



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 40-358/E

10/06/98

FORD MONDEO 1.6 Cat. (i.e. Multipoint Ford EEC IV)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 330
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)
ARRICCHITORE DI MINIMO PER
ARIA CONDIZIONATA (COD. 636059000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: Il miscelatore deve essere installato all'imbocco della farfalla di accelerazione. Il coperchio del filtro, che va a coprire il miscelatore, deve essere forato lateralmente per consentire l'uscita della spola gas del miscelatore

Kit Lambda Control System A/1V05:

-La sonda lambda è Bosch a 4 fili, 2 bianchi (per il riscaldamento della sonda), 1 grigio (per la massa della sonda), 1 nero sul quale si trova il segnale (Interrompere tale filo e collegare filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda e il filo grigio verso il computer iniezione).

-Il segnale del TPS è nel filo bianco centrale della spina a tre fili posizionata sul fianco del corpo farfallato.

- massa : collegare il filo di massa dell'LCS-A/1V05 (filo nero) sul polo negativo della batteria.

-Il segnale dell'antenna si preleva sul negativo della bobina (filo di colore marrone-azzurro).

-12V sotto chiave si trovano sul filo bianco e viola in uno dei 3 connettori rotondi posizionati sul puntone della sospensione dal lato guida.

EMULATORE LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Varie: Per effettuare una trasformazione ottimale si consiglia di richiedere il riduttore SIC con l'arricchitore di minimo già installato. La bobina dell'arricchitore di minimo va collegata con il compressore del climatizzatore (filo viola-azzurro di un connettore posizionato nella parte anteriore del cofano).

Serbatoi: G.P.L. lt. 80 normale (Ø360mm.X900mm),oppure un serbatoio toroidale da lt. 50.

Metano n°3 bombole da lt. 37 (Ø267X840), oppure una bombola da lt.80 (Ø390X875).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.