



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-043/1/A

Tipo veicolo: FIAT PUNTO 1.2 16V

Tipo iniezione: Multipoint IAW 18FD 5Y

Anno di fabbricazione: 5/97

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 269
Safety Relay (Cod. 628042000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo a fianco dell'ammortizzatore lato guida fissandolo con le due staffette della confezione sulla carrozzeria, più una per fissarlo ad una delle viti dell'ammortizzatore stesso (pos. n°1).

Miscelatore: installarlo all'interno del manicotto d'aspirazione tenendolo a circa 4 cm. dal corpo farfallato (pos. n°4) onde evitare di ostruire l'aspirazione del motorino del minimo integrato in farfalla.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio toroidale da lt. 48.

Per trasformazioni metano 2 serbatoi: uno da 50 lt. (Ø267mm.X1100mm.), più uno da 30 lt. (Ø229mm. X 900mm.).

Computer LCS-A/1V05: fissarlo con una staffetta ripiegata sul parafrangente anteriore lato passeggero (pos. n°3).

Iniezione : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare e interrompere tramite i fili gialli dell'LCS-A/1 il filo di colore marrone-bianco n°1 del connettore a 3 fili posto a fianco dei collettori d'aspirazione lato passeggero.

Safety Relay: Interrompere con il Safety-Relay il filo di colore azzurro-verde posto sul pin n°6 del pettine della centralina d'iniezione. Tagliare il filo n°6 della centralina e collegare i capi ai contatti 30 e 87A del safety-relay. Comandare il safety-Relay con il filo blu (posizione gas) dell'LCS-A/1.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

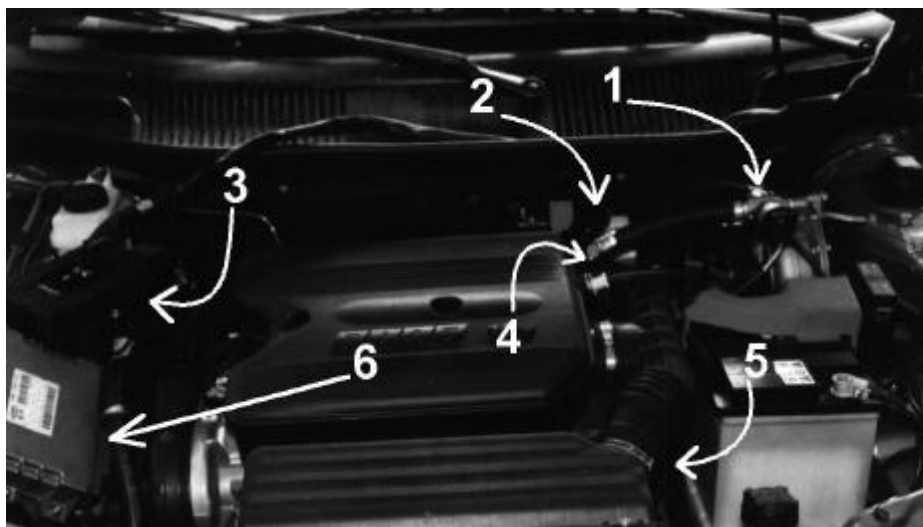
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE → MASSA



- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione doppio relè iniezione.
- 3) Posizione centralina LCS-A/1 V05.
- 4) Posizione miscelatore all'interno del manicotto.
- 5) Posizione connettore sonda lambda.
- 6) Posizione centralina iniezione.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.


LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

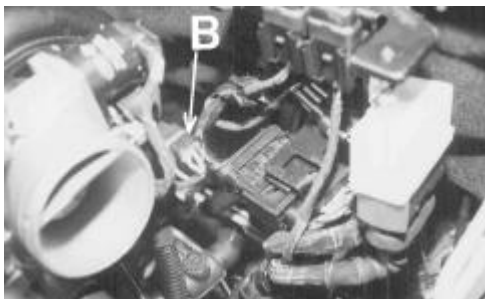
Scheda n°: 35-043/2/A

Tipo veicolo: FIAT PUNTO 1.2 16V

Tipo iniezione: Multipoint IAW 18FD 5Y

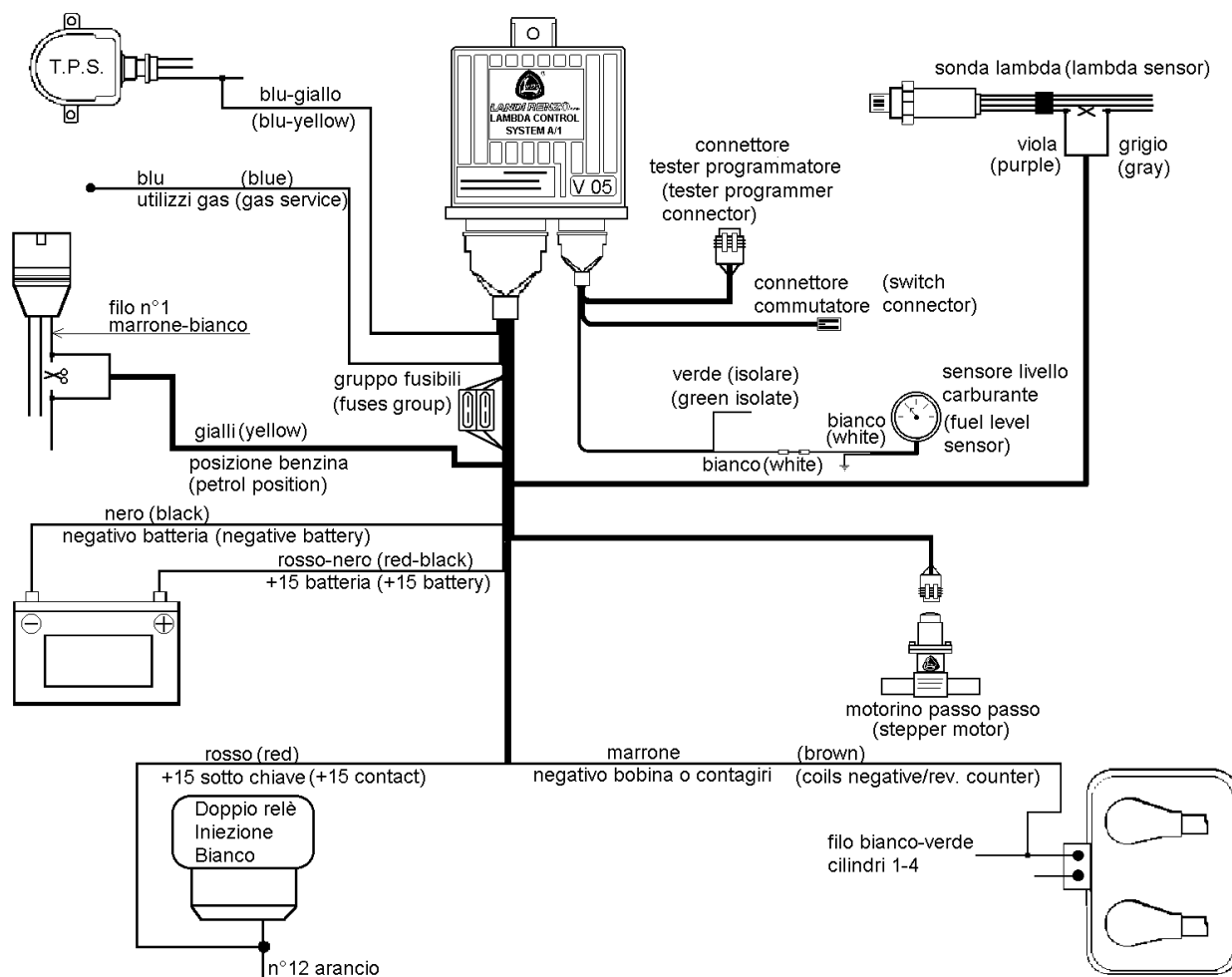
Anno di fabbricazione: 5/97

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :


Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1V05 al filo C di colore arancio-bianco del connettore a 3 fili posto sul corpo farfallato lato abitacolo (punto B).

Individuare il connettore a 4 fili della sonda Lambda posto sopra alla campana del cambio e sotto alle bobine d'accensione. Interrompere il filo corrispondente al filo nero prima del connettore, con i fili viola /grigio come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 (+15) al filo n°12 arancio posto sotto al doppio relè bianco iniezione (pos. n°2)

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore bianco-verde del connettore a 2 fili posto sulla bobina d'accensione cilindri (1-4)

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.