



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 30-821/1

Tipo veicolo: CITROEN SAXO 1.6 16V

Tipo iniezione: Multipoint IAW 1AP.41

Anno di fabbricazione: 3/98

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE : Lambda Control System-A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 418
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore : fissare il riduttore dietro al faro anteriore lato guida (pos. n°6) sulla traversa superiore del batticofano utilizzando le staffette presenti nella confezione.

Miscelatore: si installa in posizione centrale (pos. n°3) all'interno del manicotto d'aspirazione in plastica rigido che collega la scatola filtro aria al corpo farfallato.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da 60 lt.(Ø300mmx900mm).
Per trasformazioni a metano 3 serbatoi da 30 lt.(Ø229mmx900mm).

Computer LCS-A/1 V05: installarlo sulla paratia divisoria tra abitacolo e vano motore a fianco della campana del servofreno.

Emulatore LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 e il filo nero a massa.

Varie: per evitare l'accensione della spia check-engine, interrompere con i fili gialli del computer LCS-A/1 V05 il filo che si trova sul pin n°9 del pettine del computer iniezione posto sul parafrangente lato passeggero, come indicato nello schema di collegamento.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO SONDA LAMBDA SONDA → 0-1 V

TIPO EMULAZIONE → MASSA



- 1) Posizione computer iniezione
- 2) Posizione connettore T.P.S.
- 3) Posizione miscelatore
- 4) Posizione connettore sensore di fase (solo per trasformazioni metano)
- 5) Posizione scatola fusibili cui collegare +15 sotto chiave il filo rosso del computer LCS-A/1V05.
- 6) Posizione riduttore

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

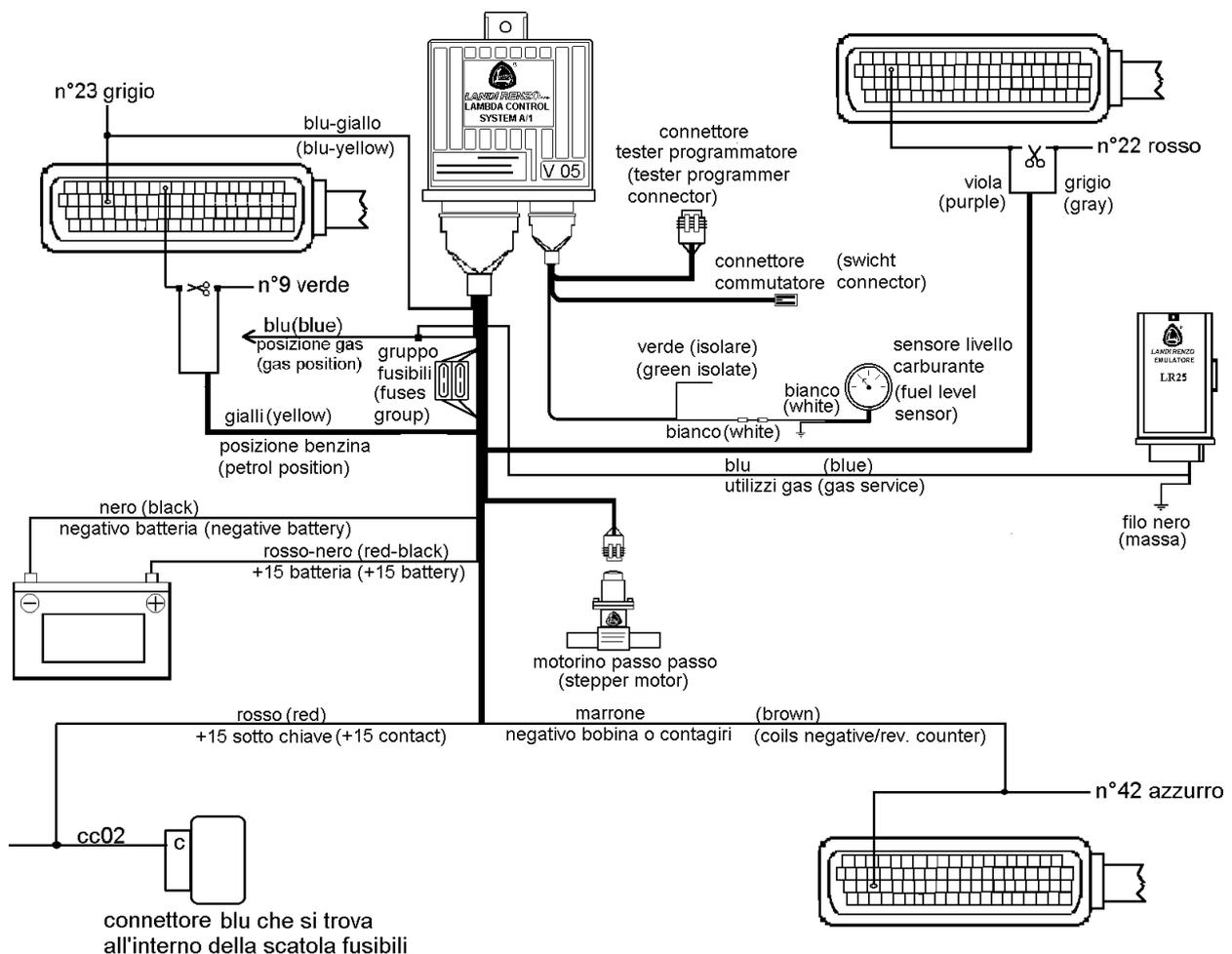

LANDI RENZO_{S.P.A.}

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 30-821/2
Tipo veicolo: CITROEN SAXO 1.6 16V
Tipo iniezione: Multipoint IAW 1AP.41
Anno di fabbricazione: 3/98
Sigla motore: -----
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1V05 al filo di colore grigio posto sul pin n°23 del pettine del computer iniezione posto sul parafrangente lato passeggero (pos.1), come indicato nello schema di collegamento.

La sonda Lambda è del tipo a 4 fili. Per quel che riguarda il filo di segnale, si consiglia di collegarsi direttamente sul filo di colore rosso che si trova sul pin n°22 del pettine del computer iniezione (pos. n°1). Tagliare suddetto filo e collegare i capi ottenuti ai fili viola/grigio del computer LCS-A/1V05 come indicato nello schema di collegamento.



Individuare all'interno della scatola fusibili (pos. n° 5) il filo di colore grigio siglato "cc02" posto sulla fila "C" di un connettore di colore blu.

Collegare il filo rosso dell' LCS-A/1V05 a quest'ultimo come indicato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore azzurro posto sul pin n°42 (contagiri) del pettine del computer iniezione posto sul parafrangente lato passeggero (pos.1), come indicato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.