



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 35-051/1

**Tipo veicolo:** FIAT ULISSE 1.8 8V

**Tipo iniezione:** Multipoint IAW 8P.15

**Anno di fabbricazione:** 04/1997

**Sigla motore:** -----

**MATERIALE OCCORRENTE:** Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 436  
Emulatore LR 25 (Cod.628071000)  
Valvola di sfiato Ø 70 (Cod. 688502000)

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** si installa all'interno del vano motore dietro al faro lato passeggero, fissandolo con le apposite staffette presenti nella confezione.

**Miscelatore:** si installa direttamente sul corpo farfallato.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a GPL un serbatoio da lt. 70 (Ø300mmx1100mm).

Per trasformazioni a metano 2 serbatoi: uno da 50 lt. (Ø267mm.X1100mm.), più uno da 30 lt. (Ø229mm. X 900mm.).Si consiglia comunque di verificarne la possibilità di installazione.

**Computer LCS-A/1 V05:** fissarlo con una staffetta dietro il faro anteriore lato passeggero.

**Emulatore LR25:** per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore. Collegare il filo blu dell'emulatore col filo blu (posizione gas) del computer V05 ed il filo nero a massa.

**Varie:** per evitare l'accensione della spia diagnosi durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n°6 sul pettine del computer iniezione e collegare i due capi ottenuti a fili gialli del computer V05, come riportato da schema.

Onde evitare un eccesso di flusso aria durante la marcia si consiglia di girare di lato l'aspirazione del filtro aria, inoltre controllare le valvole e le punterie ogni 20.000 Km.

**Valvola di sfiato Ø70:** viene installata sulla scatola filtro come protezione in caso di ritorno di fiamma.

Il computer iniezione dell'auto si trova sopra il parafrangente anteriore lato passeggero.

**Programmazioni:** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) →BIBOBINA

SEGNALE GIRI →STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) →LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA→ 0-1V

TIPO EMULAZIONE →MASSA

SALTO ATT-MAX IN ACCELERAZIONE → ABILITATO

POSIZIONE SALTO → (20-30 PASSI in più del DEF memorizzato)

TPS PER SALTO → 1.5V



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 35-051/2

**Tipo veicolo:** FIAT ULISSE 1.8 8V

**Tipo iniezione:** Multipoint IAW 8P.15

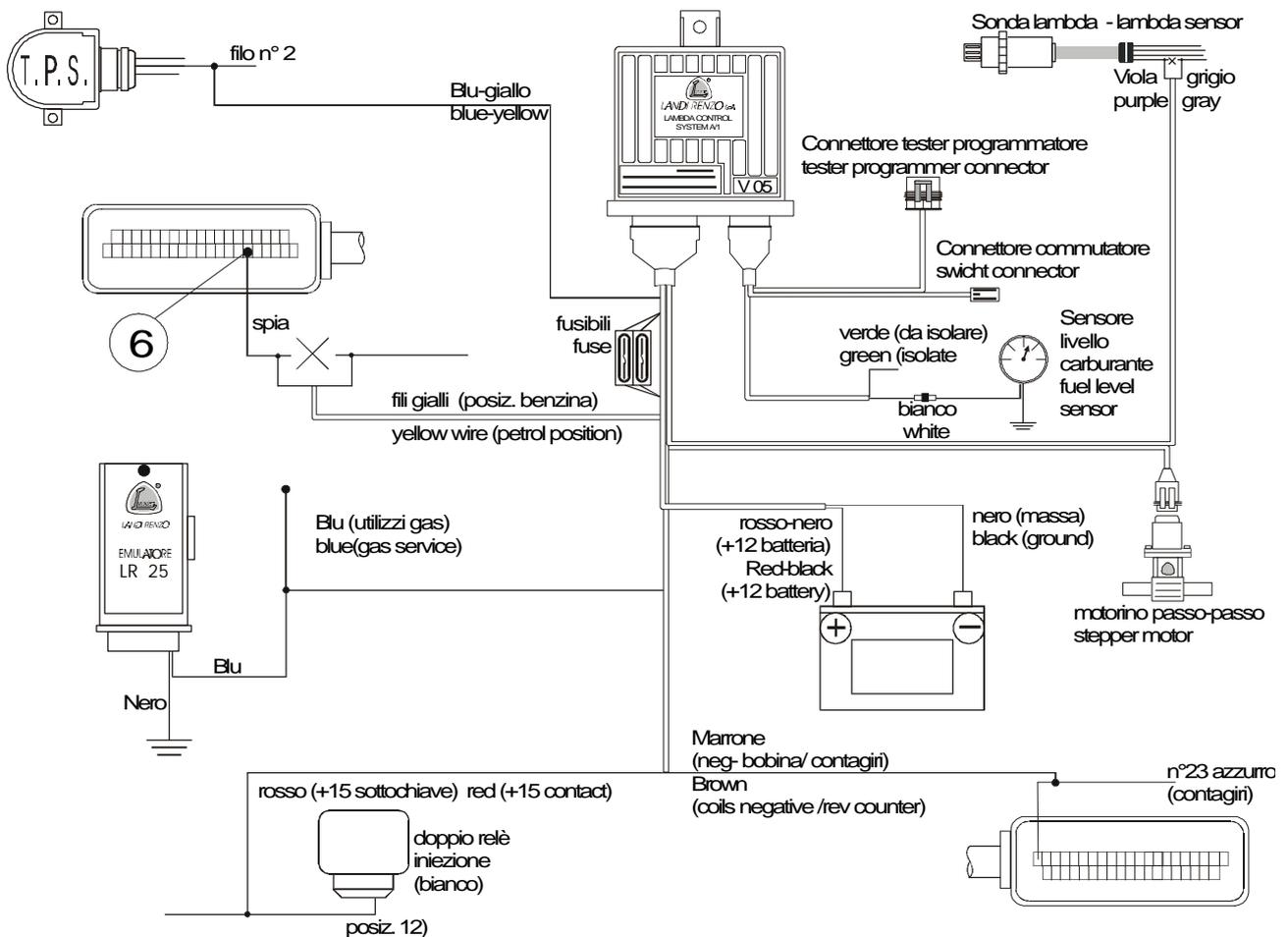
**Anno di fabbricazione:** 04/1997

**Sigla motore:** -----

## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1V05 al filon°2 del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato

Individuare il connettore a 4 fili della sonda Lambda posto a fianco dei collettori di scarico. Interrompere il filo corrispondente al filo nero prima del connettore, con i fili viola /grigio come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo grigio n°14 del doppio relè iniezione posto a fianco del computer iniezione.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo n°23 del pettine del computer iniezione

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*