



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-049/1

Tipo veicolo: FIAT PUNTO 1.2 75CV 1998

Tipo iniezione: Multipoint IAW 49FD 1

Anno di fabbricazione: 2/98

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 341
Safety Relay (Cod. 628042000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo a fianco dell'ammortizzatore lato guida fissandolo sulla carrozzeria con le due staffette della confezione, più una per fissarlo ad una delle viti dell'ammortizzatore stesso. Per trasformazioni a metano si consiglia d'installare il riduttore sotto la batteria.

Miscelatore: dividere il corpo "tipo-monoiniettore" e installarlo sopra al corpo farfallato, utilizzando le colonnette fornite nella confezione del miscelatore.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da lt. 48.

Per trasformazioni metano 2 serbatoi: uno da 50 lt. (Ø267mm.X1100mm.), più uno da 30 lt. (Ø229mm. X 900mm.).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo con una staffetta sul parafrangente anteriore lato passeggero.

Iniezione : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare e interrompere tramite il **safety relay** il filo di colore marrone bianco (positivo iniettori di Ø 2.5mm) all'interno della guaina iniettori. Per l'interruzione di tale filo seguire lo schema riportato.

Varie : per evitare l'accensione della spia diagnosi durante il funzionamento a gas occorre interrompere mediante i fili gialli del computer V05 il filo rosso-blu n°26 del connettore più grande del computer iniezione.

Il computer iniezione dell'auto si trova sopra il parafrangente anteriore lato passeggero.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE → MASSA



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-049/2

Tipo veicolo: FIAT PUNTO 1.2 75CV 1998

Tipo iniezione: Multipoint IAW 49FD 1

Anno di fabbricazione: 2/98

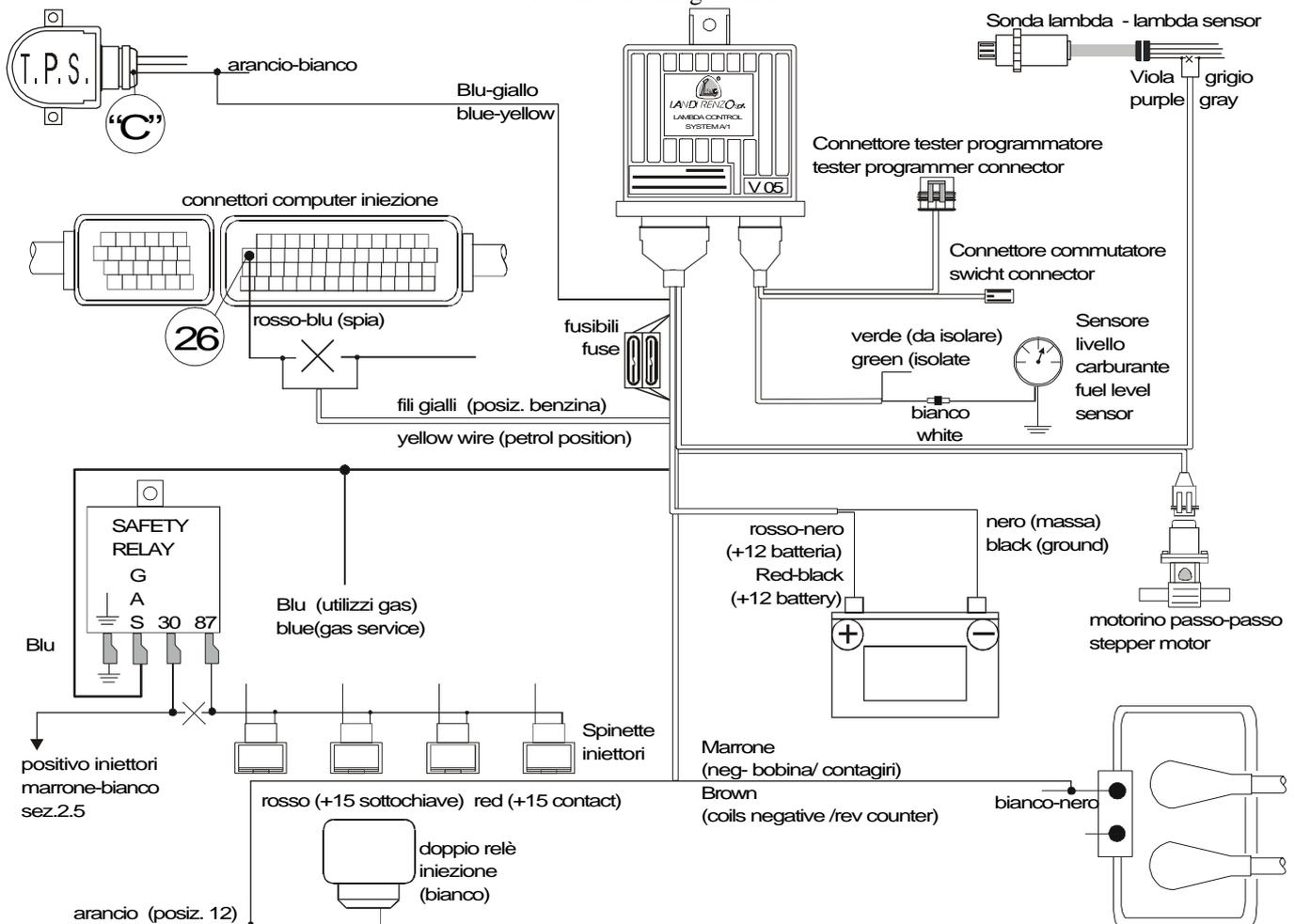
Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1V05 al filo C di colore arancio-bianco del connettore a 3 fili posto sul corpo farfallato lato abitacolo.

Individuare il connettore a 4 fili della sonda

Lambda posto sotto al coperchio in plastica nera attaccato alla paratia motore. Interrompere il filo corrispondente al filo nero prima del connettore, con i fili viola /grigio come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 (+15) al filo n°12 arancio posto sotto al doppio relè bianco iniezione (pos. n°2)

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore bianco-nero del connettore a 2 fili posto sulla bobina d'accensione cilindri (1-4)

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.