

BMW 318i '88 (Iniezione Multipoint Bosch Motronic)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 145.1
 COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
 START-PETROL (Cod. 636055000)

Miscelatore: si installa sull'entrata del debimetro fissandolo con le viti più lunghe.

Iniezione: Per fermare l'iniezione individuare sotto la paratia (1) i due relè arancioni e quello bianco. Sotto il blocchetto porta relé ci sono attaccati 2 fili rossi con riga bianca uno di sezione grossa e uno di sezione piccola. Tagliare il filo rosso con riga bianca di sezione grossa a un paio di centimetri dal blocchetto. Il filo dalla parte del blocchetto collegarlo al 30 del relè supplementare mentre l'altro lato del filo collegarlo all'87 dello stesso relè.

Collegare il piedino 85 del relè supplementare a massa mentre il piedino 86 dello stesso relè collegarlo alla posizione benzina del commutatore.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas.

Filo rosso: collegare al polo positivo della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.

Filo marrone: collegare al polo negativo della bobina d'accensione.

Filo nero: collegare a massa.

Filo giallo: collegare al piedino 86 del relè supplementare riportato nella figura sotto.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a G.P.L. si consiglia un serbatoio normale da lt.80 (Ø360x900). Per trasformazioni a metano si consiglia un serbatoio da lt. 45 lt. (Ø316x765) + uno da lt. 37 (Ø267x840) +uno da lt. 30 (Ø229x900).

Se dopo aver fermato correttamente l'iniezione si dovesse verificare un irregolare funzionamento della macchina al minimo bisognerà inserire una strozzatura di Ø 4.5 nel tubo che, partendo da sotto il manicotto nella posizione 2 dello schema, va alla valvola addizionale d'aria al minimo nella posizione 3 dello stesso schema.

