



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 40-355/E

09/06/98

FORD MONDEO 2.0 Cat. (i.e. Multipoint Ford EEC IV)

MATERIALE OCCORRENTE:

KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 317
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)
ARRICCHITORE DI MINIMO PER ARIA CONDIZIONATA
(Cod. 636059000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: Il miscelatore deve essere installato all'imbocco del corpo farfallato. Il coperchio del filtro-aria deve essere forato lateralmente per consentire l'uscita della spola gas del miscelatore. Sulla Mondeo 2.0 non è necessario utilizzare l'anello presente nella confezione del miscelatore.

Kit Lambda Control System A/1V05:

- La sonda lambda è Bosch a 4 fili, 2 bianchi (per il riscaldamento della sonda), 1 grigio (per la massa della sonda), 1 nero sul quale si trova il segnale.
- Il segnale del TPS è nel filo bianco centrale della spina a tre fili posizionata sul fianco del corpo farfallato.
- Il segnale dell'antenna si preleva sul negativo della bobina (filo di colore marrone-azzurro).
- 12V sotto chiave si trovano sul filo bianco e viola in uno dei 3 connettori rotondi posizionati sul puntone della sospensione dal lato guida.

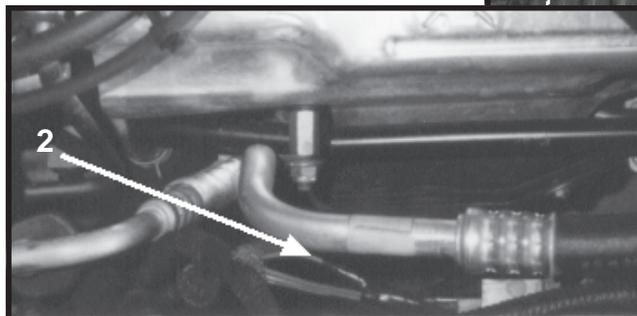
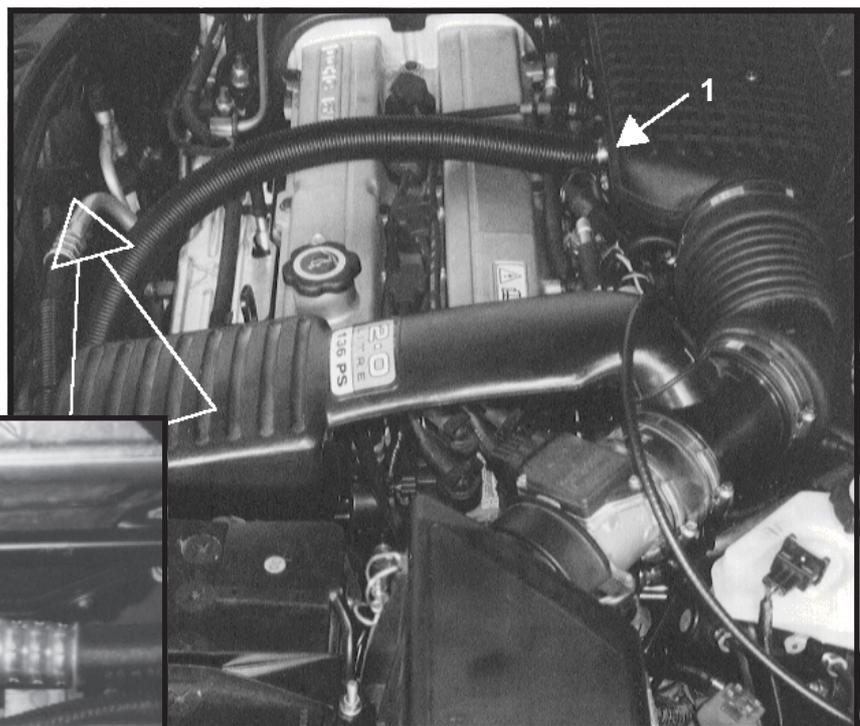
EMULATORE LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Varie: si consiglia di richiedere il riduttore SIC con l'arricchitore di minimo già installato. La bobina dell'arricchitore di minimo deve essere collegata con il compressore del climatizzatore (filo viola-azzurro di un connettore posizionato nella parte anteriore del cofano).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

- NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI
- TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD
- TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V
- TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V
- TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA
- TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.
- TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.

- 1) Posizione miscelatore.
- 2) Connessione arricchitore di minimo.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.