



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 40-359/B**

**10/06/98**

**FORD MONDEO 1.8 16V Cat. (Multipoint Ford EEC IV)**

**MATERIALE OCCORRENTE:**KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1V05 (Cod. 616170000)  
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)  
MISCELATORE AB 317  
ARRICCHITORE DI MINIMO PER  
ARIA CONDIZIONATA (COD. 636059000)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Miscelatore:** Il miscelatore deve essere installato all'interno della cuffia che ricopre il corpo farfallato. Questa cuffia deve essere forata lateralmente per consentire l'uscita della spola gas del miscelatore.

**Kit Lambda Control System A/1V05:**

-La sonda lambda è Bosch a 4 fili, 2 bianchi (per il riscaldamento della sonda), 1 grigio (per la massa della sonda), 1 nero sul quale si trova il segnale (Interrompere tale filo e collegare filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda e il filo grigio verso il computer iniezione).

-Il segnale del TPS è nel filo bianco centrale della spina a tre fili posizionata sul fianco del corpo farfallato.

-Il segnale dell'antenna si preleva sul filo di colore marrone-verde laterale del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione.

- massa : collegare il filo di massa dell'LCS-A/1V05 (filo nero) sul polo negativo della batteria.

-12V sotto chiave si trovano sul filo di colore viola-nero centrale del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione.

**EMULATORE LR 25:** interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

**Varie:** Per effettuare una trasformazione ottimale si consiglia di richiedere il riduttore SIC con l'arricchitore di minimo già installato. La bobina dell'arricchitore di minimo va collegata con il compressore del climatizzatore (filo viola-azzurro di un connettore posizionato nella parte anteriore del cofano).

**Serbatoio consigliato:** G.P.L. lt. 80 (Ø360mm.X900mm), oppure un serbatoio toroidale da lt. 50.

Metano n°3 bombole da lt. 37 (Ø267X840), oppure una bombola da lt.80 (Ø390X875).

**Informazioni utili:**

filo memoria: filo n°1 di colore rosso del pettine del computer iniezione.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.