



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 28-004/1/A

Tipo veicolo: CHEVROLET PICK-UP 5.2-5.6 V8

Tipo iniezione: Iniez. Bi-iniettore

Anno di fabbricazione: 1992

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05(Cod. 616170000)
Miscelatore AB 319
2 Relè 12V 30A (Cod. 203009001)
Riduttore SE 81 S.M. (Cod. 536003000) (per trasf. a GPL)
Riduttore TN3/C (536150000) (per trasf. a metano)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo sopra al parafrangente anteriore sinistro fissandolo con le staffette presenti nella confezione

Miscelatore: si installa sotto la scatola del filtro aria togliendo il distanziale originale posto tra filtro e corpo farfallato ed interponendovi il miscelatore stesso (pos. n°5 schema n°1 e fig.1)

Serbatoi consigliati: G.P.L. lt. 90 (Ø360 mm. X 900 mm.) oppure toroidale da lt. 50.

Metano 1 serbatoio da 100 lt. (Ø 390 mm. X 1055 mm.).

Computer LCS-A/1: fissarlo sul parafrangente anteriore sinistro.

Iniezione : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare due relè supplementari per interrompere i due positivi degli iniettori. Per il collegamento dei due relè seguire lo schema riportato.

Varie: per trasformazioni a GPL si consigliano due strozzature Ø40mm da inserire sul manicotto d'aspirazione del filtro aria. Per trasformazioni a metano si consigliano due strozzature Ø35mm.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

TIPO ACCENSIONE → 8 CILINDRI
SEGNALE GIRI → STANDARD
TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V
TIPO EMULAZIONE → STANDARD



Figura n°1

Montare il miscelatore sotto la scatola del filtro sostituendo l'anello originale con il miscelatore (pos. n°5).

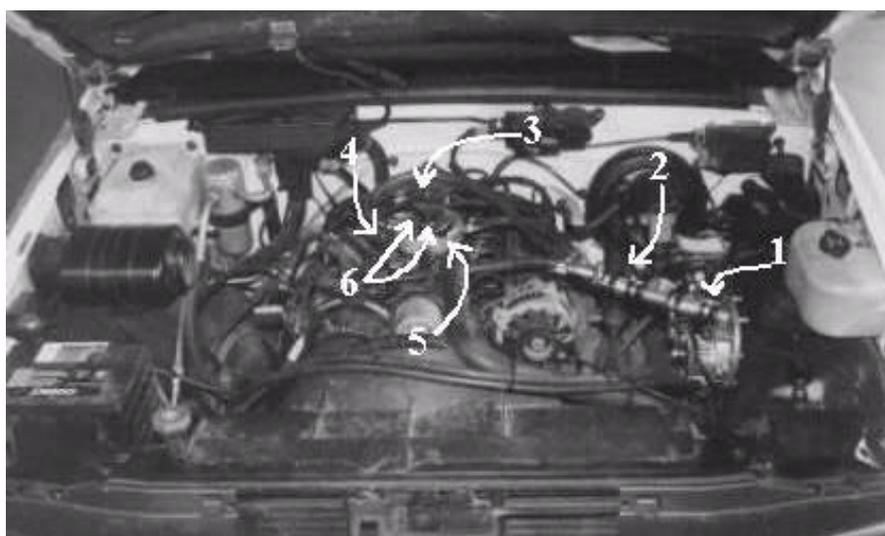


Figura n°2

- 1) Posizione riduttore.
- 2) Posizione spinetta sonda lambda.
- 3) Posizione spinterogeno e spina a due fili da cui prelevare 12V sotto chiave e segnale antenna.
- 4) Posizione spinetta per segnale T.P.S.
- 5) Posizione miscelatore
- 6) Posizione iniettori.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 28-004/2/A

