

**FIAT DUCATO 2.0 Cat. '97 (Multipoint-IAW 8P.11)**

**MATERIALE OCCORRENTE:**KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 377  
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)  
\*EMULATORE M.A.P. AEB 466  
(\*solo per metano)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :**

**Miscelatore :** il miscelatore dev'essere montato all'imbocco della farfalla d'accelerazione.

**Kit Lambda Control System - A/1 V05:**

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°2 del connettore a tre fili posto sul fianco del corpo farfallato.
- La sonda lambda è una Bosch a 4 fili, 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa) e 1 bianco sul quale si trova il segnale. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta sulla paratia motore lato guida, sul filo del segnale, collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione, oppure il segnale si può prelevare dal filo n°29 della computer iniezione.
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal filo n°23 del computer iniezione.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo n°14 del doppio relè attaccato al computer iniezione.

**Emulatore LR 25 :** per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegare poi il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05.

**Varie :** onde evitare l'accensione della spia iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n°6 sul pettine del computer iniezione e collegare i due capi ottenuti ai fili gialli del computer V05. Nel caso si installi un impianto a metano, occorre inserire un anello freno aria (D60X35X25H), presente nella confezione del miscelatore metano all'imbocco del manicotto rigido in plastica come illustrato in figura.

**Serbatoi consigliati :** per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt. totale.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 100 lt. (Ø390mmx1055mm).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE Sonda LAMBDA → SCONNESSA



**1) Punto in cui inserire l'anello freno aria per gli impianti a metano.**

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.