



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 35-004/E

27/8/1996

FIAT UNO TURBO i.e. (Bosch L-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 67
CABL. ESCLUSIONE INIETTORI, 4 Cil. (Cod. 612051000)
START PETROL CON TAPPO (Cod. 636066000)
REGISTRO VOLANTE AUTO TURBO (Cod. 533023000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
RIDUTTORE SE81 SIC TURBO (Cod. 536019000)
RIDUTTORE TN1 SIC TURBO (Cod. 536152000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: Il miscelatore AB 67 dev'essere montato sul condotto di aspirazione davanti alla farfalla. La presa di pressione di bilanciamento del riduttore si monta alla fine del manicotto, dopo la curva. L'innesto per portare pressione al riduttore va rivolto con l'apertura contro il flusso dell'aria. Sul tubo che va dalla presa di bilanciamento al riduttore collegare il raccordo a "T" per portare pressione al polmoncino del miscelatore. Installare l'apposito riduttore per turbo.

Iniezione: Interrompere l'iniezione mediante cablaggio esclusione iniettori e safety-relay.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al safety-relay del cablaggio.

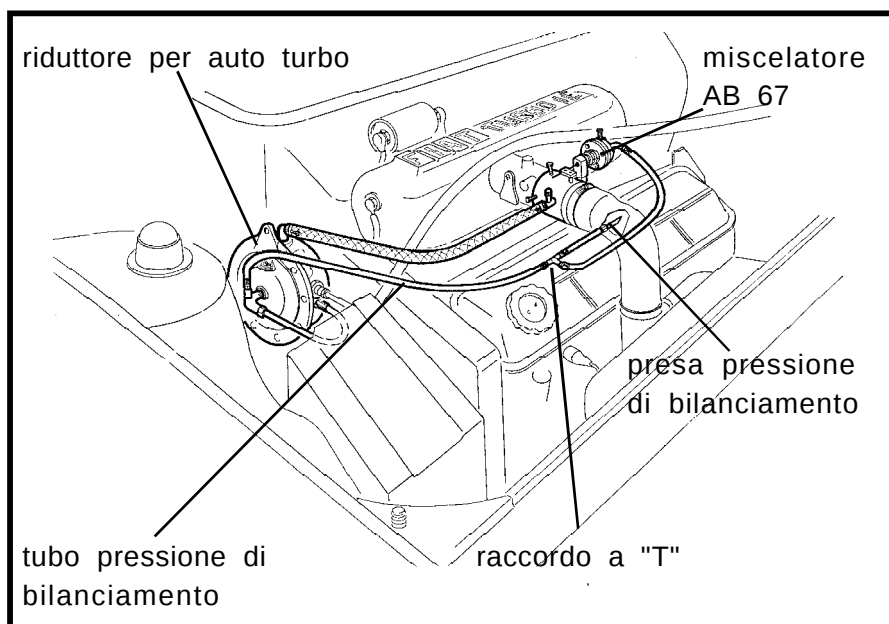
Filo rosso: collegare sul contatto B del connettore a 4 fili della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta;

Filo marrone: collegare sul contatto C del connettore a 4 fili della bobina d'accensione;

Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Varie: Attenzione a non far cadere sporcizia nei tubi di alimentazione o di scarico in quanto piccoli corpi estranei potrebbero provocare la rottura o il danneggiamento delle turbine. Ricordarsi inoltre di usare gli appositi registri volanti per turbo in grado di garantire la tenuta quando i condotti sono in pressione.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.