



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 25-104/C**

**27/05/98**

**BMW 730i cat. '90 (Multipoint Bosch Motronic)**

**MATERIALE OCCORRENTE:** KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 147  
EMULATORE LR05 (Cod. 628028000)  
RIDUTTORE SE 81 SIC. MAGG. (Cod. 536008000)  
ELETTROVALVOLA G.P.L. MAGG. (Cod. 440027000)  
\* RIDUTTORE TN1 S/MAGG. ELETT. (Cod. 536102000)  
(\*PER TRASFORMAZIONI METANO)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Miscelatore:** si installa tra scatola filtro e debimetro.

**Kit Lambda Control System-A/1V05:**

- segnale T.P.S. sul filo n°12 di colore Marrone del pettine del computer iniezione;
- la sonda Lambda è a 4 fili. Il segnale si trova sul filo di colore nero. (Interrompere tale filo e collegare il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda e filo grigio verso il computer iniezione);
- Antenna si preleva dal filo n°1 di colore nero a sezione piccola situato nella presa diagnostica,;

**Emulatore LR05:** interrompere iniezione sui fili Marrone-Bianco e Marrone-Giallo del pettine del computer iniezione seguendo lo schema allegato a tale dispositivo.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a GPL un serbatoio normale da lt.80 (Ø360x900).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt. 45 lt. (Ø316x765) + uno da lt. 37 (Ø267x840) +uno da lt. 30 (Ø229x900)

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 6 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.

