



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 25-124/1

Tipo veicolo: BMW 316i-318i 8V 2/96 cat.

Tipo iniezione: Multipoint Bosch DME

Anno di fabbricazione: 4/96

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 238
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
Emul. AEB 553/2 starting protection (Cod. 628059000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo dietro al fanale lato passeggero utilizzando le staffette presenti nella confezione per il fissaggio.

Miscelatore: si installa all'interno della scatola filtro, fissandolo sulla bocca d'entrata del debimetro.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da lt.80 (Ø360mm.X900mm.)
Per trasformazioni a metano due serbatoi: uno da lt.45 corto (Ø316mm.X765mm.) e uno da lt. 45 lungo (Ø267mm.X1000mm.).

Computer LCS-A/1 V05: montarlo sul supporto bobine d'accensione, fissandolo con le staffette fornite nella confezione.

Emulatore LR 25: per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Emul. AEB 553/2 starting protection: si installa seguendo le istruzioni allegate al prodotto, e tenendo presente che nell'impianto Landi Renzo deve essere interrotto il filo blu (posizione gas) in uscita dal computer LCS-A/1V05.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

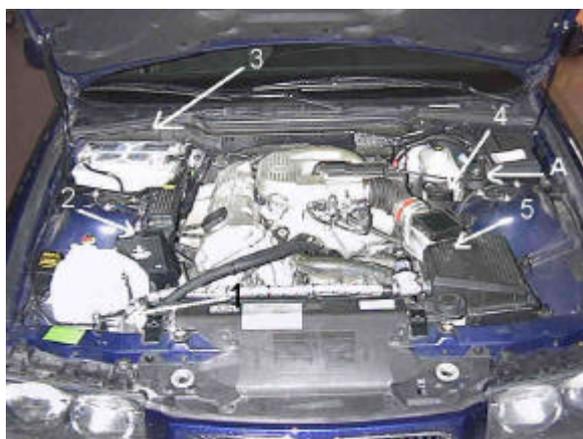
TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione riduttore.
- 2) Posizione computer LCS-A/1 V05.
- 3) Posizione computer d'iniezione.
- 4) Posizione presa diagnosi cui collegarsi per segnale antenna.
- 5) Posizione miscelatore.
- A) posizione spina tonda da cui prelevare il segnale per i 12V sotto chiave.

11/05/98

25-124/2

BMW 316i-318i 8V 2/96 cat.

Multipoint Bosch DME

4/96

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO_{S.P.A.}

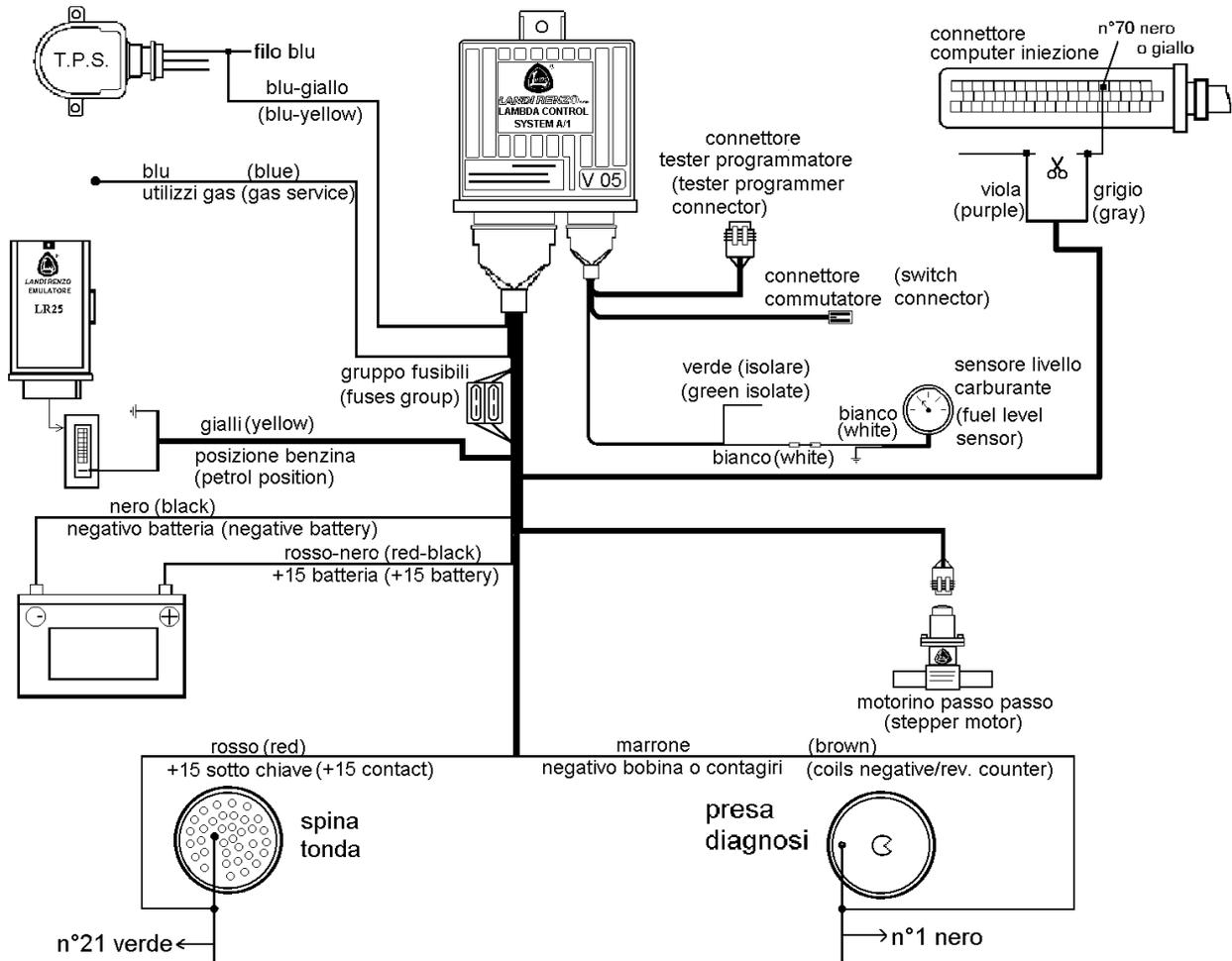
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°:
Tipo veicolo:
Tipo iniezione:
Anno di fabbricazione:
Sigla motore:

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo del LCS-A/1 V05 al filo di colore blu del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato, come illustrato nello schema di collegamento.

La sonda Lambda è del tipo 4 fili. Collegarsi direttamente al pettine del computer iniezione (pos. n° 3) sul pin n°70 e collegare i fili viola e grigio del LCS-A/1 V05 come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore verde n°21 della spina tonda posta vicino alla vaschetta del servofreno (pos. A)

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore nero n°1 della presa diagnosi (pos.n°4).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.