



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 40-367/C

05/05/2000

FORD FIESTA 1.2 16V cat. '96 (Iniez. Multipoint ZETEC)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod.616170000)
MISCELATORE AB 119 (per trasf. a GPL)
MISCELATORE AB 398 (solo per trasf. a metano)
EMULATORE LR 25 (Cod.628071000)
VARIATORE D'ANTICIPO STAP 54 (Cod. 628254000)

ATTENZIONE - Si consiglia la trasformazione solo su autovetture antecedenti il 1999 -

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si installa all'interno del condotto d'aspirazione in gomma a circa dieci centimetri dal filtro aria (come illustrato in figura).

Kit Lambda Control System - A/1V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°2 di colore nero della una spinetta a tre fili posta sul fianco del corpo farfallato.

- La sonda Lambda è a quattro fili, 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa), 1 nero (segnale).

Si consiglia di collegarsi al cablaggio dopo la spinetta posta sulla paratia del motore vicino all'ingresso nell'abitacolo dei tubi del riscaldamento, il filo diventa di colore bianco, tagliare il filo e collegare il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Massa: collegare normalmente il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna: il segnale si preleva dal filo arancione nero della spinetta a tre fili posta sulla bobina.

- 12V sotto chiave: il segnale si preleva dal filo viola-blu della spinetta a tre fili posta sulla bobina.

EMULATORE LR 25: per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore. **N.B.** Comandare l'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1V05.

STAP 54 : si consiglia d'installarlo sia per trasformazioni a metano che GPL seguendo le istruzioni riportate nella confezione.

SERBATOI: per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da 50 lt. litri oppure un serbatoio da 60 lt. (Ø315mmx870mm).

Per trasformazioni a metano a un serbatoio da 45 lt. corto (Ø316mmx765mm), più uno da 30 lt. (Ø229mmx900mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

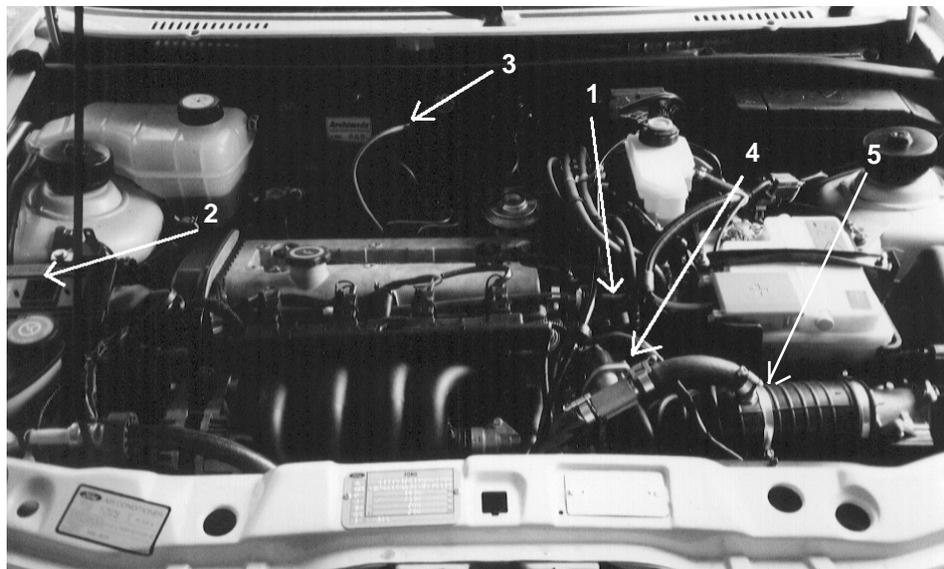
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



1) Posizione bobina d'accensione.

2) Posizione LCS-A/1V05.

3) Posizione connettore sonda Lambda.

4) Posizione connettore T.P.S.

5) Posizione miscelatore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.