



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 29-007/1/B

**Tipo veicolo:** CHRYSLER VOYAGER 2.0 16V

**Tipo iniezione:** Multipoint G.M.

**Anno di fabbricazione:** 6/1997

**Sigla motore:** -----

**MATERIALE OCCORRENTE:** Lambda Control System - A/1V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 384  
Emulatore LR 25 (628071000)

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** si consiglia d'installarlo sulla scocca dell'ammortizzatore lato passeggero fissandolo con le staffette presenti nella confezione più una per fissarlo anche ad una delle viti dell'ammortizzatore (pos. n°3).

**Miscelatore:** installarlo direttamente sul corpo farfallato fissandolo con l'apposita vite (pos. n°5).

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a G.P.L. un serbatoio da lt. 80 (Ø360mmx900mm).  
Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.90 (Ø390mm.X965mm).

**Computer LCS-A/1V05:** fissarlo a fianco del serbatoio liquido lava vetri, fissandola con una staffetta sulla scocca interna del vano motore. (pos. n°1).

**Emulatore LR 29 :** per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare i due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 come da schema. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) →BIBOBINA

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

RITARDO LETTURA SEGNALE SONDA LAMBDA → 40 SEC.

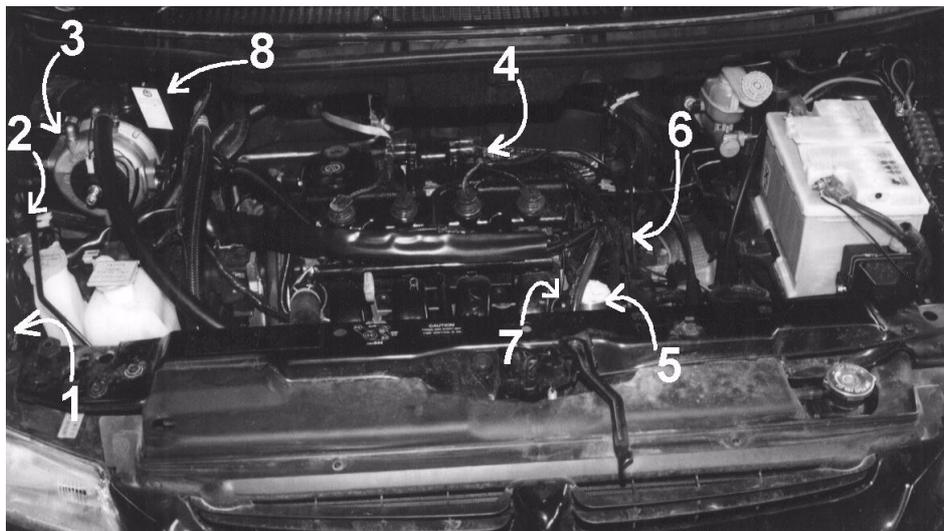
TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.3 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.3 SEC.

TEMPO DI SONDA SCONNESSA → 90 SEC.

NUMERO IMPULSI → 1



- 1) Posizione computer LCS-A/1V05.
- 1) Posizione elettrovalvola gas.
- 2) Posizione riduttore
- 3) Posizione connettore a 3 fili sulla bobina da cui prelevare i 12V sotto chiave ed il segnale antenna.
- 4) Posizione miscelatore.
- 5) Posizione connettore sonda lambda
- 6) Posizione connettore TPS.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 29-007/2/B

