



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 29-004/1/A

Tipo veicolo: CHRYSLER VISION 3.3 V6 12V

Tipo iniezione: Multipoint G.M.

Anno di fabbricazione: 3/1996

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 (Cod. 616170000)

Miscelatore AB 423

Emulatore LR 33 (628083000)

Emulatore LR 24 (628063000)

Emulatore A.E.B. Cod. 466

Riduttore S.E. 81 S.I.C. M (Cod.536004000)

(per trasf. a GPL).

Riduttore TN2/C S.I.C. (Cod.536106000)

(per trasf. a metano).

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo dietro la vaschetta lava fari a fianco della centralina ABS fissandolo con due staffette a "L" sul parafrangente anteriore destro (pos. n°5 in figura).

Miscelatore: installarlo direttamente sul corpo farfallato (pos. n°2 in figura)

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio da lt. 80 (Ø360mmx900mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.90 (Ø390mm.X965mm.)

Computer LCS-A/1 V05 : fissarlo a fianco della batteria mediante la staffa della confezione.

Emulatore LR 33 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu' dell'emulatore col filo blu' dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Emulatore LR 24 : viene installato sul filo di memoria n°46 di colore rosso-bianco della centralina iniezione, per evitare che l'auto presenti malfunzionamenti a benzina. Per l'installazione seguire lo schema n°1. La centralina d'iniezione si trova a fianco della batteria dietro al faro anteriore sinistro (pos. n°1 in figura).

Emulatore A.E.B. Cod. 466 : viene installato per evitare vuoti di carburazione durante la marcia a gas sul sensore di depressione posto direttamente sui collettori (pos. n°3 in figura). Per l'installazione dell'emulatore occorre tagliare il cablaggio dell'emulatore e collegare i fili come da schema n°2.

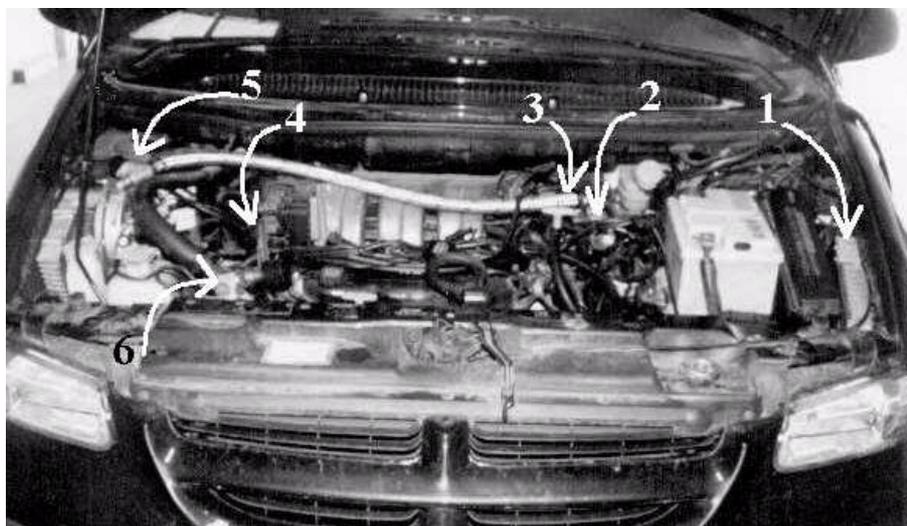
Varie : per trasformazioni a metano occorre una strozzatura Ø 40mm sull'aspirazione del filtro aria.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo
NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 6 CILINDRI

TIPO SEGNALE GIRI MOTORE → DEBOLE

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione centralina iniezione.
- 2) Posizione miscelatore.
- 3) Posizione connettore M.A.P.
- 4) Posizione spinetta a 4 fili posta sulla multibobina da cui prelevare il segnale antenna.
- 5) Posizione riduttore.
- 6) Posizione valvola di carica manuale metano.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 29-004/2/A

Tipo veicolo: CHRYSLER VISION 3.3 V6 12V

Tipo iniezione: Multipoint G.M.

