



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-023/L

05/05/1998

FIAT PUNTO 75 (Multipoint Marelli IAW)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 341
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)
VARIATORE DI ANTICIPO STAP 53 (Cod. 628253000)
(SOLO PER TRASFORMAZIONI A METANO)

STRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Riduttore : per trasformazioni a GPL si consiglia d'installare il riduttore direttamente sulla scocca del vano motore lato passeggero fissandolo con le staffette fornite nella confezione.

Per trasformazioni a metano si consiglia d'installare il riduttore sotto la batteria fissandolo con le staffette fornite nella confezione alla parte inferiore del supporto stesso.

Miscelatore : il miscelatore dev'essere installato sopra al corpo farfallato.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio totale da 50 lt.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 50 lt. (Ø267mmx1100mm), più uno da 30 lt. (Ø229mmx900mm).

Computer LCS-A/1 V05 : si consiglia di fissarlo sulla paratia motore lato guida fissandolo con una vite autofilettante.

Iniezione : per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il **SAFETY RELAY** sul filo n°18 del pettine del computer iniezione, tagliando il filo e collegando il capo che va al computer iniezione al piedino n°30 e l'altro capo del filo al piedino n°87. Collegare poi il piedino GAS al filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il piedino relativo a massa.

T.P.S. : il segnale si preleva dal filo giallo-arancio lettera "C" del connettore a tre fili posto sul corpo farfallato, oppure dal filo n°30 sul pettine del computer iniezione.

Sonda lambda: il segnale si preleva dal filo n°29 sul pettine del computer iniezione, tagliando il filo e collegando il filo viola verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.

Antenna: il segnale si preleva dal filo n°23 sul pettine del computer iniezione.

Varie 1 : per evitare l'accensione della spia iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n°6 del pettine del computer iniezione e collegare i capi ottenuti ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

Varie 2 : per trasformazioni a metano si consiglia di utilizzare un anello riduzione aria Ø26 sull'aspirazione del filtro aria.

Varie 3 : per ottenere una buona carburazione si consiglia di passare lauto a gas su strada in modo da dare pieno carico al motore.

Il computer iniezione dell'auto è situato dentro al vano motore sopra al parafango lato passeggero.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

AUTO DEL '93-'94 SENZA CHIAVE A CODICE

AUTO DAL '94 IN POI CON CHIAVE A CODICE

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE)

→ 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA)

→ LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDALAMBDA

→ 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDALAMBDA

→ SCONNESSA

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE)

→ 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA)

→ LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDALAMBDA

→ 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDALAMBDA

→ MASSA

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.