



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-039/1/A

23/12/1998

FIAT MAREA 1.8 16V i.e. (Multipoint - HITACHI)

**MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 287
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)**

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: deve essere montato all'imbocco del corpo farfallato.

Kit Lambda Control System-A/1V05:

- T.P.S. : il segnale si trova sul filo n°2 centrale di colore verde del connettore a 3 fili posizionato sul fianco del corpo farfallato, opposto al leveraggio della farfalla acceleratore.

- La sonda lambda è a 4 fili: 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa), 1 nero (segnale).

Tagliare il filo nero e collegare il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda, ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Antenna : il segnale si preleva dal filo n°3 blu del connettore verde posto di fianco alla testata del motore lato guidatore.

- 12V sottochiave: il segnale si trova sul filo n°11 di colore arancione del connettore verde situato di fianco alla testata del motore lato guidatore.

- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 al polo negativo della batteria.

- spia check-engine: onde evitarne l'accensione durante il funzionamento a gas, interrompere con i fili gialli del computer V05 il filo n°12 nero-azzurro, che si trova sul connettore a 20 fili posto a fianco della testata motore lato guida (pos. n°3).

Emulatore LR25 : interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 e il filo nero a massa.

Varie : bloccare l'aspirazione frontale e rimuovere la scatola originale posta sotto il manicotto in plastica (svitando le tre viti di fissaggio) onde evitare un' eccessivo flusso d'aria durante la marcia e aggiungere un'altra aspirazione Ø30 a fianco di quella che vi è all'interno della scatola.

Serbatoi : Per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da 70 lt. (Ø270mm. x 1000 mm.).

Per trasformazioni metano un serbatoio da lt. 100 (Ø390 mm. x 1055 mm.)

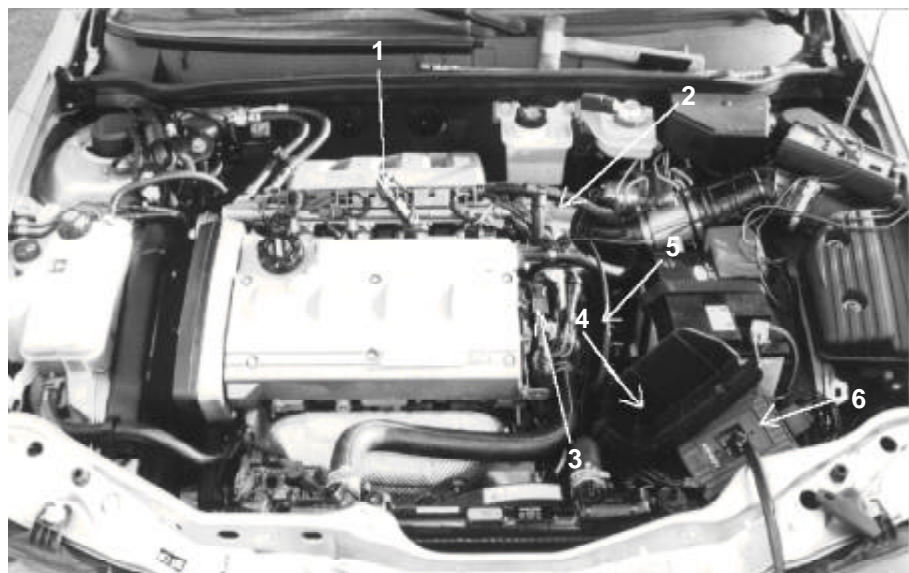
Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → SCONNESSA



- 1) Iniettori
- 2) Posizione miscelatore e connettore T.P.S
- 3) Posizione connettore 12Vs.c. e negativo accensione
- 4) Posizione riduttore sotto alla batteria
- 5) Posizione connettore sonda Lambda
- 6) Posizione computer LCS-A/1 V05.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-039/2/A

