



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 35-048/1/A

**Tipo veicolo:** FIAT SEICENTO 900i cat

**Tipo iniezione:** Marelli IAW 16FM.EC

**Anno di fabbricazione:** 4/98

**Sigla motore:** -----

**MATERIALE OCCORRENTE:** Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 302  
Safety Relay (Cod. 628042000)

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** si consiglia d'installarlo dietro al fanale lato passeggero tramite le staffette fornite nella confezione.

**Miscelatore:** installarlo tra monoiniettore e corpo farfallato (pos. n°3), utilizzando le colonnette fornite nella confezione del miscelatore.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio normale da lt.50 (Ø270mm.X970mm.)  
Per trasformazioni metano un serbatoio da lt.50 (Ø316mm.X835mm.).

**Computer LCS-A/1 V05:** fissarlo a fianco della batteria utilizzando l'apposita staffetta di fissaggio fornita nella confezione.

**Iniezione :** per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas, interrompere il filo positivo del monoiniettore (pos. n°2) tramite i fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

**Safety Relay:** Interrompere con il safety-Relay il filo posto sul pin n°6 del pettine del computer iniezione (pos.n°5). Tagliare il filo n°6 del pettine e collegare i capi ai contatti 30 e 87A del safety-relay. Comandare il safety-Relay con il filo blu (posizione gas) dell'LCS-A/1 V05.

**Programmazioni:** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → BIBOBINA

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA



- 1) Posizione connettore T.P.S.
- 2) Posizione connettore d'alimentazione del monoiniettore
- 3) Posizione miscelatore
- 4) Posizione bobine d'accensione
- 5) Posizione computer iniezione
- 6) Posizione connettore sonda Lambda a 4 fili

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*



**LANDI RENZO** S.p.A.

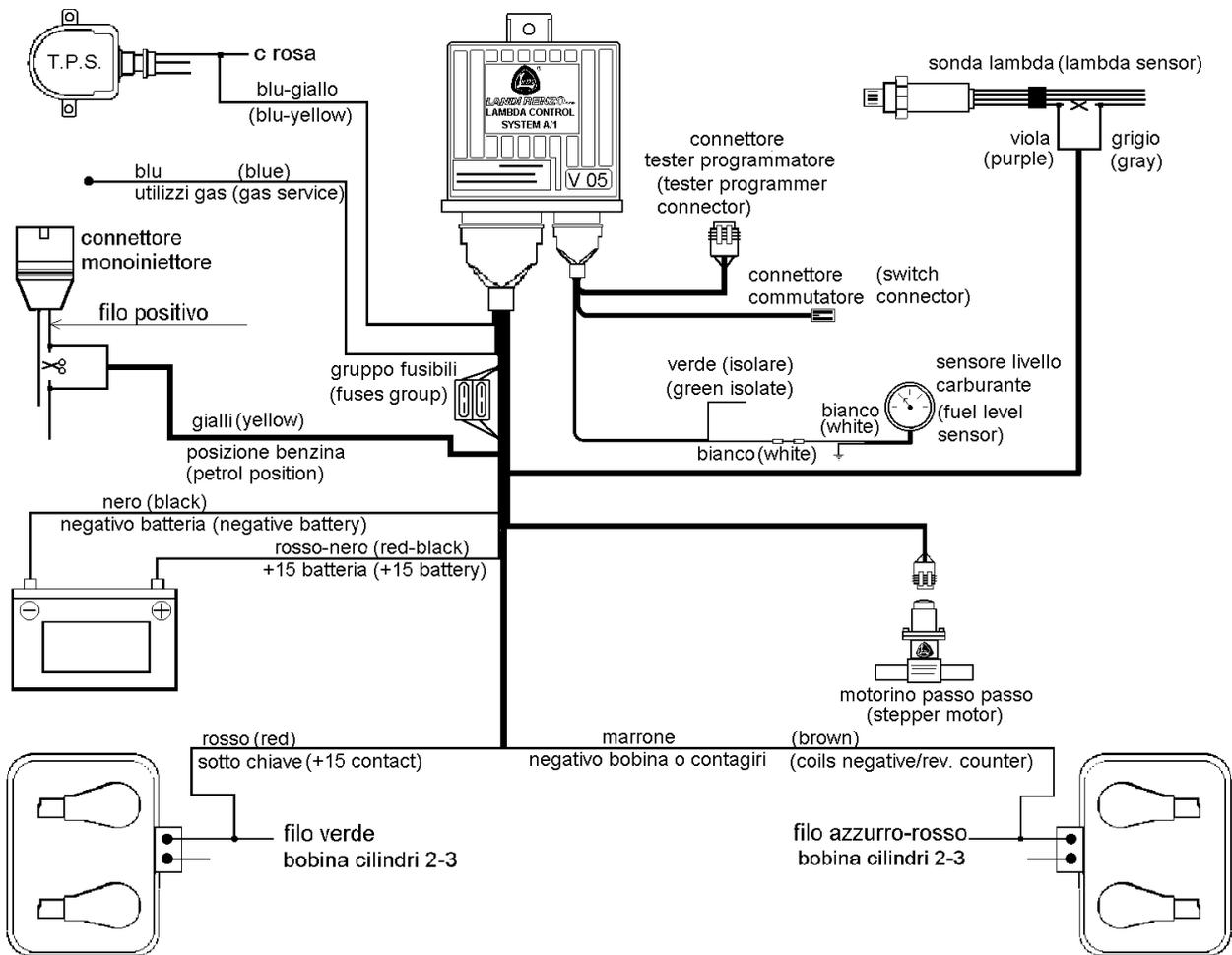
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 35-048/2/A  
**Tipo veicolo:** FIAT SEICENTO 900i cat  
**Tipo iniezione:** Marelli IAW 16FM.EC  
**Anno di fabbricazione:** 4/98  
**Sigla motore:** -----

## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1V05 al filo C di colore rosa del connettore a 3 fili posto sul corpo farfallato (pos. n°1), come indicato nello schema di collegamento.

Individuare il connettore a 4 fili della sonda Lambda posto tra ammortizzatore lato guida e computer iniezione (pos. n°6). Interrompere il filo di segnale di colore nero e collegare i fili viola/grigio come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo di colore verde del connettore a 2 fili posto sulla bobina d'accensione dei cilindri 2-3 (pos. n°4), come indicato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore azzurro-rosso del connettore a 2 fili posto sulla bobina d'accensione dei cilindri 2-3 (pos. n°4), come indicato nello schema di collegamento.

**Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.**