



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 25-121/1/A

25/05/1998

**BMW 320/520 24V cat. (Iniez. Multipoint Siemens)
(modelli dal'93 in poi) (con una sonda lambda da 0 a 5V)**

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 348
VALVOLA DI SFIATO Ø 70 (Cod. 688502000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: installarlo all'interno del manicotto d'aspirazione (pos. n°4, figura n°1 e n°2).

N.B. Sotto al manicotto arrivano il tubo sfiato olio ed il tubo aspirazione motorino del minimo, questi due tubi devono rimanere tra il miscelatore ed il corpo farfallato.

Kit Lambda Control System-A/1 V05:

- Per fermare l'iniezione è necessario smontare il coperchio in plastica sopra la testata del motore. Sopra i 6 iniettori si trova una canale con dentro i 6 fili positivi degli iniettori, che sono di colore rosso-bianco e si uniscono in un'unico filo dello stesso colore di sezione più grossa. Tagliare il filo rosso-bianco grosso e collegare i due capi ottenuti ai fili gialli del computer LCS-A/1V05.

- T.P.S. : sul filo n°77 di colore nero del pettine del computer iniezione (schema n°1).

- Antenna : si preleva dal filo nero n°18 del pettine del computer iniezione (schema n°1)

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo verde-bianco n°16 della presa diagnosi (pos. n°5 figura n°1 e n°2).

- 12V batteria : collegarsi al contatto positivo (+12 batteria), posto nel vano motore lato guida.

- Massa: collegare il filo di massa dell'LCS-A/1V05 (filo nero) al punto di massa comune posto sulla paratia motore lato passeggero.

- Sonda Lambda: il segnale sonda si preleva dal filo n°75 giallo o nero del computer iniezione. Collegare il filo viola dell'LCS-A/1V05, mentre il filo grigio dev'essere lasciato isolato.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a G.P.L. un serbatoio normale da lt.80 (Ø360x900).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt. 45 lt. (Ø316x765) + uno da lt. 37 (Ø267x840) + uno da lt. 30 (Ø229x900).

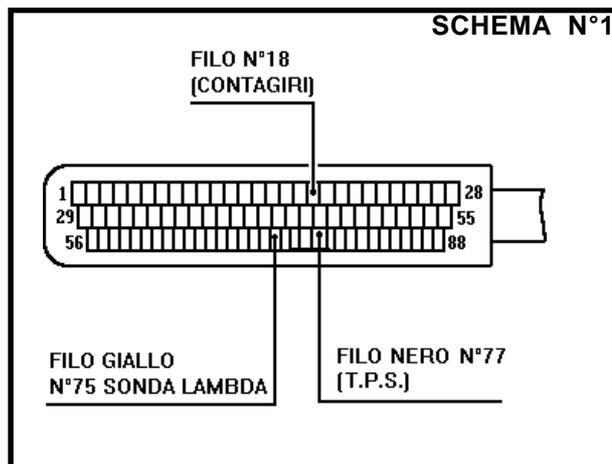
Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 6 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-5V TIPO B

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

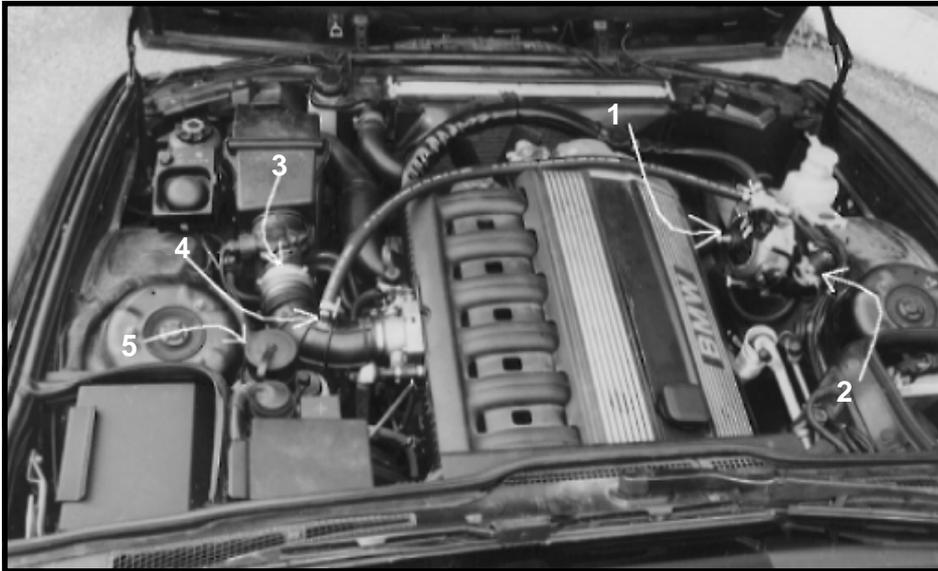
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 25-121/2/A

