



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 30-802/C**

**27/8/1996**

**CITROEN BX GTI 16V (i.e. Bosch L-Jetronic)**

**MATERIALE OCCORRENTE:** MISCELATORE AB 145  
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)  
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)  
START PETROL (Cod.636055000)

**Miscelatore:** Installare il miscelatore sulla bocca d'entrata del debimetro.

**Iniezione:** Interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore.

**Commutatore ind. avv. benzina 096:**

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al filo giallo dell' LR 25.

Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo giallo (utilizzi benzina) collegare in alternativa al relay supplementare per fermare l'iniezione.

Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

**Serbatoi consigliati :** per trasformazioni a GPL si consiglia un serbatoio da 60 lt. (Ø315mmx880mm).

Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio 95 lt. (Ø390mmx1010mm).