



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 28-001/B

27/05/98

CHEVROLET PICK UP 4300 6 Cilindri (bi-iniettore)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1 V05(Cod. 616170000)

MISCELATORE AB 319

2 RELAE' SUPPLEMENTARI

RIDUTTORE SE 81 SIC MAGG. (Cod.536008000)

ELETTROVALVOLAG.P.L. MAGG. (Cod. 440027000)

*RIDUTTORE TN1 S/MAGG. ELETT. (Cod. 536102000)

(*PER TRASFORMAZIONI METANO)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: Per montare il miscelatore occorre abbassare di 8 mm le due colonnette poste sotto il filtro (vedi FIG.1).

Kit Lambda Control System-A/1V05:

- per fermare l'iniezione seguire lo schema riportato in FIG.2.

- Il segnale del TPS si trova sul filo blu centrale della spina a tre fili posta sul corpo farfallato.

- La sonda lambda è a tre fili. Il filo di segnale è il filo nero. (Interrompere tale filo e collegare il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda e il filo grigio verso il computer iniezione).

- Antenna: collegarsi al negativo bobina.

Varie: Occorre collocare una strozzatura diametro 50 mm sulla presa d'aria e inoltre tappare il tubo principale del ricircolo gas di scarico (EGR) con un tappo conico.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da lt.80 (Ø360x900).

Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da lt. 100 lt. (Ø390mm.x1055mm.).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 6 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.

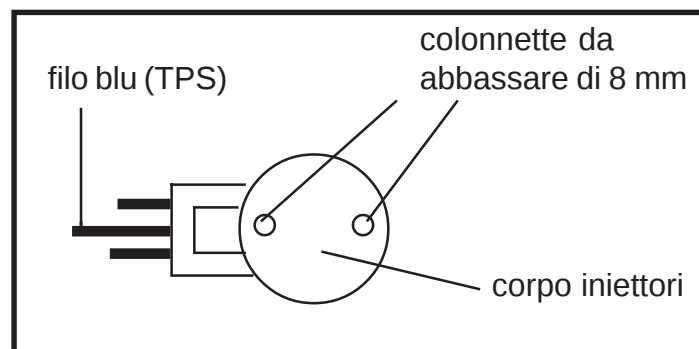
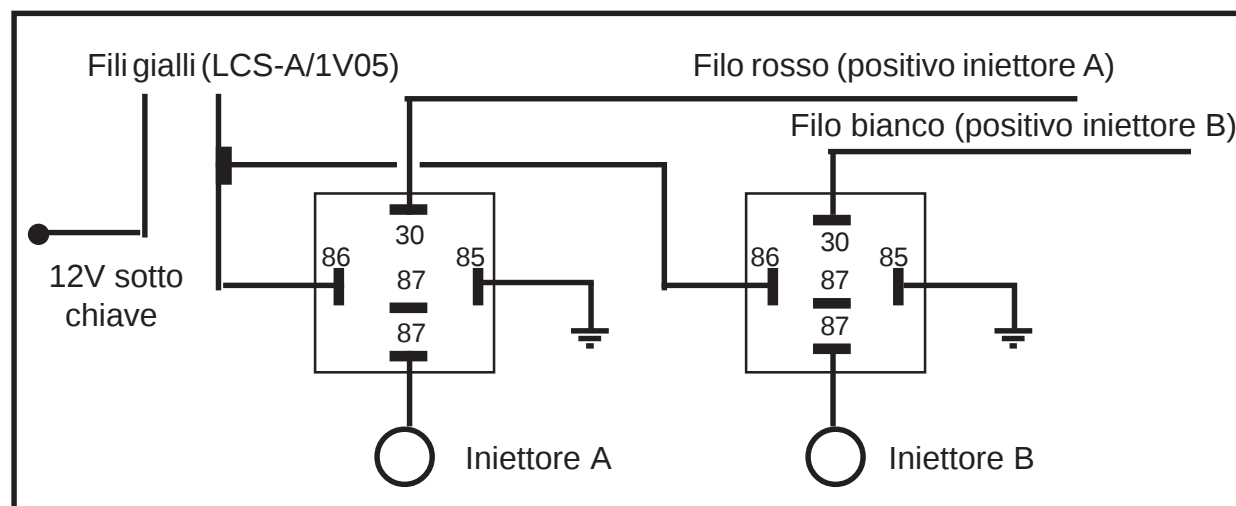


FIG.1

FIG.2



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.