



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 40-350/D

27/8/1996

FORD SIERRA 2.0i (Iniez. Multipoint Bosch L-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 145
START PETROL (Cod. 636055000)
CABLAGGIO ESCL. INIETTORI (Cod. 612023000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)

Miscelatore: Installare il miscelatore sulla bocca d'entrata del debimetro.

Iniezione: Interrompere l'iniezione mediante cablaggio esclusione iniettori e safety-relay seguendo lo schema riportato sotto.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al safety-relay del cablaggio.

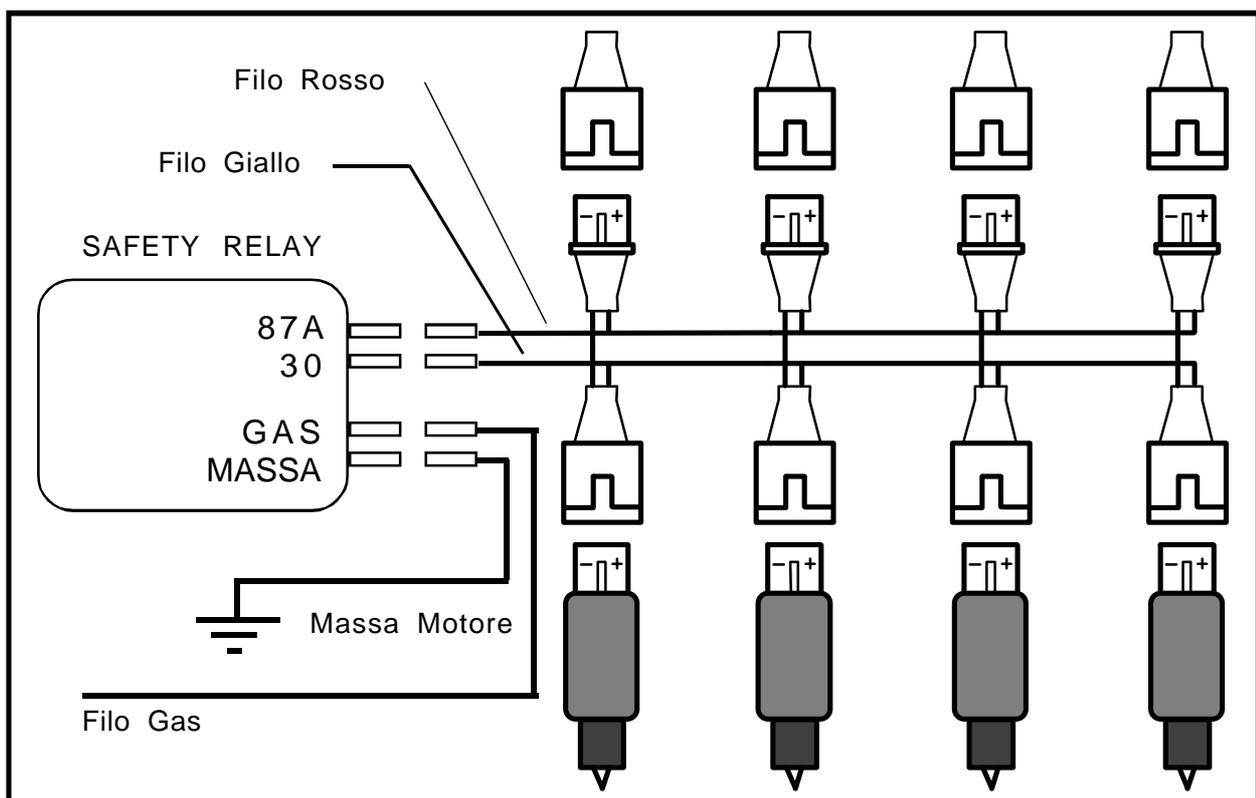
Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Serbatoi consigliati :per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm) per trasformazioni a metano si consigliano 3 serbatoi: 2 serbatoio da 30 lt. (Ø229mmx900mm) e un serbatoio da 40 lt. (Ø267mm.x900mm.).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.