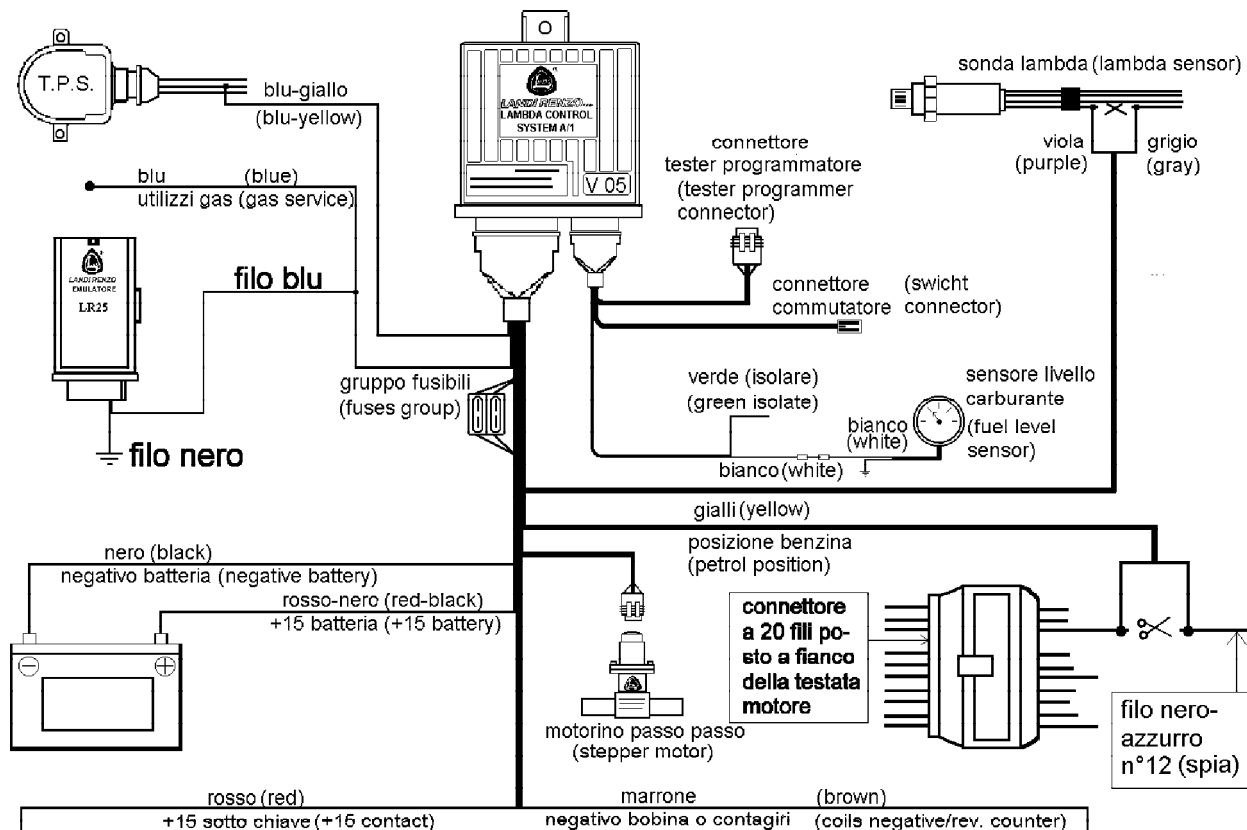
23/12/1998

FIAT MAREA 1.8 16V i.e. (Multipoint - HITACHI)

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL' LCS-A/1 V05:

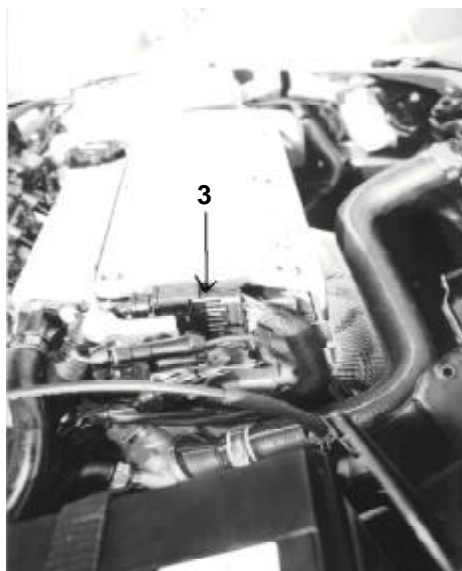
Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 sul filo n°2 verde del connettore a 3 fili che si trova sul sensore (pos. n°2).

La sonda è del tipo a 4 fili (2 bianchi, 1 grigio, 1 nero). Individuare il connettore che si trova sotto alla vettura e collegare i fili viola/grigio sul filo di colore nero di segnale.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo arancio n°11 del connettore posto a fianco della testata lato guida (pos.n°3)

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo blu n°3 del connettore posto a fianco della testata lato guida (pos. n°3)



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.