Tipo veicolo: CHEVROLET PICK-UP 5.2-5.6 V8

Tipo iniezione: Iniezione Bi-iniettore

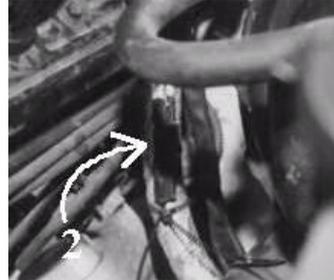
Anno di fabbricazione: 1992

Sigla motore: -----

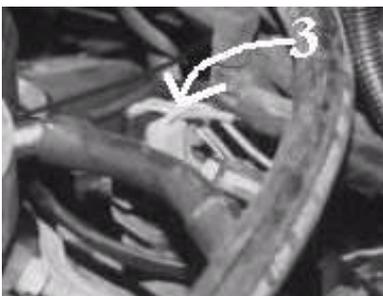
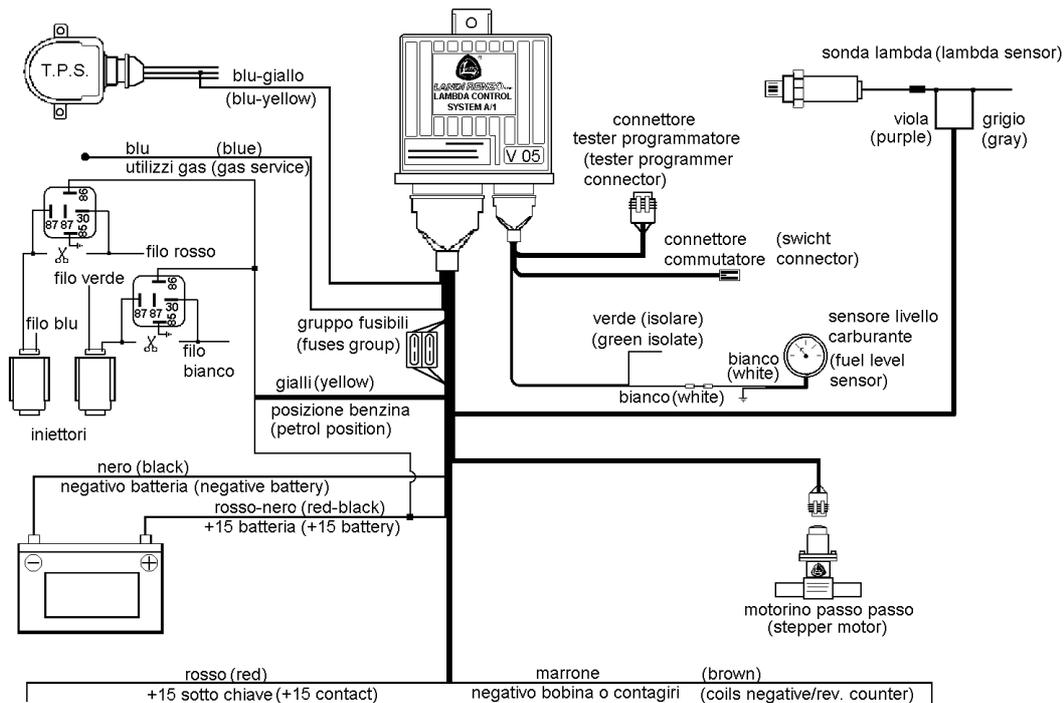
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :



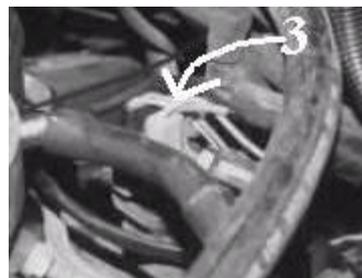
Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo blu n°2 del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato lato passeggero (pos. n°4)



La spinetta della sonda Lambda si trova vicino alla paratia motore lato guida (pos. n°2). La sonda è del tipo a un filo. Collegarsi dopo la spinetta tagliando il filo e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso la centralina.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo rosa della spinetta a due fili posta sulla bobina d'accensione (pos. n°3).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo bianco della spinetta a due fili posta sulla bobina (pos. n°3).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.