



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-040/1/A

Tipo veicolo: FIAT MAREA 2.0 20V

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic M2.10.4

Anno di fabbricazione: 1997

Sigla motore: M64820CD

MATERIALE OCCORRENTE : LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 370
CAGLAGGIO ESCL. INIETTORI 5 Cil. (Cod. 612060000)
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Riduttore: fissarlo sotto la batteria utilizzando tre staffette, di cui una fissata sotto al supporto batteria.

Miscelatore: installarlo direttamente sul corpo farfallato (pos. n°3).

Serbatoi: per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da 50 lt.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 100 lt. (Ø390mmx1055mm).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo a fianco alla batteria dietro al faro anteriore sinistro.

Cablaggio ecl. iniettori: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio esclusione iniettori, collegando i due fili del cablaggio ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

Varie 1: prima di effettuare la carburazione si consiglia di chiudere l'aspirazione frontale del filtro aria e di rimuovere la scatola originale posta sotto al manicotto in plastica, svitando le tre viti originarie di fissaggio, onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia.

Varie 2: per evitare l'accensione della spia iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n°12 di colore azzurro-nero del connettore a 20 fili posto a fianco della testata motore lato guida, e deviare i due capi ottenuti sui piedini 30 e 87A del **safety relay** come riportato da schema.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 5 CILINDRI

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA → SCONNESSA



- 1) Posizione computer LCS-A/1 V05.
- 2) Posizione connettore per segnale antenna, 12V sotto chiave e interruzione spia.
- 3) Posizione miscelatore.
- 4) Posizione valvola di carica metano.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 35-040/2/A

Tipo veicolo: FIAT MAREA 2.0 20V

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic M2.10.4

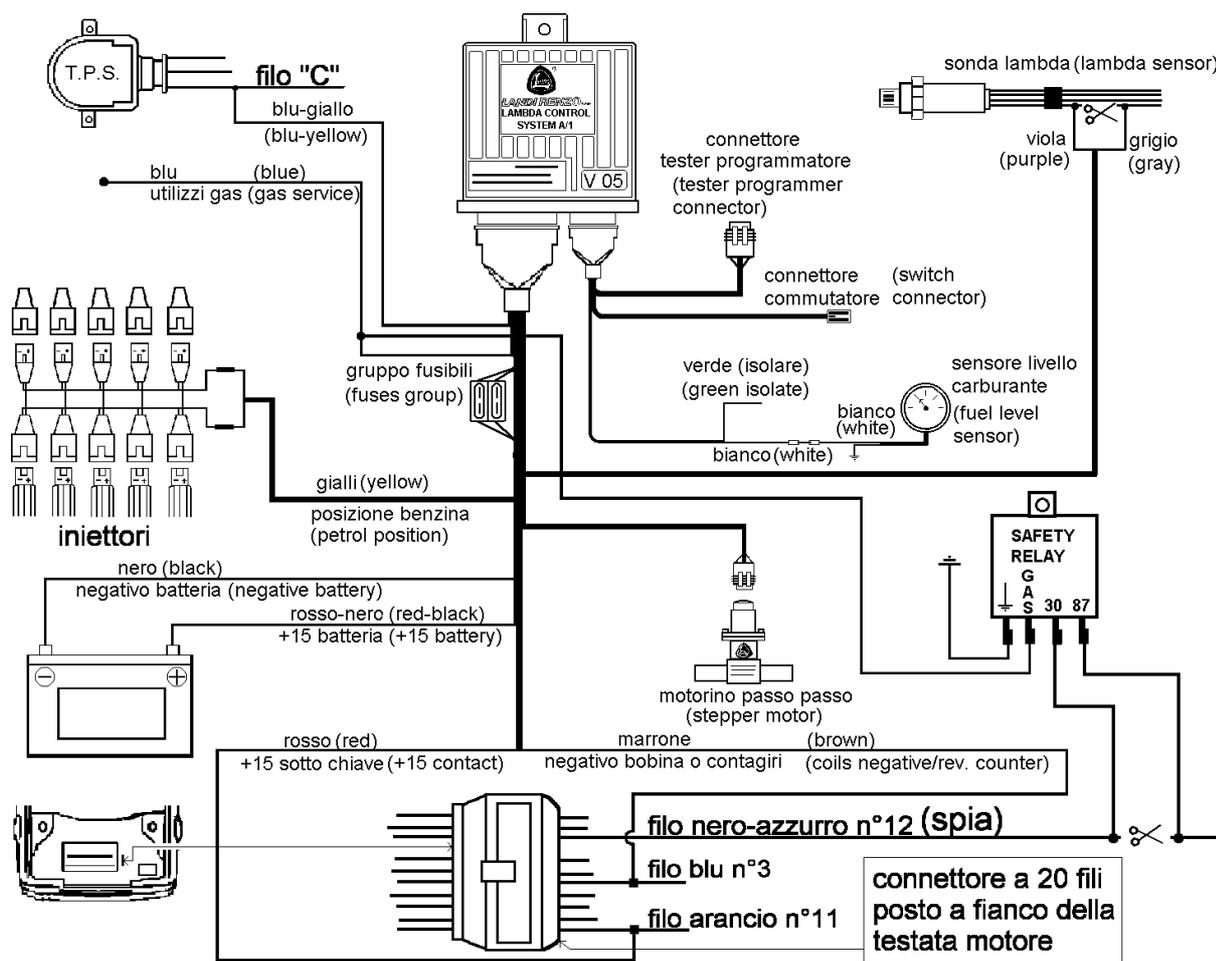
Anno di fabbricazione: 1997

Sigla motore: M64820CD

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL' LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell' LCS-A/1 V05 al filo azzurro-rosso n°3 del connettore a tre fili posto sul fianco del corpo farfallato lato paratia motore

La sonda lambda è del tipo a 4 fili 2 bianchi, 1 grigio, 1 nero su cui si trova il segnale. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta sulla campana del cambio lato guida, tagliando il filo del segnale e collegando il filo viola del computer V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.



Collegare il filo rosso dell' LCS-A/1 V05 al filo arancio di grossa sezione n°11 posto sul connettore a 20 fili situato fianco alla testata motore lato guida (pos. n°2)

Collegare il filo marrone dell' LCS-A/1 V05 al filo azzurro n°3 posto sul connettore a 20 fili situato fianco alla testata motore lato guida (pos. n°2).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.