25/05/1998

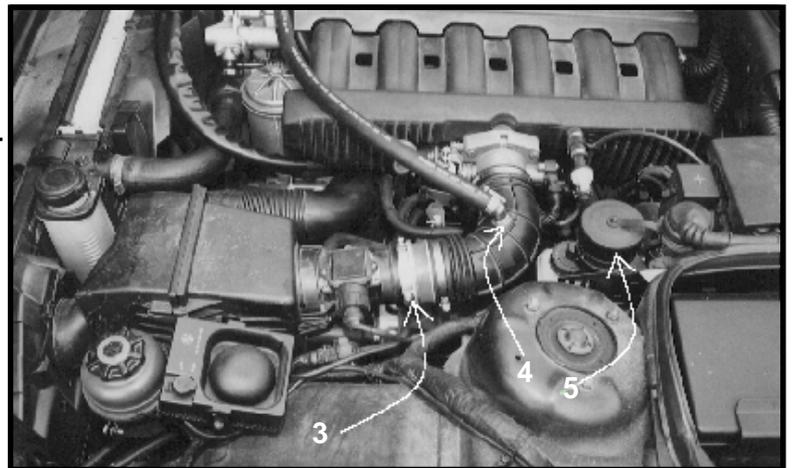
**BMW 320/520 24V cat. (Iniez. Multipoint Siemens)
(modelli dal'93 in poi) (con una sonda lambda da 0 a 5V)**

FIGURA N°1



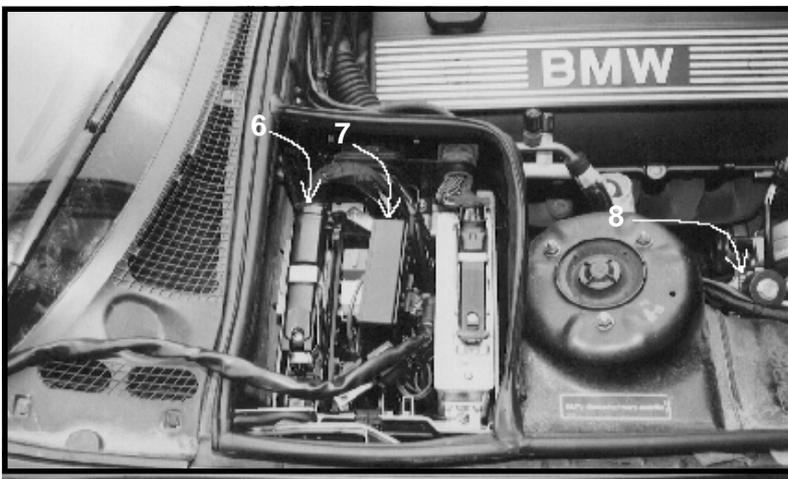
- 1) Posizione riduttore.
- 2) Posizione elettrovalvola gas.
- 3) Posizione valvola di sfiato.
- 4) Posizione miscelatore interna al manicotto.
- 5) Posizione presa diagnosi.

FIGURA N°2



- 3) Posizione valvola di sfiato.
- 4) Posizione miscelatore interna al manicotto.
- 5) Posizione presa diagnosi.

FIGURA N°3



- 6) Posizione centralina iniezione benzina.
- 7) Posizione centralina LCS-A/1V05.
- 8) Elettrovalvola gas.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.