



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 40-364/B**

**12/06/98**

**FORD BRONCO PICK UP 5.8 Cat.**

**MATERIALE OCCORRENTE:** KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)  
2 MISCELATORI AB 353 (Cod. 657353000)  
ELETTROVALVOLA G.P.L. MAGG. (Cod.440027000)  
RIDUTTORE SE 81 SIC MAGG. (Cod.536008000)  
\*RIDUTTORE TN1 S/MAGG. ELETT. (Cod. 536102000)  
(\*PER TRASFORMAZIONI METANO)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Miscelatore:** si installano all'interno dei manicotti d'aspirazione vicino al corpo farfallato

**Kit Lambda Control System - A/1V05:**

-Per fermare l'iniezione bisogna tagliare il filo rosso del cablaggio proveniente dal motore e collegare i capi del filo ai fili gialli dell'LCS-A/1V05.

Si consiglia di collegarsi al cablaggio a fianco del filtro aria.

Per il funzionamento del motorino del minimo, durante la marcia a gas, bisogna tagliare il filo rosso (positivo) della spinetta, a due fili, posta sopra il corpo farfallato, il capo del filo rosso che va al computer iniezione è da isolare, il capo che va al motorino è da collegare (con prolunga) al filo giallo dell'LCS-A/1V05 che ha corrente.

-Il segnale del T.P.S. è sul filo verde, centrale, di una spinetta a tre fili posta sotto il corpo farfallato

-La sonda Lambda è a quattro fili, 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa), 1 nero (segnale).

Si consiglia di collegarsi al cablaggio posto dietro la batteria dove il filo della sonda che porta il segnale è di colore grigio con riga blu (collegare entrambi i fili dell'LCS-A/1V05).

- Massa: collegare il filo di massa dell'LCS-A/1V05 (filo nero) sul polo negativo della batteria.

- 12V sotto chiave si prelevano dal filo rosso con riga verde posto sulla bobina.

- L'antenna si preleva avvolgendo il filo marrone al cavo alta tensione della bobina d'accensione.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a GPL un serbatoio totale da 90 litri (Ø360x900).

-Per trasformazioni a metano un serbatoio da 100 litri (Ø390x1055).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 8 CILINDRI

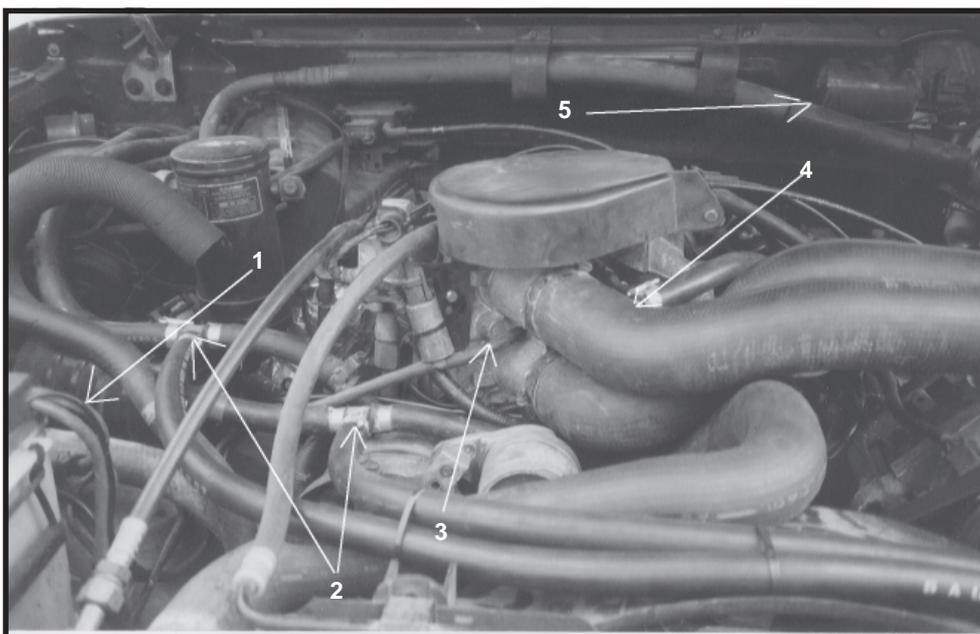
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



1) Posizione connettore sonda Lambda

2) Tubi acqua da tagliare

3) Posizione connettore T.P.S.

4) Posizione miscelatori

5) Posizione bobina d'accensione

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.