



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 40-366/B/1

12/06/98

FORD SCORPIO 2.0 16V Cat. '95 (Iniez. I.V. SYSTEM)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod.616170000)
MISCELATORE AB 376 (Cod. 656376000)
EMULATORE LR 25 (Cod.628071000)
VARIATORE STAP 54 (SOLO PER TRASF. A METANO)
(Cod.628725400)
REGOLATORE ELETTRICO FLUSSO ARIA Ø30
(Cod.672003000) (SOLO PER TRASF. A METANO)
ARRICCHITORE DI MINIMO PER
ARIA CONDIZIONATA (COD. 636059000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si installano all'interno dei condotti d'aspirazione in gomma vicino al corpo farfallato.

Kit Lambda Control System - A/1V05:

-Il segnale del T.P.S. si preleva dal filo centrale di colore bianco di una spinetta a tre fili posta sul fianco del corpo farfallato.

-La sonda Lambda è a quattro fili, 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa), 1 nero (segnale).

Si consiglia di collegarsi al cablaggio dopo il connettore, che si trova in basso a destra nel vano motore, sul filo che diventa di colore bianco, tagliarlo e collegare il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- 12V sotto chiave si prelevano dal filo verde della spinetta a due fili posta su una delle due bobine, situate sotto il coperchio della testata del motore.

-Il segnale dell'antenna si preleva dal negativo della bobina, che è il filo bianco con riga verde della spinetta posta su una delle due bobine.

- Massa: collegare il filo di massa dell'LCS-A/1V05 (filo nero) sul polo negativo della batteria.

Emulatore LR 25: interrompere iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, seguendo le istruzioni allegate.

Stap 54: la spinetta del sensore di fase, a due fili (uno bianco e uno marrone), si trova sopra il motorino d'avviamento di fianco al filtro olio.

Regolatore flusso aria: l'elettrovalvola del regolatore deve essere comandata usando i fili gialli dell'LCS-A/1V05, collegandone uno ai 12V sotto chiave ed uno al positivo dell'elettrovalvola.

Serbatoio consigliato: G.P.L. lt. 80 normale (Ø360mm.X900mm), oppure un serbatoio toroidale da lt. 50.

Metano n°3 bombole da lt. 37 (Ø267X840), oppure una bombola da lt.80 (Ø390X875).

Arricchitore di minimo per aria condizionata: si consiglia di installare un riduttore con arricchitore di minimo sia per trasformazioni a GPL che a metano, l'elettrovalvola dell' arricchitore viene comandata col filo giallo-viola del climatizzatore, che si trova in una guaina a due fili (l'altro è nero) situata sotto il filtro aria.

E' l'unica guaina che va al compressore del climatizzatore.

Informazioni utili:

filo memoria: filo n°55 di colore Arancione/giallo del pettine del computer iniezione.

filo contagiri: filo n°48 di colore Bianco/Verde del pettine del computer iniezione.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



