



**LANDI RENZO S.P.A.**

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 25-108/G**

**27/8/1996**

**BMW 520i 24V (Iniezione Multipoint Bosch Motronic)**

**MATERIALE OCCORRENTE:**

MISCELATORE AB 348

START-PETROL (Cod. 636055000)

COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)

**Miscelatore:** si installa all'interno del manicotto di aspirazione a 10-12 cm dal corpo farfallato.

**iniezione:** Per fermare l'iniezione bisogna smontare il coperchio in plastica (1) sopra la testata del motore. Sopra i 6 iniettori c'è una canale con dentro i fili degli iniettori, i sei positivi degli iniettori sono colore rosso-bianco e si uniscono ad uno dello stesso colore di sezione più grossa. Tagliare il filo rosso-bianco grosso e collegare il lato verso gli iniettori al piedino 87 del relè supplementare. L'altro lato del filo rosso-bianco collegarlo al piedino 30 del relè supplementare. Collegare il piedino 85 del relè supplementare a massa e collegare il piedino 86 dello stesso relè alla posizione benzina del commutatore (filo giallo).

**Commutatore ind. avv. benzina 096:**

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas.

Filo rosso: collegarlo a un filo con 12V s.c. proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo marrone: Il filo del contagiri si trova nel cablaggio che esce dalla centralina d'iniezione (dentro il vano 3) è di colore nero ed ha una sezione piccola. E' inoltre possibile prelevare il segnale dal filo nero numero 1 della presa diagnostica. La presa diagnostica é collocata vicino al puntone della sospensione dal lato guida

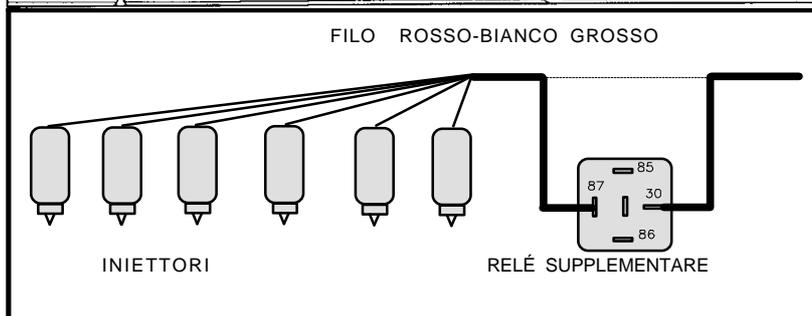
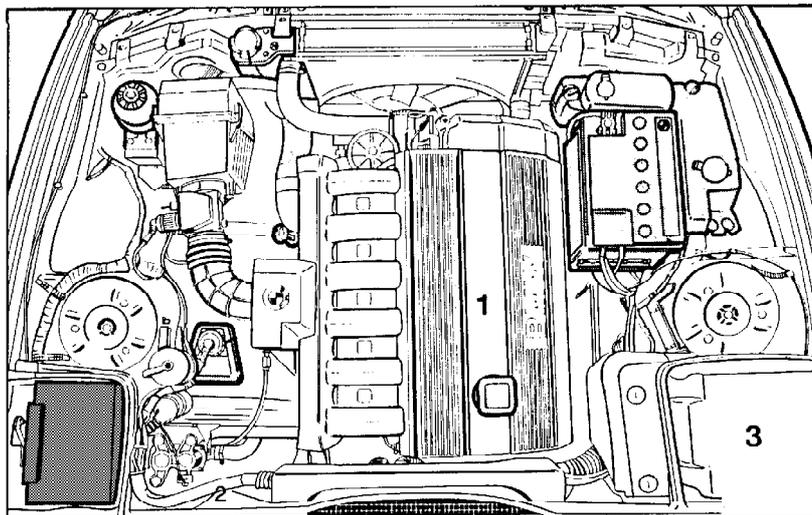
Filo nero: collegare a massa.

Filo giallo: collegare al piedino 86 del relè supplementare riportato nella figura sotto.

**Varie:** Se l'autovettura dovesse fare autoaccensione dopo aver disinserito la chiave di accensione installare fra la valvola supplemento minimo a freddo e il collettore di aspirazione

un'elettrovalvola Start-Petrol e collegarla direttamente sotto chiave in modo che si chiuda ogni volta che si disinserisce la chiave.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a G.P.L. si consiglia un serbatoio normale da lt.80 (Ø360x900). Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da lt. 45 lt. (Ø316x765) + uno da lt. 37 (Ø267x840) + uno da lt. 30 (Ø229x900).



Schema di collegamento relè supplementare.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.