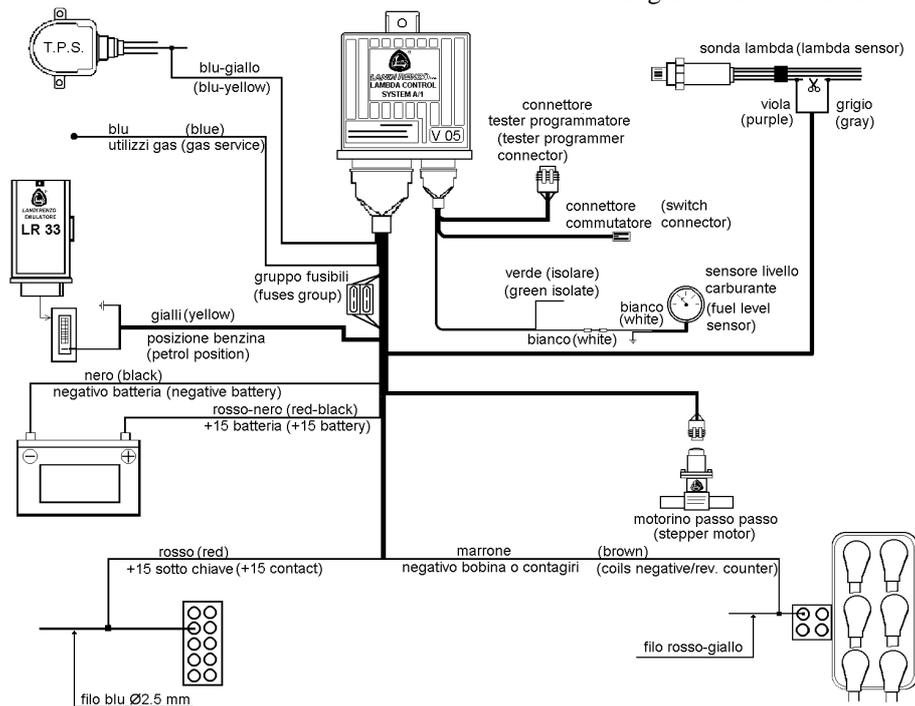
Anno di fabbricazione: 3/1996

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo n°2 di colore arancio-nero del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato.

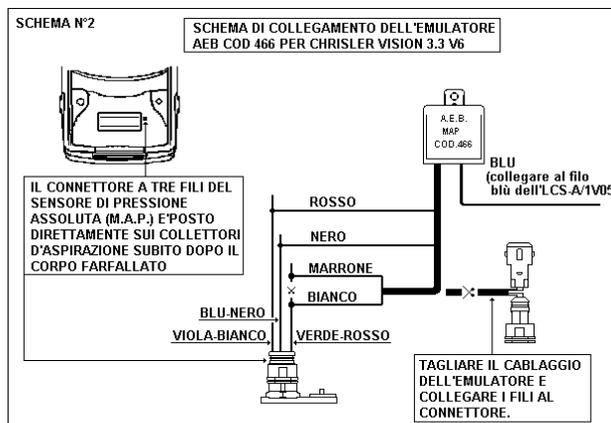
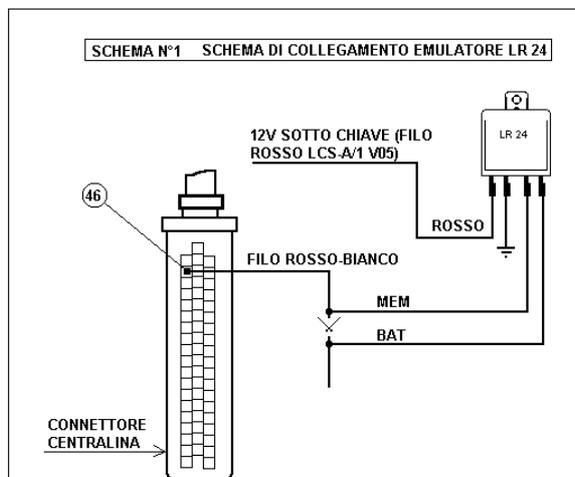
L'auto è provvista di due sonde lambda a 4 fili, una prima ed una dopo il catalizzatore. Occorre collegarsi direttamente dopo il connettore posto sotto l'auto sulla sonda posta prima del catalizzatore, il segnale si trova sul filo nero, ma si deve controllare di che colore diventa dopo il connettore. Tagliare questo filo e collegare come da schema.



+

Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore blu Ø2.5mm del connettore grigio a dieci fili posto sotto al blocco chiave.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore rosso-giallo del connettore a quattro fili posto sulla bobina d'accensione (pos. n°4 in figura).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.