**Tipo veicolo:** CHRYSLER VOYAGER 2.0 16V

**Tipo iniezione:** Multipoint G.M.

**Anno di fabbricazione:** 6/1997

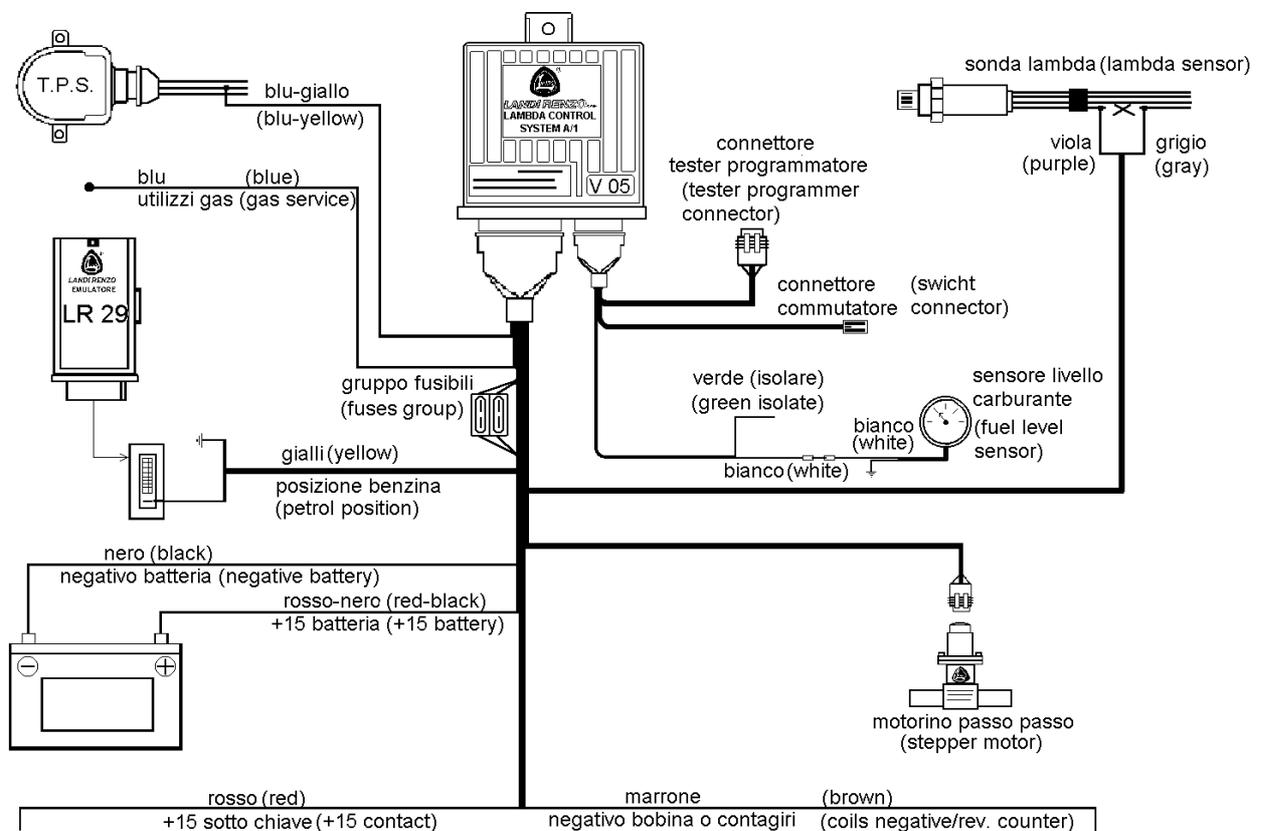
**Sigla motore:** -----

### ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

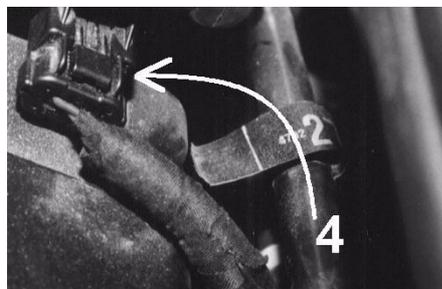


Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1V05 al filo n°2 di colore arancio riga nera del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato (pos. n°7).

L'auto è provvista di 2 sonde lambda a 4 fili. Si consiglia di collegarsi alla sonda posta prima del catalizzatore il cui connettore è sopra il carter della frizione. Il filo del segnale dopo il connettore è di colore nero riga verde, tagliare il filo e collegare i fili dell'LCS-A/1 V05 come da schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore verde-arancio n°2 del connettore a tre fili posto sulla bobina (pos.n°4).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore blu-verde laterale del connettore a tre fili posto sulla bobina (pos. n°4).

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*