



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 91-002/A

21/03/1996

DODGE PICK-UP LARAMIE 8LT RAM 2500 V10 MAGNUM cat.

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 (Cod. 616155000)
MISCELATORE AB 368
n°3 EMULATORI LR19 (Cod. 628053000)
RIDUTTORE SE 81 SUPER MAGGIORATO
(Cod. 536003000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore:

Il miscelatore deve essere installato all'imbocco del corpo farfallato. E' necessario, orientare bene i promiscui all'interno del miscelatore. Uscire con i tubi d'alimentazione sui fianchi della scatola filtro.

Kit Lambda Control System - A/1:

-Per collegare i fili della sonda lambda è necessario lavorare sulla centralina di iniezione che si trova all'interno del vano motore sul parafango sinistro (lato passeggero). Il segnale lambda è sul filo numero 41 di colore nero sul connettore a pettine della centralina. (Interrompere tale filo e collegare filo viola dell'LCS-A/1 verso la sonda e filo grigio verso la centralina);

-Il segnale del TPS si trova sul filo arancio-blu centrale del connettore posizionato sul fianco del corpo farfallato;

-Antenna: collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 sul negativo della bobina.

-12V sotto chiave si trovano sul filo verde-nero sulla spinetta centrale posta di fianco al servofreno, dietro alla centralina ABS.

Emulatori LR19: utilizzare i seguenti emulatori per interrompere iniezione e spia interna del Check-Engine durante il funzionamento a gas (per l'installazione seguire le istruzioni riportate in seguito);

Serbatoio consigliato:

Per il GPL utilizzare un serbatoio toroidale da 63 litri da installare sotto al vano di carico.

SCHEMA DI DISINSERIMENTO INIEZIONE E SPIA

