva dal filo n°2 centrale di colore bianco del connettore a tre fili posto sul fianco del corpo farfallato lato guida.

-La sonda Lambda è a quattro fili,2 bianchi(riscaldamento),1 grigio(massa),1 nero(segnale).

Si consiglia di collegarsi sul filo di segnale di colore nero, che diviene di colore bianco dopo il connettore. Tagliare suddetto filo bianco e collegare il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda e il filo grigio dell'LCS-A/1V05 verso il computer iniezione.

-Massa: collegare il filo nero di massa dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.

-Il segnale dell'antenna si preleva sul filo laterale di colore verde-nero del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione.

- 12V sotto chiave si prelevano dal filo centrale di colore viola-blu del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione.

Varie: si consiglia di tagliare la presa d'aspirazione aria originale e di rivolgerla verso l'abitacolo.

Il computer iniezione si trova nell'abitacolo lato passeggero sotto al cruscotto.

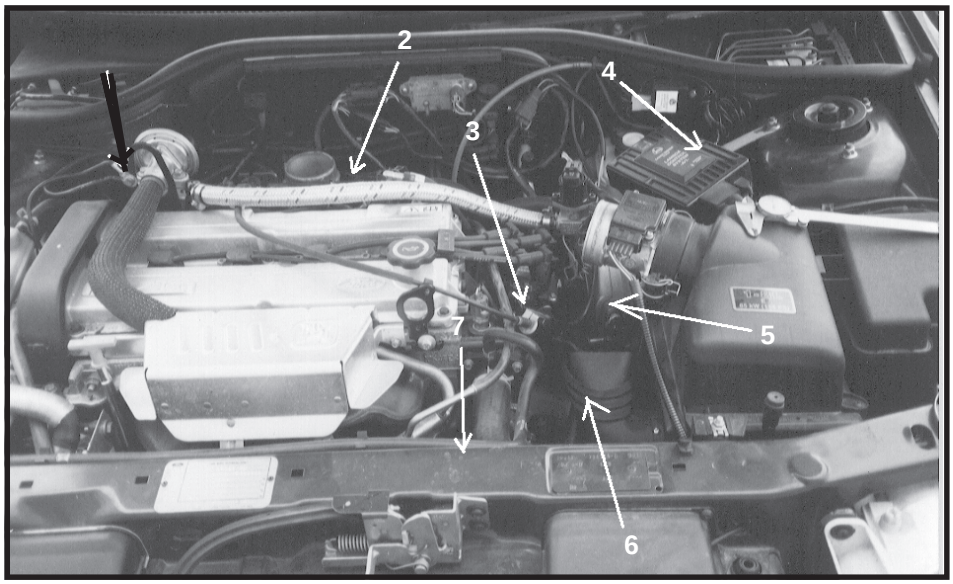
Serbatoi: per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da 48 litri oppure un serbatoio totale da 54 litri (Ø270x1050).

-Per trasformazioni a metano un serbatoio da 85 litri (Ø355x1075) oppure un serbatoio da lt. 45 lungo (Ø267mm.X1000mm) e un serbatoio da lt.45 corto (Ø316mm.X 765mm)

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V
TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V
TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA
TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.
TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.

2) Posizione connettore T.P.S.
3) Posizione bobina d'accensione cui collegare filo marrone e filo rosso del computer LCS-A/1V05.
4) Posizione LCS-A/1V05.
5) Posizione riduttore.
6) Modifica da effettuare sull'aspirazione del filtro aria.
7) Posizione connettore sonda Lambda.
8) Posizione miscelatore.
9) Posizione iniettori.



