



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-028/E

09/05/2000

FIAT PUNTO 90 (Multipoint-G.M.) (9-1993)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 392
EMULATORE LR 25 (Cod.628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Miscelatore : si installa all'imbocco del corpo farfallato.

Kit Lambda Control System - A/1V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo azzurro del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato.
- La sonda lambda è a 4 fili, 2 marroni (riscaldamento), 1 bianco (massa) e 1 viola sul quale si trova il segnale. Si consiglia di effettuare il collegamento a valle della connessione che è situata sotto il coperchio nero posizionato tra il motore e l'abitacolo dal lato del conducente. Il filo dev'essere tagliato collegando poi il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.
- Massa : collegare normalmente il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal filo verde n°4 della spinetta a quattro fili situata sulla bobina, oppure dal pin n° B13 del computer iniezione.

Informazioni utili:

filo memoria: filo n°A6 di colore rosso del connettore rosso del computer iniezione.

filo spia: filo n°B10 del connettore rosso del computer iniezione.

EMULATORE LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Serbatoi: per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio da 50 lt.

Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da 50 lt.(Ø267mmx1100), più uno da 30 lt (Ø229mmx900mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) à BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE à SEGNALE DEBOLE

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) à LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA à 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA à ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO à 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO à 0.36 SEC.