



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 31-006/2
Tipo veicolo: DAEWOO NUBIRA 1.6 16V
Tipo iniezione: Multipoint G.M. Rochester
Anno di fabbricazione: 02/1998
Sigla motore: A16DMS

MATERIALE OCCORRENTE: LCS-A/2 (Cod. 616189000) oppure LCS-A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 425
Emulatore LR 25 (Cod.628071000)
Variatore d'anticipo Stap 100 (Cod. 628267000)
Cablaggio "C" (Cod. 612202001)
Serbatoi: GPL un serbatoio toroidale da lt. 48, Metano 2 serbatoi: uno da 30 lt. (Ø229mm.X900mm.), più uno da 40 lt. (Ø267mm. X 900mm.).

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo vicino alla paratia motore lato passeggero fissandolo con le tre staffette della confezione sulla paratia stessa.

Miscelatore: si installa direttamente sul corpo farfallato.

Computer LCS-A/2 o A/1 V05: installarlo direttamente sulla paratia motore fissandolo con l'apposita staffa.

Emulatore LR25: fissarlo con una staffetta alla paratia motore lato guida.

Stap 100: completo di cablaggio "C". Effettuare i collegamenti seguendo la istruzioni allegate ai 2 prodotti.

Varie: Per trasformazioni a metano occorre installare una riduzione aria Ø30 sull'aspirazione del filtro aria. Posizionare l'eventuale valvola di carica metano dietro al faro anteriore lato passeggero fissandola con l'apposita staffa.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer LCS-A/2 o A/1 V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

SEGNALE GIRI → SEGNALE DEBOLE

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0,40 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0,60 SEC.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 31-006/2
Tipo veicolo: DAEWOO NUBIRA 1.6 16V
Tipo iniezione: Multipoint G.M. Rochester
Anno di fabbricazione: 02/1998
Sigla motore: A16DMS

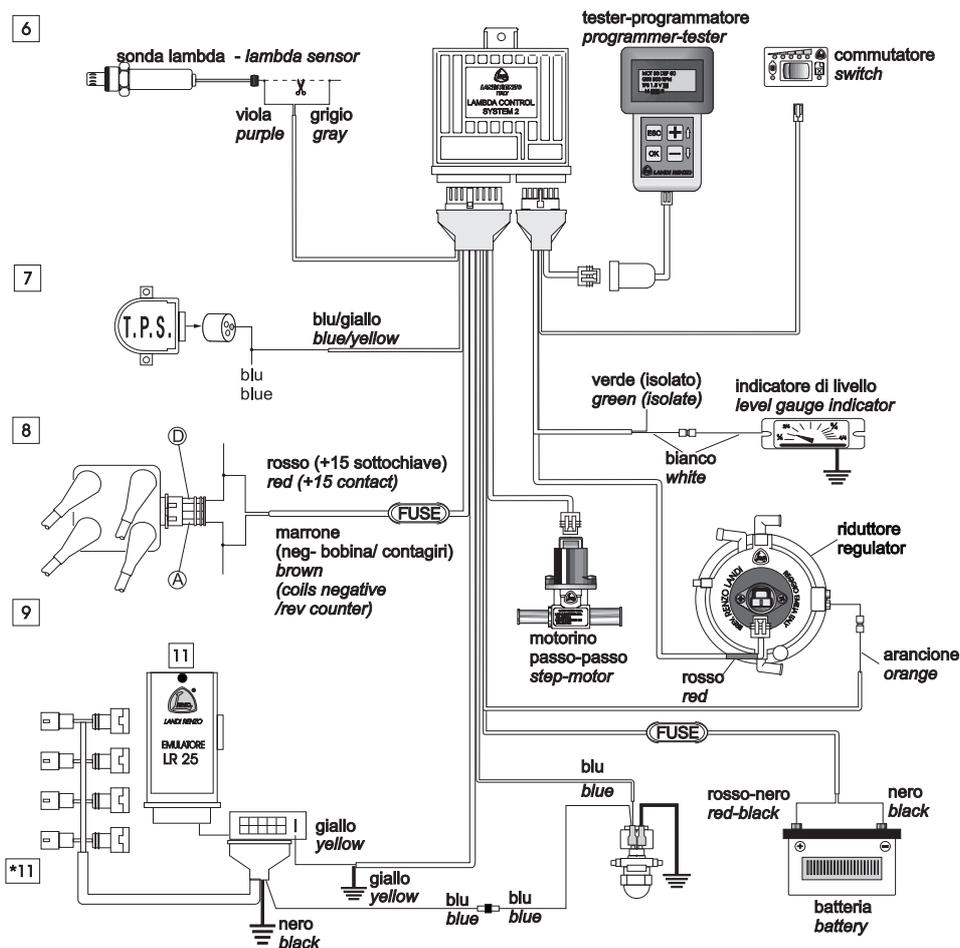
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO:

riferimento Cabl. LCS-A/2 o A/1V05

Cablaggio vettura

6	Sonda lambda fili VIOLA GRIGIO.....	Individuare il connettore a 1 via posto a fianco dei collettori di scarico lato passeggero, tagliare suddetto filo dopo il connettore lato centralina. - collegare al capo proveniente dalla sonda - collegare al capo proveniente dalla centralina
7	TPS filo BLU / GIALLO	Effettuare i collegamenti sul connettore rotondo a 3 vie presente a fianco del corpo farfallato - filo di colore BLU
8	Sottochiave +15 filo ROSSO.....	Effettuare il collegamento sul connettore a 4 vie posto sulla bobina d'accensione a fianco della testata motore lato guida - filo di colore ROSA, contatto "D"
9	Antenna filo MARRONE	Effettuare il collegamento sul connettore a 4 vie posto sulla bobina d'accensione a fianco della testata motore lato guida - filo di colore MARRONE, contatto "A"
11	Servizi benzina fili GIALLI	Collegamento per effettuare sovrapposizione carburante - collegare un filo a massa - collegare il restante al faston maschio 6.3 presente sull'emulatore

AVVERTENZA: questo schema specifico per LCS-A/2, è valido anche per LCS-A/1 V05 ad eccezione del collegamento del motore passo-passo al riduttore (cavo rosso) che in V05 non è presente, dove però si deve alimentare l'elettrovalvola posta sul riduttore con il filo blu posizione gas della centralina V05.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.