



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 25-112/C

27/05/98

BMW 518 1.8 cat. (Multipoint Bosch Motronic)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 238
CABLAGGIO ESCL. INIETTORI, 4 Cil (Cod. 612023000)

MISCELATORE: il miscelatore si installa sulla bocca d'entrata del debimetro.

LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1V05:

- Il connettore del TPS è a 3 fili. Il segnale si trova sul filo di colore marrone.
- La sonda Lambda è a 4 fili. Il segnale si trova sul filo di colore nero. (Interrompere tale filo e collegare filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda e filo grigio verso il computer iniezione);
- Antenna si preleva dal filo n°1 di colore nero a sezione piccola situato nella presa diagnostica;
- iniezione: per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre l'apposito cablaggio che va collegato ai fili gialli del computer LCS-A/1V05.

VARIE: Nella trasformazione a GPL si consiglia una strozzatura aria di diametro 35. Nella trasformazione a metano invece si consiglia una strozzatura aria di diametro 30.

SERBATOI: per trasformazioni a GPL si consiglia di utilizzare un serbatoio normale da 80 litri (Ø360mm.x900mm.).

Per trasformazioni a metano si consiglia di utilizzare 3 serbatoi: uno da 30 litri (Ø229x900mm.), uno da 37 litri (Ø267x840mm.) e uno da 40 litri (Ø267x900mm.).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

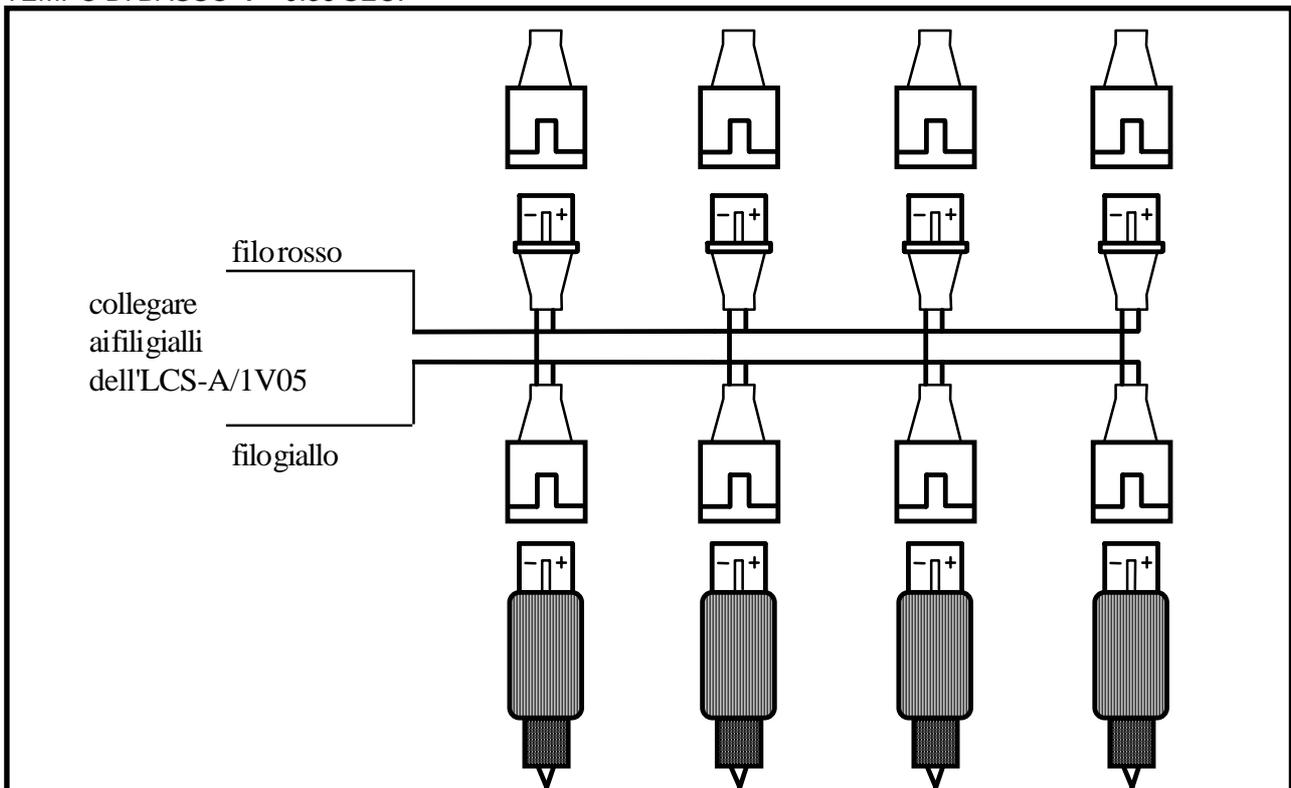
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.