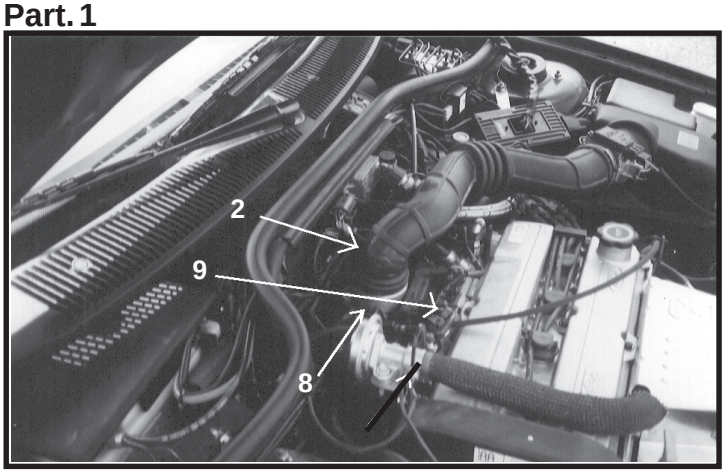
Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 40-369/A/2 12/08/98

FORD ESCORT 1.8 16V 116CV cat. '96 (Iniez. Multipoint EFI)

Part. 1



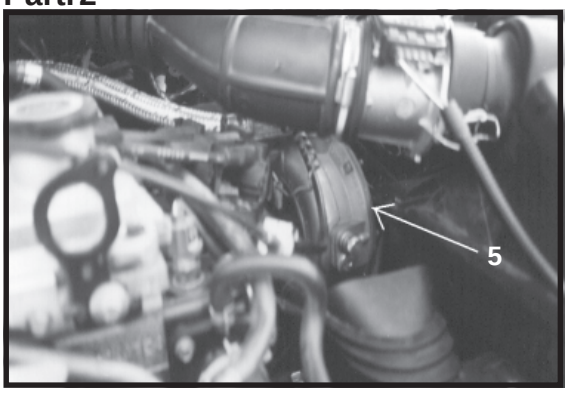
DETTAGLI DI MONTAGGIO:

Miscelatore (Part. 1): si installa in senso orizzontale direttamente sul corpo farfallato (punto 8).

T.P.S. (Part. 1): Il connettore si trova a fianco del corpo farfallato lato guida (punto 2).

Iniettori (Part. 1): scollegare gli iniettori e collegarli all'emulatore (punto9).

Part. 2



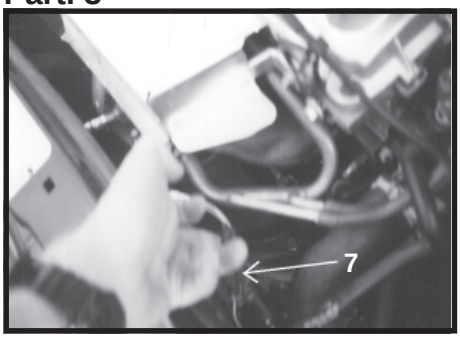
Riduttore: (Part. 2)

Si installa tra la bobina d'accensione e la scatola filtro aria al di sotto del manicotto d'aspirazione (punto 5). Per il fissaggio del punto d'attacco superiore utilizzare una staffa lunga circa 30cm. che si collega tra il riduttore e uno dei punti d'attacco dell'ammortizzatore lato guida.

Collegare i 2 punti d'attacco inferiori del riduttore con 2 staffette al parafango lato guida.

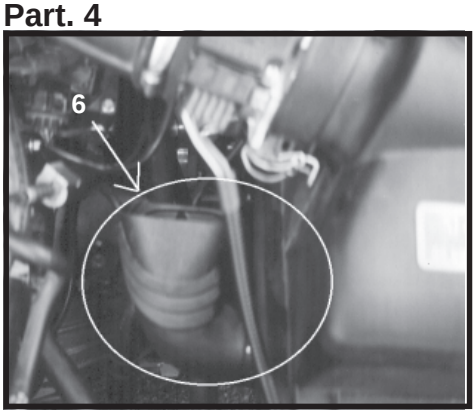
Elettrovalvola G.P.L. : si posiziona al di sotto della vaschetta olio del circuito frenante.

Part. 3



Sonda Lambda (Part. 3) : Il connettore sonda Lambda si trova tra radiatore e testata del motore come indicato nel punto 7.

Part. 4



Manicotto aspirazione aria del filtro (Part. 4) : suddetto manicotto deve essere tagliato e rivolto verso l'abitacolo come illustrato nel punto 6.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.