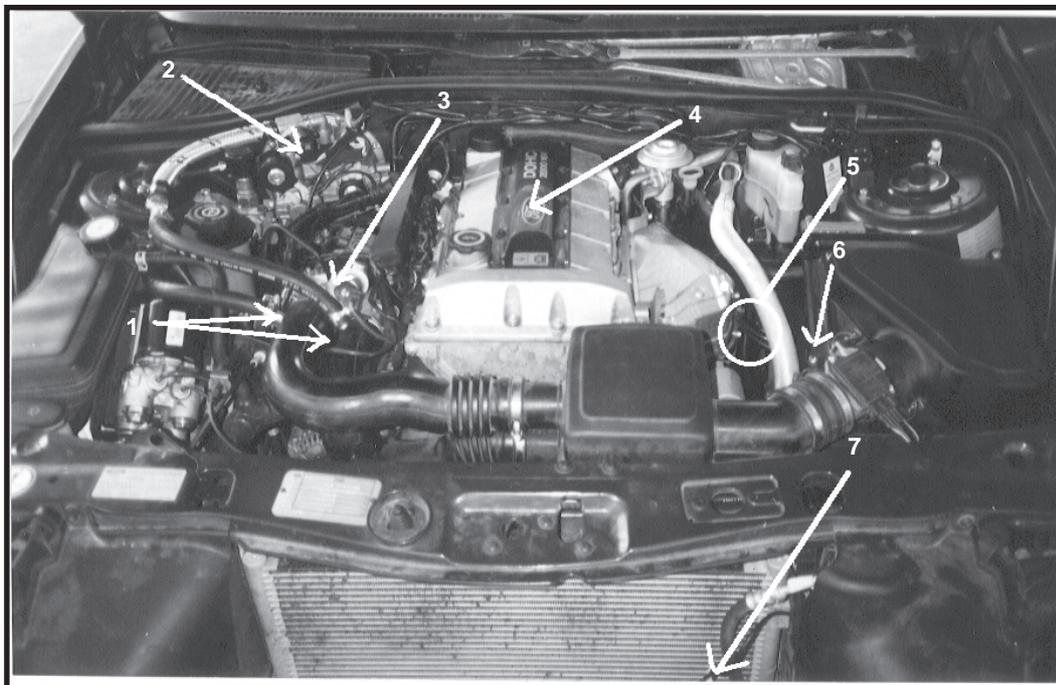
LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

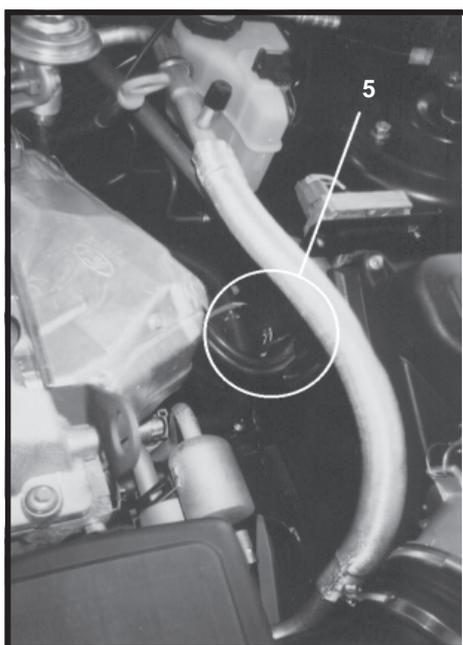
SCHEDA N° 40-366/B/2

12/06/98

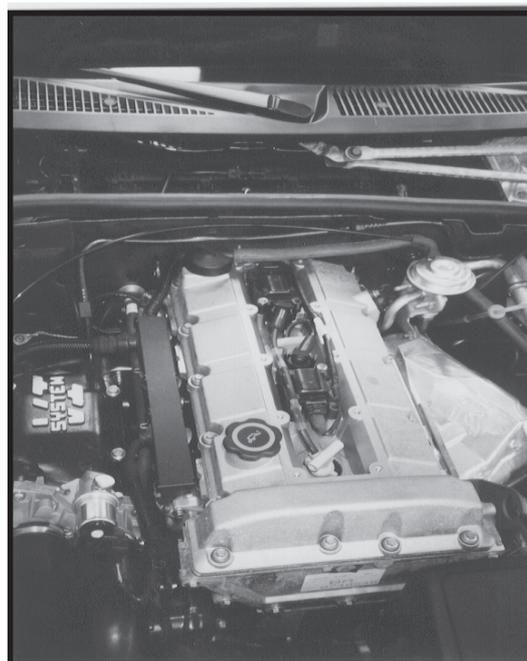
FORD SCORPIO 2.0 16V Cat. '95 (Iniez. I.V. SYSTEM)



- 1) Posizione miscelatori
- 2) Posizione riduttore
- 3) Posizione connettore T.P.S.
- 4) Posizione bobine d'accensione
- 5) Posizione connettore sonda Lambda
- 6) Posizione filo alimentazione condizionatore
- 7) Posizione farfalla elettrica



5) Particolare del connettore sonda Lambda



4) Particolare delle bobine d'accensione

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.