



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 30-801/D

27/8/1996

CITROEN VISA GTI 1600

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 145
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
START PETROL (Cod.636055000)

Miscelatore: Installare il miscelatore sulla bocca d'entrata del debimetro.

Iniezione: Interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore. In alternativa per fermare l'iniezione si deve intervenire sul relay iniezione situato nel vano motore, lato passeggero, che comanda la pompa iniettori. Il filo verde che arriva sul piedino n°15 dovrà essere tagliato e deviato sui piedini n°30 e n°87 di un relay supplementare. Il relay dev'essere comandato sul piedino n°86 col filo giallo del commutatore, mentre il piedino n°85 dovrà essere collegato a massa. (vedi anche schema riportato).

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al filo giallo dell' LR 25.

Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella confezione.

Filo giallo (utilizzi benzina) collegare in alternativa al relay supplementare per fermare l'iniezione.

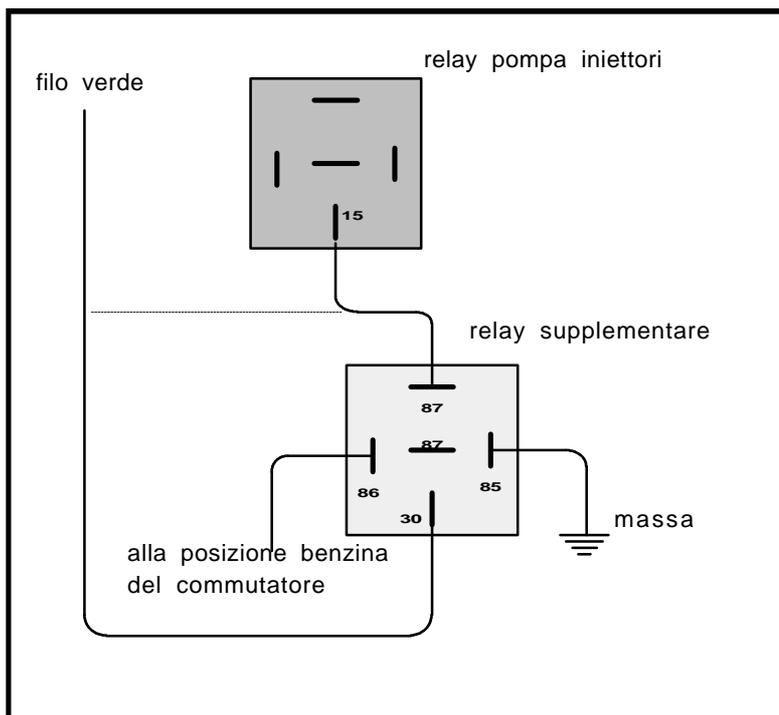
Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 58 lt. (Ø300mmx900mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio 60 lt. (Ø355mmx805mm).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.