



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-042/1/A

Tipo veicolo: FIAT MAREA 1.6 16V

Tipo iniezione: Multipoint Marelli IAW 1AF.15

Anno di fabbricazione: 1996

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 370 (per trasformazioni a GPL)
Miscelatore AB 401 (per trasformazioni a metano)
Emulatore LR35 (Cod. 628412000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo sotto la batteria utilizzando le staffette presenti nella confezione più una supplementare per fissare il riduttore anche con la parte inferiore del supporto batteria.

Miscelatore: installarlo sull'imbocco del corpo farfallato, fissandolo con le apposite viti.

N.B. L'anello in ottone posto nella confezione del miscelatore dev'essere posto (sul corollario) del corpo farfallato per effettuare una buona tenuta con il miscelatore . Il disco freno aria presente nella confezione dei miscelatori metano dev'essere montato all'uscita del manicotto in plastica posto sul frontale dell'auto.

Serbatoi consigliati: G.P.L. lt. 52 (Ø270 mm. X 1000 mm.)

Metano un serbatoio da 95 lt.(Ø390mmx1010mm).

Computer LCS-A/1 V05 : fissarlo sulla paratia motore lato guida con una vite autofilettante.

Emulatore LR 35: interrompere l'iniezione scollegando la spinetta a 5 fili posta a fianco della testata motore lato guida ed interponendovi il cablaggio dell'emulatore, collegando poi il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 e il filo nero a massa.

Varie: Chiudere la presa d'aspirazione frontale e fare foro d'aspirazione Ø 50mm (per GPL), Ø 35mm (per metano). sotto il manicotto rigido in plastica posto sul frontale dell'auto.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

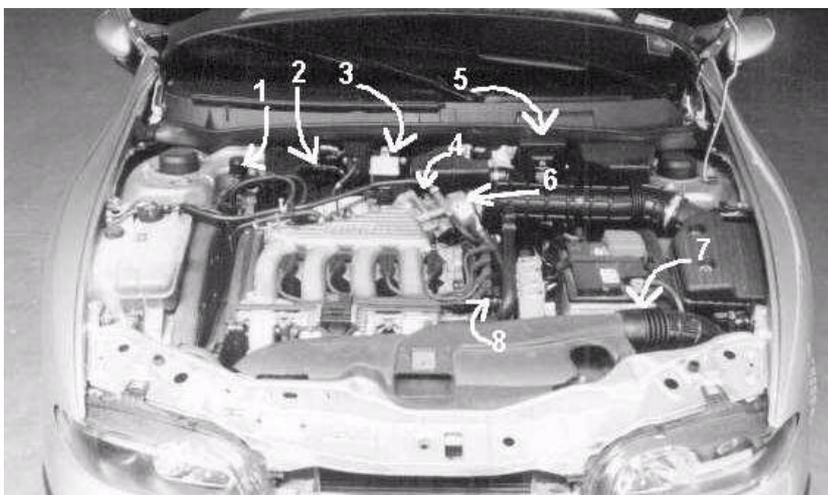
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE → MASSA



- 1) Posizione valvola di carica metano
- 2) Posizione connettore sonda lambda.
- 3) Posizione connettore doppio rele da cui prelevare +15.
- 4) Posizione connettore T.P.S.
- 5) Posizione LCS-A/1
- 6) Posizione miscelatore
- 7) Posizione strozzatura per miscelatore metano.
- 8) Posizione connettore su multibobina per segnale antenna e spina a 5 fili per emulatore LR 35.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-042/2/A

Tipo veicolo: FIAT MAREA 1.6 16V

Tipo iniezione: Multipoint Marelli IAW 1AF.15

Anno di fabbricazione: 1996

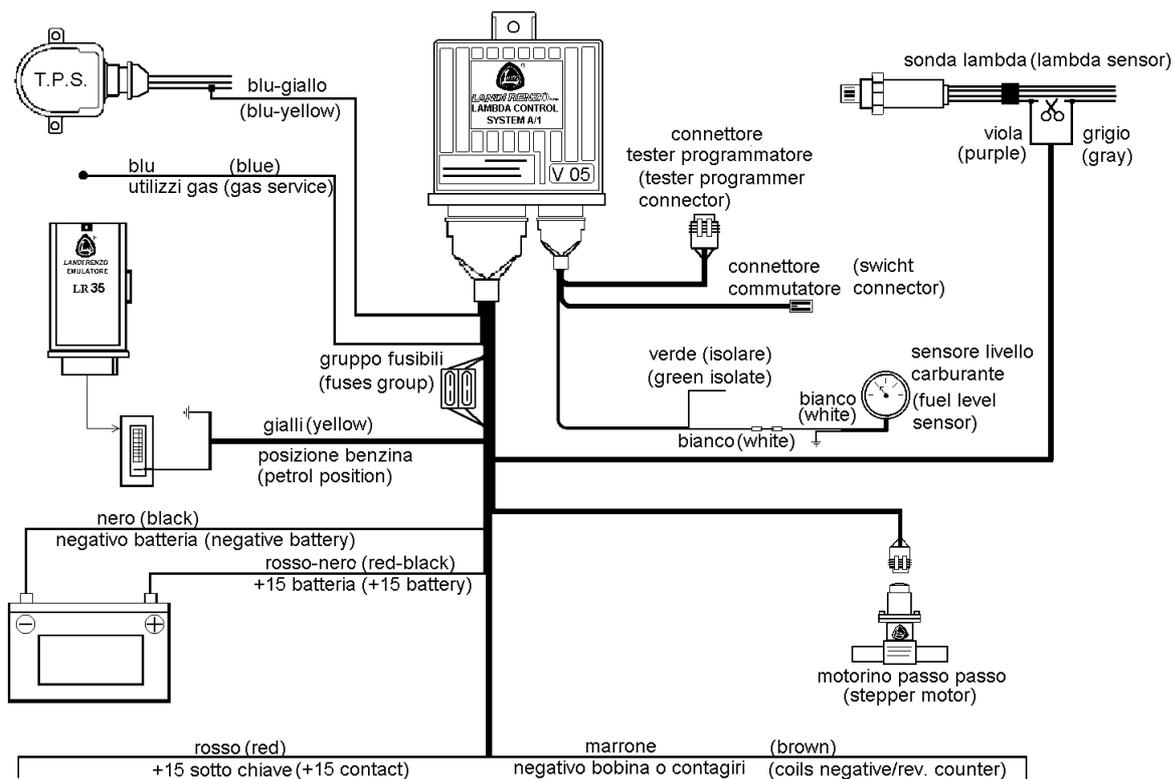
Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

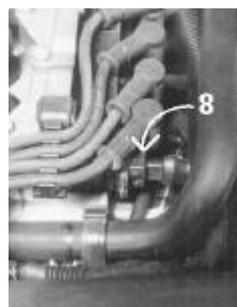


Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo bianco-viola lettera "C" del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore.

La spinnetta della sonda Lambda si trova sotto al coperchio in plastica attaccato alla paratia motore lato passeggero (pos.2). La sonda è a 4 fili, 2 bianchi per il riscaldamento uno grigio per la massa del segnale e uno nero per il segnale. Collegarsi dopo la spinnetta sul filo del segnale tagliando il filo e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso la centralina.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo n°12 arancione del doppio rele' posto sotto la scatola in plastica nera attaccata alla paratia motore (pos.3)



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 ad uno dei due fili laterali del connettore a tre fili posto sulla multibobina (pos.8).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.