



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEMA N° 40-352/D

27/8/1996

FORD SCORPIO 2.0i (1989) (i.e. Ford EEC IV)

FORD SIERRA 2.0i (1989) (i.e. Ford EEC IV)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 258
START PETROL (Cod. 636055000)
CABLAGGIO ESCL. INIETTORI (Cod. 612023000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)

Miscelatore: Per montare il miscelatore bisogna tagliare il condotto di plastica del manicotto di aspirazione 10 mm prima del regolatore di aria a freddo e forare con una punta di $\varnothing 20$ nella zona dove esce la spola. Inserire il miscelatore, dopo aver smontato la spola, nel condotto di aspirazione fino a far combaciare, i due pezzi che si sono venuti a creare, con la flangia centrale del miscelatore. Montare la spola facendo attenzione a non avvitarla fin contro il diffusore e stringere il controdado.

Iniezione: Interrompere l'iniezione mediante cablaggio esclusione iniettori e safety-relay.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al safety-relay del cablaggio.

Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

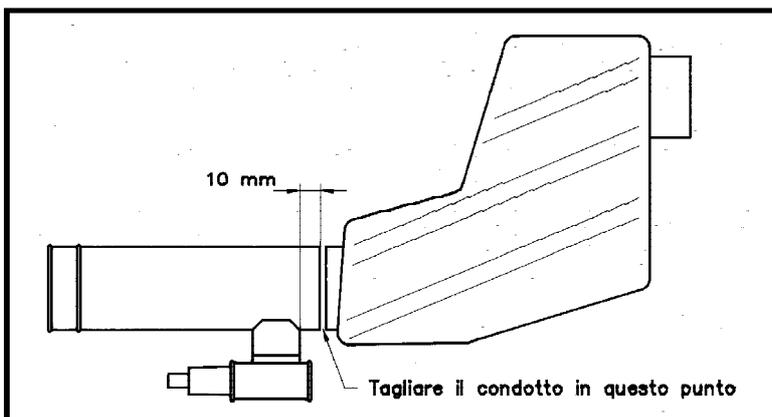
Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Serbatoi consigliati :per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio da 80 lt. ($\varnothing 360\text{mm} \times 900\text{mm}$) per trasformazioni a metano si consigliano 3 serbatoi: 2 serbatoio da 30 lt. ($\varnothing 229\text{mm} \times 900\text{mm}$) e un serbatoio da 40 lt. ($\varnothing 267\text{mm} \times 900\text{mm}$).

Schema d'installazione del miscelatore



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.